ROK IV. GRUDZIEŃ 1934. NR. 12.

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO



POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W • A • R • S • Z • A • W • A

Polska Agencja Morska

SP. Z O. O.

POLISH SHIPPING AGENCY LTD

Adres telegraficzny:
P. A. M.

GDYNIA	GDAŃSK
ul. Świętojańska	Elisabethwall 4
tel. 957	tel. 24941

Maklerstwo okrętowe. Transporty morskie towarów masowych. Asekuracja transportów morskich.

Agencja linij okrętowych z Gdyni i Gdańska do:

Tallina — Helsingforsu — Rygi — Rotterdamu — portów Reńskich — Londynu — Hull — Halifax — Nowego Jorku

REGULARNA KOMUNIKACJA OKRĘTOWA

Linje między Gdynią, Gdańskiem a portami:

WSCHODN. NORWEGJI:
Fred Olsen & Co.
Oslo oraz inne Wschodnio-Norweskie porty.
Dwutygodniowe odjazdy w obu kierunkach.

ZACHODN. NORWEGJI:
Bergenske-Stavangerske
Stavanger, Bergen, Trondheim oraz inne Zachodnio-Norweskie porty.
Dwutygodniowe odjazdy w obu kierunkach.

ZACHODNIEJ SZWECJI:
Baltic Line
Helsingborg, Malmö, Göteborg
Dwutygodniowe odjazdy w obu kierunkach.

WSCHODN. i POŁUDN. SZWECJI oraz LITWY:
Svenska Amerika Linien
Sztokholm, Kalmar, Kalskrona, Kłajpeda.
Odjazdy co tydzień w obu kierunkach.

HISZPANJI, PORTUGALJI, MAROKKA i WYSP KANARYJSKICH:
Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei
Odjazdy raz na miesiąc.

ZACHODNIEGO MORZA ŚRÓDZIEMNEGO:
Svenska Lloyd
Porty Południowej Hiszpanji, Śródziemnomorskie porty Francji, porty Zachodnich Włoch i Sycylji.
Odjazdy raz na miesiąc w obu kierunkach. Specjalna linja do transportu owoców południowych.

Rob. M. Sloman Jr.
Odjazdy do tychże portów z Gdyni i Gdańska raz na miesiąc.

POŁUDNIOW. AMERYKI:
Finland Syd Amerika Linien
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Wyspy Kanaryjskie.
Odjazdy 2 razy na miesiąc w obu kierunkach.

ZATOKI MEKSYKAŃSK.:
Gulf Gdynia Line
New Orleans, Galveston, Houston, Tampa, Savannah.
Odjazdy co 10 dni do Gdyni.

POŁUDNIOWEJ AFRYKI i AUSTRALJI:
Wilh. Wilhelmsen
Cape Town, Fremantle, Adelajda, Melburn, Sydney, Brisbane
Odjazdy raz na miesiąc.
Rederiaktiebolaget Transatlantic
Cape Town, Algoa Bay, East-London, Durban, Lourenco Marques.
Odjazdy raz na miesiąc.

INDYJ BRYTYJSKICH:
Wilh. Wilhelmsen
Svenska Ostasiatiska Kompaniet
Karachi, Bombaj, Madras, Kalkutta, Rangoon.
Odjazdy z Gdyni co 3 tygodnie.

Pozatem przyjmuje się towary na konosament przejściowy do Irlandji, Kanady, U. S. A., Zach. Afryki, Zatoki Perskiej, Indji, Wschodniej Azji i Australji.

Zgłoszenia ładunków, wymiana konosamentów, informacje
u agentów

BERGENSKE BALTIC TRANSPORTS LTD.,
GDYNIA, Plac Kaszubski 1, tel. 29-11
GDAŃSK, Langermarkt 3, „ 225-41

Przedstawicielstwa:
WARSZAWA,
Roman Dobronoki, Moniuszki 3, tel. 635-20
KATOWICE,
Włodzimierz Rymarkiewicz, Andrzeja 14, tel. 301-75
ŁÓDŹ,
Składy Towarowe „WARRANT", Al. Kościuszki 15, tel. 203-98

SVENSKA ORIENT LINIEN.

szybka komunikacja statkami motorowemi między:
POLSKĄ A BLISKIM WSCHODEM
Miesięcznie 3—4 statki w obu kierunkach.
Gdynia — Gdańsk — Aleksandrja — Jaffa — Haifa — Bejrut — Pireus — Istanbul oraz inne porty Lewantyńskie.
Szybkość, Sprawność, Wygoda.
Zgłoszenia ładunków, wymiana konosamentów, informacje u agentów:
Polska—Lewant, Agencja Okrętowa, Sp. z o. p.
Adr. Tel. POLLEWANT—GDYNIA, Tel. 29-11
BERGENSKE BALTIC TRANSPORTS LTD., A. G.
Gdańsk, tel. 225-41

ROK IV. GRUDZIEŃ 1934. NR. 12

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, MIODOWA 22 P.A.T. TEL. 11.75-28 i 11.80-15 KONTO P.K.O. 730.

WYDAWCA – POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR – OSKAR STEMPEL.

M/S „Piłsudski" spuszczony na wodę

DATA 19 grudnia 1934 zostanie na długo zapisana w kartach dziejowych naszej marynarki handlowej. W pamiętnym tym dniu, w obecności licznej reprezentacji naszych sfer oficjalnych z Ambasadorem Wysockim, p. Wiceministrem Fr. Doleżalem, p. Wiceministrem Bobkowskim i matką chrzestną p. Wandą Pełczyńską na czele, M/S „Piłsudski" został spuszczony na wodę w stoczni Monfalcone pod Triestem. M/S „Piłsudski" jest pierwszym transatlantykiem, z dwóch przewidzianych w planie rozbudowy polskiego tonażu.

* * *

Nie będziemy na tem miejscu powtarzali historji powstania planu budowy — znana ona jest czytelnikom „Wiadomości Portu Gdyńskiego". Przypomnimy tylko pokrótce: planowa akcja rozbudowy floty handlowej, oparta o program dziesięcioletni z r. 1931 prowadzona z konsekwencją i wytrwałością, po przez pierwsze etapy doprowadziła w r. 1933-im do zagadnienia naszej linji transatlantyckiej.

W pierwszym rzędzie, wystąpiła tu konieczność wymiany statków dotychczas kursujących, a mianowicie S/S „Kościuszko" i S/S „Pułaski", wobec niemożności dostosowania ich do konkurencji państw obcych. Nabycie nowych jednostek było niemożliwe — postanowiono więc przystąpić do budowy nowych jednostek z uwzględnieniem wszystkich wymagań, spełnienie których postawi je w rzędzie najbardziej nowoczesnych statków obsługujących trasę.

W dniu 29 listopada 1933 r. została podpisana umowa z włoską stocznia „Cantieri Riuniti Dell'Adriatico-Monfalcone" na budowę dwóch statków motorowych o pojemności ok. 14.500 t. r. b. Pierwszy z nich otrzymał nazwę „Piłsudski", drugi — „Batory".

Warunki bardzo dogodne — zapłata w znacznej części kompensatą — stalą i węglem dla kolei włoskich.

* * *

Zamówienie naszych nowych statków transatlantyckich w stoczni włoskiej, nie jest przypadkowym wynikiem przetargu lub zaofiarowaniem przez stocznię najdogodniejszych warunków zapłaty. Stocznia w Monfalcone w ostatnich latach wysunęła się na jedno z czołowych miejsc w budownictwie okrętowem. Wspaniałe „Conte di Savoia", „Rex", „Vulcania", „Oceania" i „Neptunia", będące chlubą techniki, wyszły ze stoczni „Cantieri Riuniti Dell'Adriatico" i pod rodzimą banderą sławią doskonałość konstrukcji włoskiej. Niewątpliwie, szereg tych wspaniałych statków godnie uzupełnią dwa nowe — pod banderą polską.

* * *

W rok po podpisaniu umowy stanęliśmy w Trieście. Przybyliśmy na uroczystość spuszczenia M/S „Piłsudski"... Wjeżdżamy do miasta, do portu. Mimowoli nasuwa się nam porównanie z Gdynią — widzimy, że porównanie to nie wypada korzystnie dla Triestu.

W pięknym i wspaniałym porcie widać rozmach jego budowli, doskonałe wyposażenie. Podkreśla to wrażenie biały kamień użyty przeważnie do budowy. Nawet nawierzchnie jezdni ułożone są z potężnych, białych płyt kamiennych. Lecz, gdy zdamy sobie sprawę, że Triest stracił swe zaplecze, mimo wrażenia jakie odnieśliśmy, rozumiemy, że dalszego rozwoju i wzrostu znaczenia portu nie możemy oczekiwać.



W.-min. Doleżal, matka chrzestna – pułkownikowa Pełczyńska, Ambasador Wysocki, W.-min. Bobkowski

Droga z Triestu do Monfalcone, niedawno wybudowana, wije się malowniczem skalnem zboczem Karstu nad brzegiem morza — jest poprostu wyrąbana w skałach. Przebiega miejscami nad urwiskiem, opadającem wprost do morza, wspina się

wzwyż, wcina się tunelami w litą skałę, to znowu ostremi skrętami mija spiętrzone urwiska. Sznur aut wiozący gości polskich i włoskich mknie z szybkością 80 — 100 klm. na godzinę. Mijamy piękny zamek Miramare, rezydencję ks. d'Aosta, z opadającym do samego morza parkiem i tarasami.



M/S Piłsudski drgnął i spokojnie zsuwa się ku morzu.

Zdaleka, w dole, we mgłach porannych, wyłania się z morza stocznia Monfalcone. Towarzyszący nam w aucie cavalliere - faszysta. lotnik z eskadry wodnopłatowców stacjonujących w Monfalcone, objaśnia nam rozległe zabudowania stoczni. Dostrzegamy niebawem czerwony punkt wśród koronkowych rusztowań doków, żórawi-dźwigarek i belkowań — to kadłub naszego statku, pokryty minją.

W miarę zbliżania się punkt ten rośnie — ale stokroć bardziej rosną nasze serca. Wszak to pierwszy wielki statek polski, — symbol naszych dążeń do rozwoju potęgi morskiej— symbol Państwa Polskiego, który poniesie w szeroki świat wielkie Imię Wodza Narodu.

Przejeżdżamy szybko przez zabudowania stoczni, mijamy pałac Zarządu i podjeżdżamy pod sam dok.

Wśród szpalerów licznych delegacyj, hufców młodzieży, organizacyj faszystowskich przysposobienia wojskowego podchodzimy do trybuny ustawionej tuż przy statku. Drogę tę odbywamy głęboko wzruszeni z oczami utkwionemi w kadłub statku. Podziwiamy jego wysmukłą linję, potężną ścianę burty stromą na kilka pięter. U góry widzimy imię: „Piłsudski“ oraz pełen chwały znak I Brygady Legjonów przybrany szarfami o barwach narodowych.

Na trybunie oczekują nas przedstawiciele włoskiego rządu, zarządu stoczni, duchowieństwo, wojsko i faszyści. Pod nami, w dole, wre praca. Robotnicy usuwają szybko belkowe podpory i czynią ostatnie przygotowania do spuszczenia statku.

Uroczystość chrztu trwa krótko. Po poświęceniu którego dokonał J. E. Ks. Arcybiskup Gorycji Margotti w asyście proboszcza Monfalcone — Matka chrzestna, p. pułkownikowa Pełczyńska, wypuszcza z wyrzutni butelkę szampana, która uwiązana na wstążkach o barwach narodowych polskich i włoskich zatacza w powietrzu łuk i rozbija się o stalową burtę statku.

W tym momencie statek drgnął. Parę sekund pozostał na miejscu, poczem spokojnie, majestatycznie począł zsuwać się ku morzu. W ciągu niespełna minuty zsunął się całkowicie w morze przy dźwiękach hymnu polskiego i włoskiego, wśród entuzjastycznych oklasków, wiwatów, wycia syren stoczni i gwizdu maszyn.

M/S „Piłsudski“ gładko, bez drgnienia zsunął się z pochylni i kołysał się już na fałach Adrjatyku.

Wodowanie było wspaniałe. A przecież wodowanie statku nie jest rzeczą tak prostą jakby się na pozór wydawało. Przygotowanie rusztowań wymaga dokładnych obliczeń ciężaru, kąta pochylenia, głębokości zanurzenia dziobu etc. Zdarzały się już niejednokrotnie wypadki wadliwego wodowania, które kończyły się katastrofą, połamaniem wiązań okrętu. To też, po tak pięknem wodowaniu, które uważają za dobrą wróżbę, inżynier prowadzący wodowanie otrzymał liczne gratulacje.

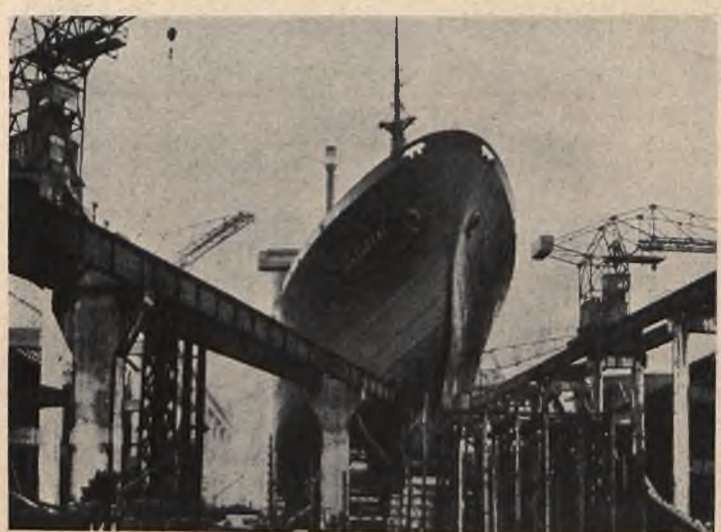
Statek motorowy „Piłsudski“ stoi teraz na wodzie i jest pośpiesznie wykończany. W warsztatach stoczni przygotowano artystyczne urządzenie wnętrz według projektów i wzorów polskich artystów. Praca nad wykończeniem będzie trwała 6 miesięcy.

*

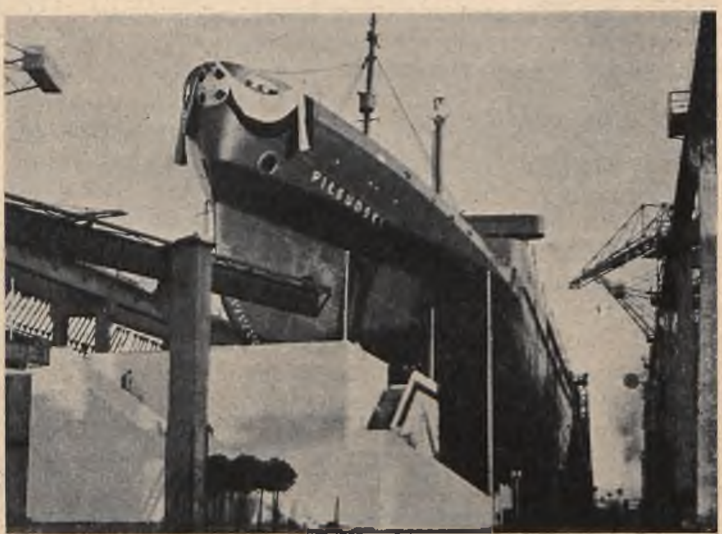
* *

Linja Gdynia-Ameryka, której własnością będzie M/S „Piłsudski“ i M/S „Batory“, zamierza wykorzystać przejazd wykończonego M/S „Piłsudski“ z Monfalcone do Gdyni i przygotowuje piękną wycieczkę morską w sierpniu 1935 r.

Nasz uprzejmy gospodarz, naczelny dyrektor Linji Gdynia-Ameryka p. A. R. Leszczyński nie odsłonił nam jeszcze planu tej morskiej wycieczki, zaznaczył jednak, że warunki będą dla uczestników bardzo dogodne i koszt nieznaczny. Szczegóły będą podane w niedługim czasie w prasie.



M/S Piłsudski w stoczni.



Ustawiono trybunę i pięknie ozdobiono dziób statku.

Rumunja w Porcie Gdyńskim

Wywiad z Ministrem Przemysłu i Handlu Rumunji p. Manolescu-Strunga

Minister Przemysłu i Handlu Rumunji, Joan Manolescu-Strunga, który bawił w Warszawie w związku z rokowaniami o umowę handlową polsko-rumuńską, w udzielonym współpracownikowi naszej redakcji wywiadzie wypowiedział szereg cennych uwag, które streszczamy poniżej:

ROZWÓJ stosunków gospodarczych polsko - rumuńskich jest zagadnieniem, do którego przywiązują dużą wagę.

Niewątpliwie, mamy tu trudności, polegające przedewszystkiem na tem, że główne artykuły wywozowe Rumunji, jak nafta i drzewo, są również artykułami eksportowemi Polski. Niemożność dokonywania obrotów pomiędzy Polską, a Rumunją, temi głównemi artykułami, wywołuje konieczność szukania innych dróg wzajemnej wymiany handlowej.

Z pośród artykułów rumuńskich, wywożonych do Polski, zwracamy uwagę przedewszystkiem na owoce i winogrona, jako na artykuły najbardziej obiecujące. Sądzę również, że w eksporcie rumuńskim do Polski poczesne miejsce zajmą nasze wina, zwłaszcza, że możemy je sprzedawać po niskich cenach. Rumunja natomiast sprowadza z Polski szereg artykułów, których nie posiada, np. nici lniane i bawełniane, potrzebne do wyrobu tkanin i t. d.

Zdecydowałem się na poczynienie wyjątkowych ustępstw na rzecz Polski, dążąc konsekwentnie do osiągnięcia porozumienia. Dzięki temu, że porozumienie to, które jest celem mojej podróży do Polski, dochodzi do skutku, na przyszłość stosunków gospodarczych polsko - rumuńskich zapatruję się optymistycznie.

Chciałbym również wyjaśnić sprawę kapitałów polskich, zamrożonych w Rumunji. Otóż muszę podkreślić, że zamrożenie to spowodowane zostało wyjątkowemi okolicznościami, mianowicie: nieurodzajem w ciągu 2 lat i znacznym spadkiem ceny nafty, które to zjawiska wywołały poważne trudności finansowe. Zamrożone kapitały zostaną jednak przez Rumunję w najbliższym czasie wypłacone.

Zainteresuje pana zapewne, zwłaszcza jako współpracownika „Wiadomości Portu Gdyńskiego", to, że przywiązujemy dużą wagę do ożywienia magistrali handlowej, łączącej morze Czarne z morzem Bałtyckiem i rozbudowy szlaku handlowego na trasie Constanza — Lwów — Gdynia. Magistrala ta — według mego najgłębszego przekonania — niebawem stanie się poważnym czynnikiem w życiu gospodarczem tej części Europy.

Omówiłem z rządem polskim kwestję utworzenia w Gdyni rumuńskiej strefy wolnocłowej. Rumunja będzie mieć w Porcie Gdyni swój odcinek i miejsce w chłodni. Oczywiście, — wiąże się z tem sprawa tranzytu przez Polskę naszego eksportu do krajów bałtycko - skandynawskich, który kierować będziemy na Gdynię.

Jako przykład wymowny naszego zainteresowania Gdynią, niech służy fakt utworzenia tam naszej placówki konsularnej.

ANTONI MARCZYŃSKI
Referent Handlowy Konsulatu R. P. w Marsylji

Możliwości współpracy z zamorskiemi posiadłościami Francji

WZRASTAJĄCA ostatnio znacznie wymiana towarowa Polski z rynkami pozaeuropejskiemi ma pierwszorzędne znaczenie dla dalszego pomyślnego rozwoju portu gdyńskiego i z tego powodu wydaje się bardziej wskazane omówienie, jak przedstawia się obecna sytuacja gospodarcza na najbliższych Gdyni rynkach kolonjalnych, jakiemi są Marokko, Algerja i Tunis, oraz w ogólności w pozostałe posiadłości drugiego imperjum kolonjalnego, jakim jest dziś Francja. Kwestje te są bardzo aktualne i ważne, gdyż w większości tych rynków nie mają zastosowania ograniczenia kontyngentowe, tak poważnie od kilku lat utrudniające naszą wymianę towarową z Francją.

m/s PIŁSUDSKI



Wodowanie poszło gładko! Nasza flota handlowa powiększyła się o piękną jednostkę

Ponadto na takich rynkach jak Marokko, częściowo Tunis, Syrja, Togo, Kamerun, w części Francuskiej Afryki Zachodniej i Francuskiej Afryki Równikowej, towary wszelkiego pochodzenia, a więc także francuskie, muszą być na podstawie umów międzynarodowych traktowane jednakowo pod względem celnym.

Biorąc pod uwagę ilość ludności europejskiej, rodzaj ludności tubylczej, przepisy celne, technikę eksportu i importu i t. p., wskazane wydaje się przeprowadzenie podziału na dwie zasadnicze grupy:

1) Marokko, Algerja i Tunis, stanowiące terytorjum Francuskiej Afryki Północnej, (Uwaga: W niniejszem nie zostaje uwzględniona Syrja, gdyż kwestje jej wymiany towarowej należy traktować raczej przy omawianiu zagadnień Bliskiego Wschodu);

2) Pozostałe posiadłości kolonjalne Francji, których stosunki handlowe z zagranicą i z Francją są regulowane ustawą francuską z dnia 13 kwietnia 1928 roku.

USTRÓJ CELNY.

Weźmy przedewszystkiem pod uwagę Marokko francuskie, jako najważniejszy z pośród posiadłości francuskich rynek zbytu dla Polski.

Na podstawie traktatu w Algesiras z 1906 roku od towarów wszelkiego pochodzenia muszą być pobierane przy imporcie do Marokka jednakowe stawki celne, które w stosunku do większości towarów wynoszą wraz z opłatą fiskalną 12,5% ad valorem w Marokku zachodniem, a 7,5% w Marokku wschodniem, nieodgrywającem zresztą poważniejszej roli w wymianie towarowej. Nie mają przytem zastosowania żadne specjalne ograniczenia importowe, a jedynie „dahir" z 30 stycznia 1933 r. postanawia, że „w wypadku gdy produkty i towary korzystają z premji eksportowej lub przywilejów analogicznych, które powodują zniżkę cen poniżej zazwyczaj praktykowanych przez różne kraje handlujące z Marokkiem Francuskim, rząd może ustanowić przy przywozie taksę kompensacyjną". Ze względu na obowiązujące umowy handlowe Francji z innemi państwami, obejmujące zazwyczaj kolonje i protektoraty francuskie, postanowienia powyżej cytowanego „dahiru" nie znalazły dotychczas zastosowania.

Marokko należy więc do tych niewielu w obecnych czasach rynków zbytu, do których import nie jest krępowany żadnemi specjalnemi przepisami. Ze względu na zalewanie w ostatnich latach rynku marokkańskiego przez towary japońskie i spadku eksportu francuskich produktów, Francja czyni obecnie wysiłki u państw zainteresowanych, a więc Anglji, Hiszpanji, Włoch i t. d., mające na celu zmianę postanowień traktatu w Algesiras, któreby chroniły Marokko przed jednostronnem wykorzystywaniem tego rynku pod względem gospodarczym.

Mniejsze nieco możliwości wymiany towarowej przedstawia Tunis, gdyż towary francuskie korzystają na tym rynku w wielu wypadkach z przywilejów celnych. Przy imporcie na ten rynek ma zastosowanie francuska taryfa celna lub też lokalna zależnie od rodzaju towaru. Taryfa celna lokalna, stosowana odnośnie niektórych towarów importowych, przewiduje jednakowe cło od towarów obcych wszelkiego pochodzenia, co umożliwia konkurencję. Od towarów, nie zawartych w taryfie celnej lokalnej Tunisu, zostaje pobierane cło według taryfy celnej francuskiej generalnej lub minimalnej, zależnie od pochodzenia. Nie mają zastosowania ograniczenia kontyngentowe, a jedynie ostatnio jest wymagane posiadanie zezwolenia na import kilku towarów, które jednakże nie mają żadnego znaczenia, biorąc pod uwagę eksport polski.

Francja dąży do uzyskania dalszych przywilejów celnych w Tunisie, lecz z drugiej strony sfery gospodarcze tego protektoratu z niechęcią odnoszą się do tych zamierzeń, gdyż znajdują się w ciężkiej dość sytuacji spowodu ograniczenia importu wina tuniskiego do Francji.

Algerja jest jedyną z posiadłości francuskich, w której mają zastosowanie z małemi bardzo wyjątkami ograniczenia kontyngentowe, obowiązujące we Francji. Nie podlega ograniczeniom kontyngentowym w Algerji, z pośród towarów skontyngentowanych we Francji, import węgla, który nawiasem mówiąc wzrasta znacznie z Polski, oraz wyrobów szklanych. Ponadto kontyngenty na import drzewa północnego są w drodze wyjątku ustanawiane specjalnie w Algerji (w innych branżach ustanowione we Francji kontyngenty rozciągają się automatycznie na Algerję). Z wyjątkiem niewielu mało znaczących pozycyj, w Algerji obowiązuje francuska taryfa celna. Towary pochodzenia francuskiego, przewożone na statkach pod flagą francuską lub algierską, nie podlegają w Algerji żadnym opłatom celnym.

W pozostałych posiadłościach Francji, do których należą Indochiny, Francuska Afryka Zachodnia, Madagaskar, Francuska Afryka Równikowa, Martynika, Gwadelupa, Reunion, Guyana, Somali francuskie, Pondichery, St. Pierre i Miquelon, Nowa Kaledonja, Oceanja Francuska, Nowe Hebrydy i mandaty Kamerun i Togo, kwestje celne reguluje ustawa z dnia 13 kwietnia 1928 r. Można przeprowadzić podział na trzy zasadnicze grupy:

1. Dawne kolonje, jak Indochiny, Madagaskar, Gwadelupa, Guyana, Martynika i Reunion są zasymilowane pod względem celnym z Metropolją, to znaczy, że towary francuskie importowane do tych kolonij nie podlegają cłu, a od produktów wszelkiego innego pochodzenia pobierane jest zasadniczo cło według taryfy francuskiej. Od tej zasady są stosowane w miarę potrzeb lokalnych wyjątki w poszczególnych kolonjach lecz za zgodą zainteresowanych czynników oficjalnych we Francji.

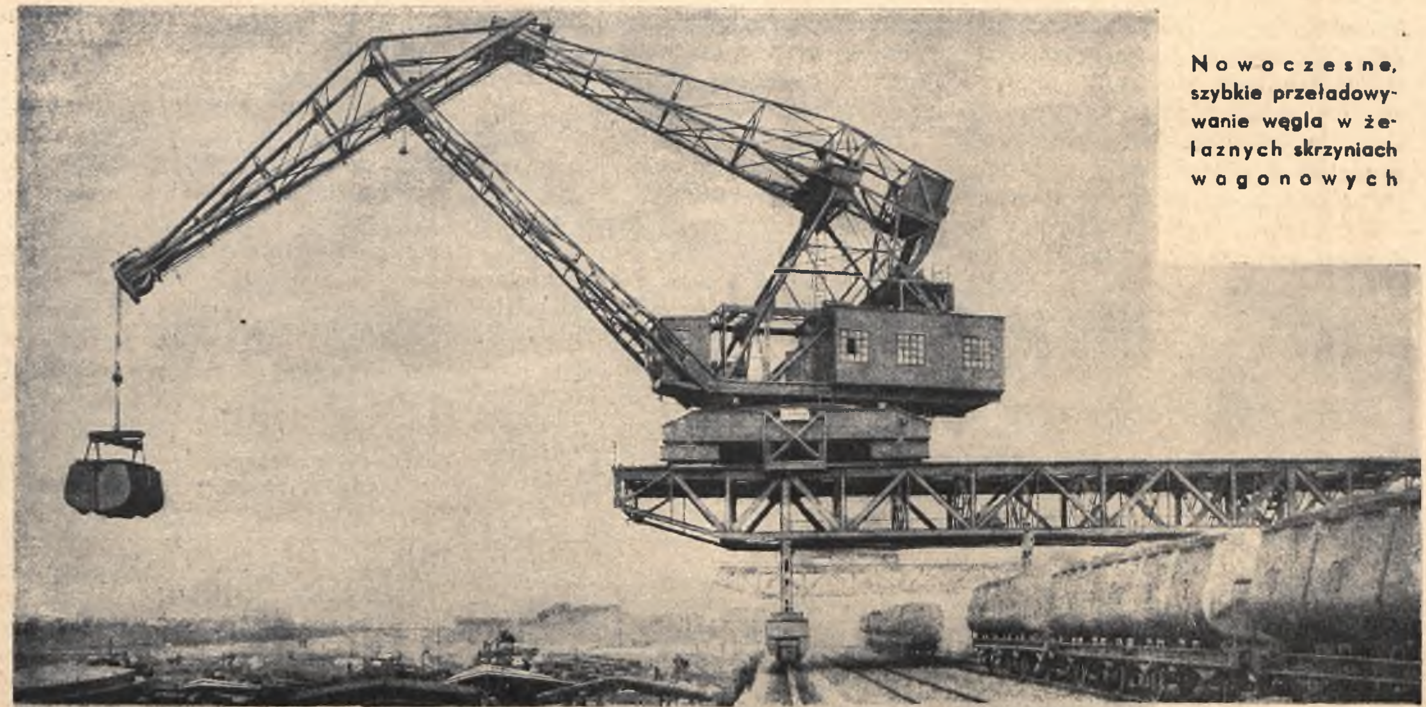
2. Kolonje posiadające autonomję celną, które mogą i zasadniczo przyznają preferencje dla towarów francuskich, ustanawiając w stosunku do towarów wszelkiego innego pochodzenia specjalne opłaty dodatkowe. Do tej grupy zalicza się 5 kolonij Francuskiej Afryki Zachodniej, Gabon oraz Somali.

3. Posiadłości, w których nie mogą być przyznawane żadne przywileje przy imporcie towarów francuskich a także i innego pochodzenia. Do tych posiadłości należą Wybrzeże Kości Słoniowej i Dahomey, złączone pod względem celnym z Nigerją i Wybrzeżem Złotem konwencją Nigeru oraz Średnie Kongo, Ubangi - Chari i Czad, podlegające postanowieniom konwencji basenu Kongo. Grupa ta obejmuje także mandaty Togo i Kamerun.

W niektórych kolonjach granice celne nie pokrywają się z podziałem administracyjnym. Francuska Afryka Zachodnia, dzieląca się na 7 kolonij, zawiera 5 kolonij posiadających autonomję celną, a dwie, to jest Dahomey i Wybrzeże Kości Słoniowej, muszą traktować jednakowo towary wszelkiego pochodzenia; to samo ma miejsce odnośnie Gabonu i pozostałych 3 kolonij Francuskiej Afryki Równikowej.

Francja skorzystała z przysługujących jej przywilejów i w ostatnim roku został skontyngentowany import wyrobów tekstylnych do 5-ciu kolonij Francuskiej Afryki Zachodniej, Madagaskaru i Indochin, Pozatem nie są wprowadzone żadne, poza normalnie obowiązującemi w prawie każdej kolonji ograniczenia importowe.

Francja dąży obecnie w dalszym ciągu do zmiany stosunku kolonij do Metropolji i do państw obcych, zwołując w grudniu bieżącego roku konferencję kolonjalną na wzór konferencji dominjów angielskich w Ottawie. Do wyników tej konferencji



Nowoczesne, szybkie przeładowywanie węgla w żelaznych skrzyniach wagonowych



Przeładowywanie węgla i koksu z wbudowanymi sitami i sortownią







DEMAG

DŹWIGI I URZĄDZENIA PRZEŁADOWCZE

dla wszelkiego rodzaju towarów

Mosty przeładunkowe od 20 do 200 m rozpiętości, również z wbudowanymi bunkrami, taśmy transportowe i urządzenie rozdzielcze, krany wyładowcze z zasięgiem ramienia do 35 m.

Dźwigi obrotowe, przesuwalne na torach normalnych lub gąsienicach do 10 ton nośności.

Elektryczne, szybkobieżne podnośniki dla magazynów i warsztatów, normalne suwnice i lekkie przesuwalne dźwigi wiszące, specjalne chwytaki dla różnorodnych towarów, dla przegłębi statków, jednolinowe i motorowe, chwytaki „Polyp".

PRZEDSTAWICIELSTWO NA POLSKĘ:

KONCERN MASZYNOWY Sp. Akc.

WARSZAWA, MARSZ. FOCHA 12, TEL. 610-08, 689-90. **KRAKÓW, RYNEK GŁÓWNY 25, TEL. 140-15**

przywiązuje się duże znaczenie. Sądząc z dotychczasowych dążności, Francja pragnie uzyskać maksimum korzyści w kolonjach celem poparcia zbytu swych wyrobów, wypieranych przez obcą konkurencję; z drugiej jednakże strony istnieje poważna obawa przed zalewaniem rynku francuskiego temi produktami kolonjalnemi, które stwarzają konkurencję dla rolnictwa Metropolji, a kolonje domagają się także znaczniejszych ustępstw ze strony Francji.

ORGANIZACJA EKSPORTU.

Nie biorąc pod uwagę rodzaju ludności tubylczej, sam fakt, że na blisko 14 miljonów ludności we Francuskiej Afryce Północnej zamieszkuje 1.308.562 europejczyków, podczas gdy w pozostałych posiadłościach Francji na około 103 miljony tubylców przebywa około 133 tysięcy ludności europejskiej, wykazuje dostatecznie, że organizacja wymiany towarowej obu grup z zagranicą musi się bardzo znacznie różnić.

Duże stosunkowo ilości ludności europejskiej we Francuskiej Afryce Północnej powodują, że dąży ona do nawiązania bezpośrednich stosunków handlowych z producentami względnie eksporterami, unikając pośrednictwa zbytecznego i nieraz kosztownego Metropolji oraz innych handlowych ośrodków europejskich. Dane statystyczne wykazują naprzykład, że do Tunisu importowano w 1931 r. towarów zagranicznych 29% za pośrednictwem Francji (składowanie, tranzyt i przeładunek we Francji), a w 1932 r. 25% towarów importowanych przeszło w ten sposób przez terytorjum francuskie.

Kwestja współpracy bezpośredniej przez nawiązanie stosunków z importerami względnie reprezentantami miejscowymi w Algerji, Marokku i Tunisie, nie rozwiązuje jeszcze całkowicie zagadnienia racjonalnego opracowania tych rynków, wobec czego eksporterzy wielu krajów posiadają tam swoich ludzi celem usprawnienia eksportu, rozwiązując także w ten sposób zagadnienia zatrudnienia obywateli swego kraju.

Biorąc powyższe pod uwagę najbardziej celowe rozwiązanie kwestji eksportu na te rynki wymaga posiadania odpowiednich agentów polskich w Casablance, Tunisie i Algierze, którzyby, współpracując w razie potrzeby z odpowiednim tubylcem czy też europejczykiem, skupiali w swym ręku reprezentację nie jednego artykułu, lecz pewnej branży. Naprzykład jeden agent zajmowałby się kwestjami zbytu wyrobów tekstylnych, inny artykułów spożywczych i t. p.

Natomiast zupełnie odmiennie przedstawia się kwestja organizacji eksportu do kolonij francuskich poza północno-afrykańskich. Kwestja finansowania eksportu, nieznajomość dostateczna tych rynków zbytu ze strony eksporterów polskich, brak firm polskich, któreby posiadały swoje oddziały w tych kolonjach, brak bezpośrednich linij okrętowych z Polski do poszczególnych portów Indochin, Afryki Zachodniej, Madagaskaru i t. d. i brak dotychczas celowej na szerszą skalę rozwiniętej penetracji na tych rynkach — oto momenty wskazujące, że bezpośrednie nawiązanie stosunków jest w tym wypadku bez porównania trudniejsze niż z posiadłościami północno-afrykańskiemi Francji i musi być obliczone na dłuższą metę.

W pierwszym etapie celowej penetracji na te rynki należy dążyć do stałego nawiązywania stosunków z europejskiemi domami handlowemi, posiadającemi swe oddziały w poszczególnych ośrodkach kolonjalnych oraz komisjonerami w Europie, kupującemi towar dla firm z siedzibami w kolonjach. Jak jednakże można skonstatować, eksporterzy innych krajów posługują się bardzo często agentami - reprezentantami w Marsylji, Paryżu i Bordeaux, którzy są specjalnie dobrze zaprowadzeni u firm, posiadających faktorja w kolonjach i tylko w tym kierunku pracują. Współpraca w wielu branżach z agentami jest spowodowana tem, że eksporter nie jest w stanie pracować z wieloma firmami, a organiczając się do jednej czy niewielu zmniejsza znacznie możliwości zbytu. Ponadto można się często napotkać na trudności w dążeniu do nawiązywania stosunków z domami handlowemi omawianego rodzaju, które to trudności agent pracujący w tym kierunku potrafi zawsze w porę usunąć.

Nie należy pozatem wykluczać utworzenia, przy uruchomieniu odpowiednich kapitałów, polskiego domu eksportowego, któryby otworzył własne faktorja w kolonjach francuskich poza północno - afrykańskich, jak to czynią nasi konkurenci, lecz przedtem jest wskazane odpowiednie przygotowanie terenu i usprawnienie penetracji za pośrednictwem firm z siedzibami we Francji.

STOSUNKI Z POLSKĄ.

Współpraca Polski z posiadłościami zamorskiemi Francji nie jest jeszcze dostatecznie rozwinięta, lecz w ostatnich latach można zauważyć stały i sytematyczny wzrost wymiany towarowej szczególnie co się tyczy rynków północno-afrykańskich, a także i innych, położonych przedewszystkiem na zachodniem wybrzeżu Afryki.

W statystykach marokańskich obroty z Polską były zamieszczane w 1931 r. w rubryce „inne kraje", a w roku następnym wskutek wzrostu wymiany towarowej Polska jest wymieniana osobno. Według tych danych Polska eksportowała do Marokka w pierwszem półroczu bieżącego roku 1.552 ton towarów wartości 2.408 tys. franków, a w tymże czasokresie 1933 r. 1.739 ton na sumę 1.445 tys. franków, czyli eksport nasz wzrósł o 67% pod względem wartości, a zmalał ilościowo, co dowodzi o zwiększeniu wywozu towarów wysokowartościowych. Także wzrósł eksport produktów marokkańskich do Polski, który wyniósł 9.719 ton wartości 1.280 tys. franków, na co prasa w Marokku wskazuje jako na przykład, omawiając jednostronne wykorzystywanie rynku marokkańskiego przez eksporterów japońskich.

Dobrą reklamą dla naszej produkcji była dostawa 12 lokomotyw polskich dla kolei marokkańskich w 1932 roku.

W statystykach tuniskich Polska była osobno wymieniana już w 1930 roku, lecz wahania w wymianie towarowej polsko - tuniskiej były w międzyczasie dość znaczne. W 1930 r. eksport z Polski do Tunisu wynosił 1.654 tys. franków, w 1931 r. 2.662 tys., w 1932 r. 763 tys., a w roku ubiegłym wzrósł ponownie do 1.346 tysięcy franków pomimo kryzysu, co zawdzięczać należy bezpośredniemu nawiązaniu stosunków handlowych z tym rynkiem przez kilka firm polskich.

Do Marokka i Tunisu eksportuje się obecnie z Polski: drzewo i wyroby drzewne, tkaniny i konfekcję, świece, parafinę, wyroby szklane i sanitarne artykuły fajansowe, kiełbasy i szynki w puszkach, smołę drzewną, rośliny strączkowe. Ponadto na rynkach tych ukazały się ostatnio w małych ilościach jarzyny marynowane i solone, wódki, kora, części rowerowe, zabawki i inne.

Eksport z Polski do Algerji utrudniają ograniczenia kontyngentowe. Najważniejszemi towarami naszego wywozu na ten rynek w roku bieżącym są: węgiel, drzewo tarte, klepki do beczek i świece. Przywieziono ponadto małe ilości polskiej parafiny, fasoli i dykt.

Na rynkach północno-afrykańskich daje się zauważyć znaczny wzrost zainteresowania zagadnieniami polskiemi, co przejawia się przedewszystkiem w artykułach prasowych i w dążeniu kupiectwa do nawiązania z Polską stosunków handlowych. Między innemi dowodem tego było wzięcie udziału kolonij francuskich w wystawie w Poznaniu w 1933 r.

Dane poszczególnych posiadłości poza północno-afrykańskich nie wymieniają osobno obrotów towarowych z Polską. Jedynie w statystyce Madagaskaru zostają wymienione to-

wary z Polski sprowadzane (meble gięte i siedzenia oraz oleje ciężkie), a także w roku bieżącym w statystyce Indochin utworzono osobną rubrykę dla obrotu z Polską.

Trudno określić ilość obywateli polskich, przebywających w poszczególnych posiadłościach Francji; są oni wszędzie, lecz stosunkowo w małych ilościach. Według oficjalnych danych na początku bieżącego roku przebywało obywateli polskich w Algerji 327, Tunisie 194, a w Marokku około 130.

Współpraca z posiadłościami zamorskiemi Francji jest ułatwiona wobec rozgałęzionej sieci polskich placówek konsularnych. Polskie Konsulaty honorowe znajdują się w Algierze, Casablance, Oranie, Tunisie i Tananarivie, a funkcjonują one w ścisłym kontakcie i pod kontrolą Konsulatu polskiego w Marsylji.

Rozbudowa stacji bunkrowej „Polminu" w porcie gdyńskim

PAŃSTWOWA Fabryka Olejów Mineralnych „Polmin", w zrozumieniu potrzeb, jakie musi mieć każdy nowocześnie urządzony port, któryby zapewniał zaopatrzenie zawijających statków, przystąpiła w połowie zeszłego roku do Budowy Stacji Bunkrowej paliwa płynnego i magazynów na oleje smarnicze okrętowe. Stacja Bunkrowa paliwa płynnego P. F. O. M. „Polmin" w Gdyni znajduje się na Molo Rybackiem Nabrzeżu Angielskiem, w jego części, najbardziej wysuniętej w głąb morza.

W roku 1933 stacja bunkrowa była pomyślana jako stacja dla zaopatrywania w olej gazowy kutrów rybackich oraz małych motorowców i żagl.-motorowców polskich i zagranicznych, zawijających do portu po t. zw. mały bunker, nie przekraczający jednorazowo 20 ton. Ówczesne zbiorniki z zapasem oleju gazowego wynosiły ca 88 ton.

Skutkiem dalszego rozwoju portu Gdyńskiego i zwiększającej się frekwencji zawijających statków motorowych, oraz licząc się z rozwojem polskiej flotylli motorowej, wybudowano w roku 1934 dwa zbiorniki o łącznej pojemności 1.350 ton, oraz przygotowano miejsce pod zbiornik trzeci, który będzie wybudowany z wiosną r. b., a którego pojemność będzie wynosić 500 ton. Niezależnie od zbiorników głównych, wybudowano zbiornik na wadze o pojemności 15 ton. Obecna pojemność wszystkich zbiorników, łącznie ze zbiornikami benzynowemi i naftowemi, a przeznaczonemi również dla zaopatrywania statków, wynosi 1.523 ton, a będzie wynosić z wiosną roku bież. o 500 ton więcej.

P. F. O. M. „Polmin" zaopatruje również statki w specjalne oleje okrętowe. Magazyny na oleje okrętowe mogą pomieścić ca 500 beczek, t. j. 85.000 kg.

Wybudowanie stacji bunkrowej nastąpiło po głębokich studjach stacyj bunkrowych paliwa płynnego w portach bałtyckich, adoptując jednak najnowsze urządzenia techniczne. Zbiorniki umieszczone są na płytach betonowych grubości 1,10 mtr., które ze swej strony opierają się na 116 palach, wbitych poniżej dna basenu portowego. Zbiorniki otoczone są wałem żelazo-betonowym, tworzącym basen o takiej pojemności, że na wypadek pożaru, czy rozlania się produktu, 80% zawartości zbiorników będzie mogło się w owałowaniu pomieścić.

Specjalnie ciekawie pod względem technicznym przedstawia się budynek-pompownia. Labirynt rurociągów, pomalowanych na odpowiednie kolory, łącznie z elektrycznemi pompami, daje możność pompowania na wszelkie możliwe kombinacje. Można pompować z cystern kolejowych, podjeżdżających pod samą stację bunkrową do zbiorników, z zbiorników na okręt, pomiędzy zbiornikami, w zbiornikach samych (ssanie z dołu zbiornika i tłoczenie do tego samego zbiornika w górnej części), z okrętów do zbiorników, względnie bezpośrednio z okrętów do cystern.

Sprawdzenie ilości wydanego produktu ze zbiorników na statek odbywa się przy bunkrze wielkim zapomocą odczytów ze skali, przy bunkrze małym wydaje się produkt ze zbiornika półtorawagonowego, umieszczonego na wadze automatycznej, która natychmiast podaje ilość wydanego towaru. Wydajność każdej pompy wynosi 160 ton na godz. z tem, że istnieje możność użycia równoczesnego wszystkich pomp.

Ze względu na zamarzanie produktów w porze zimowej, zainstalowano w każdym ze zbiorników rury grzejne centralnego ogrzewania, które to rury są również doprowadzone do magistrali kolejowej i posiadają odpowiednie urządzenia, celem podgrzewania produktów, nadchodzących w cysternach.

Przewidziano również możność mieszania w zbiornikach produktów przez zainstalowanie odpowiednich kompresorów i tarcz rozbryzgowych.

Wspomnieć należy również o automatycznej sygnalizacji z chwilą opróżnienia cysterny, względnie całkowitego napełnienia zbiorników w celu zatrzymania motorów pomp.

Stacja bunkrowa jest oświetlona reflektorami i daje możność zaopatrzenia okrętu w porze nocnej.

Głębokość przy wybrzeżu Stacji Bunkrowej wynosi 9 metrów, dzięki czemu największe nawet statki motorowe mogą dobijać.

Tak więc dzięki Państwowej Fabryce Olejów Mineralnych „Polmin", powstała placówka o wielkiem znaczeniu dla Portu Gdyńskiego i możliwość należytego obsłużenia stale wzrastającej flotylli motorowej.

ITALIA

Flotte Riunite - Genova



COSULICH

S. T. N. — Trieste

EKSPRESOWE LINJE OKRĘTOWE

z Genui, Triestu i Neapolu do:

Ameryki Północnej
Południowej
Centralnej

Pacyfiku
Australji
Afryki Południowej

Tanie przejazdy turystyczne w okresie zimowym

WYCIECZKI WIOSENNE W 1935 R.

do Egiptu, Palestyny, Grecji i Turcji

Informacje: „ITALIA — COSULICH"

Warszawa, ul. Świętokrzyska 25 — tel. 655-07

FINLANDJA

Stosunki handlowe niemiecko-finlandzkie

W DRUGIEJ połowie grudnia odbywały się w Berlinie rokowania w sprawie przedłużenia dotychczasowego traktatu handlowego niemiecko-fińskiego.

W wyniku tych rokowań. układ został przedłużony do końca 1935 r.

Zaznaczyć należy, że w ciągu r. ub. eksport z Finlandji do Niemiec poważnie wzrósł, natomiast import z Niemiec do Finlandji wyraźnie spadł.

W okresie pierwszych 11-tu miesięcy r. ub. eksport z Finlandji do Niemiec wyniósł 558 milj. fmk. (w analogicznym okresie r. 1934 469 milj. fmk.), import zaś do Finlandji z Niemiec r. ub. — 922 milj. fmk. (w r. 1933 984 milj. fmk.).

Poprawa na rynku finansowym Finlandji i zniżka stopy procentowej

BANK Finlandji zdecydował obniżyć o pół procent stopę dyskontową. Od dnia 3.12.34 r. obowiązują następujące stawki: 4% — przy dyskoncie weksli handlowych z terminem do 3 miesięcy: $4\frac{1}{2}$ — 5% przy dyskoncie innych weksli, 4 — 5% przy innych kredytach. Stopa ta jest najniższa od dnia 20 października 1896 r. Obniżka dyskonta jest uzasadniona pomyślnym stanem finansów finlandzkich, w szczególności spadkiem zadłużenia zagranicznego.

Potanienie kredytu w Finlandji

BANKI i zakłady kredytowe w Finlandji zdecydowały obniżyć stopę procentową od wkładów z 4 do $3\frac{3}{4}$%, a od rachunków bieżących zaś z 2 do $1\frac{1}{2}$%.

Przywrócenie przedkryzysowych pensyj urzędniczych w Finlandji

PARLAMENT finladzki zdecydował, że w 1935 r. urzędnicy będą dostawali pensje bez kryzysowych obcięć. Dotychczas pensje urzędnicze były wypłacane po potrąceniu 4, względnie 8%.

Posunięcie finlandzkie świadczyłoby o poprawie sytuacji gospodarczej w tym kraju, która widoczna jest zresztą i z innych objawów.

Rozwój żeglugi finlandzkiej

OPUBLIKOWANE statystyczne dane dotyczące żeglugi fińskiej za rok ubiegły wykazują że Finlandja z ogólnego obrotu morskiego wykonała blisko 37% własnemi statkami, co w ciągu ostatnich czterech lat stanowi zwiększenie — niemal o 50%.

Przymus znakowania towarów przy imporcie do Finlandji

Z DNIEM 1 marca 1935 r. wchodzą w życie w Finlandji przepisy, zarządzające przymusowe wprowadzenie znakowania szeregu towarów importowych.

Towary te muszą być znaczone napisem. wskazującym na kraj pochodzenia.

Przepisowi temu podlegać będą jabłka świeże, drzewka owocowe, tkaniny bawełniane, bielizna trykotowa oraz pończochy, rękawiczki i t. p., pantofle gumowe oraz żarówki.

Rokowania handlowe między Stanami Zjedn. a Finlandją

ROKOWANIA handlowe Stanów Zjednoczonych z Finlandją mają się rozpocząć dn. 11 lutego 1935 r. w Waszyngtonie.

Eksport węgla polskiego do Finlandji ma być rozszerzony

PROWADZONE ostatnio przez polskich eksporterów węgla pertraktacje z odbiorcami na rynku fińskim doprowadziły do pozytywnych wyników, dzięki czemu eksport węgla polskiego do Finlandji ma być usprawniony i rozszerzony.

ŁOTWA

Złóż grosz
na F. O. M.

Zmiany cen przywozowych na ryż na Łotwie

NA MOCY postanowienia łotewskiej Rady Ministrów, obowiązuje od dn. 28 listopada r. b. nowa stawka celna na ryż. Wynosi ona dla ryżu niełuszczonego 1,50 łata od 1 kg. w taryfie maksymalnej i 0,75 łata w taryfie minimalnej; dla ryżu łuszczonego stawka wynosi 2 łaty w taryfie maksymalnej i 1 łat w taryfie minimalnej. dla ryżu polerowanego 1,70 i 0,85 łata od 1 kg.

Należy zaznaczy, że podwyżka stawek ma przynieść zwiększone wpływy celne ze względu na mający w ciągu ostatnich lat tendencję do wzrostu przywóz ryżu na Łotwę.

Projekt utworzenia izby przemysłowo-handlowej na Łotwie

DO ŁOTEWSKIEJ rady ministrów wpłynął projekt ustawy w sprawie utworzenia izby przemysłowo-handlowej. Utworzenie tego rodzaju instytucji ma poważne znaczenie dla życia gospodarczego Łotwy.

Walka o urzeczywistnienie tego projektu toczyła się od kilku lat. zawsze jednak wcielenie jego w życie było sparaliżowane przez uboczne wpływy partyjne.

Zmiana ustawy o handlu importowym na Łotwie

OSTATNIO ogłoszone zostało rozporządzenie prezydenta Rzeczypospolitej Łotewskiej, zmieniające i uzupełniające łotewską ustawę o handlu importowym.

W myśl rozporządzenia. nie będzie wymagane zezwolenie importowe przy wwozie próbek i wzorów towarów, banderoli i listów oraz wszelkich opakowań towarów i t. p.

Ponadto, ministrowi Skarbu przysługiwać będzie prawo ustalania wykazu przesyłek z zagranicy, które będą mogły być wpuszczone bez zezwolenia importowego.

Uregulowanie wywozu masła i sera z Łotwy

RZĄD łotewski ogłosił ustawę, na mocy której wywóz masła i sera z Łotwy będzie regulowany przez Centralny Urząd Kontroli Wywozu, któremu będą podlegać centralne organizacje mleczarskie i inne firmy eksportowe z tej branży.

Stosunki handlowe łotewsko-litewskie

KOENIGSBERGER Allg. Ztg." donosi, iż ze względu na to, że rokowania handlowe litewsko-łotewskie nie zostały sfinalizowane przed wygaśnięciem poprzedniego traktatu handlowego, zastosowano do Łotwy nowy paragraf litewskiej taryfy celnej, na którego podstawie do 1 kwietnia 1935 r. stosowane będą do importu z Łotwy zwyczajne cła. Analogiczne postępowanie w stosunku do Litwy zastosuje Łotwa. Opracowywany obecnie nowy traktat handlowy niewiele różni się od poprzedniego. Lecz wejście w życie uzależnione jest od dojścia do skutku porozumienia w sprawie clearingu.

Parafowanie nowej umowy łotewsko-litewskiej

W WYNIKU prowadzonych od kilku tygodni rokowań łotewsko-litewskich o rewizję traktatu handlowego, parafowano w Rydze tekst nowej umowy handlowej, opartej na zasadzie klauzuli bałtyckiej. Sprawa clearingu nie została dotychczas załatwiona i ma być jeszcze tematem dalszych pertraktacyj.

SZWECJA

Portugalskie opłaty celne przy imporcie towarów statkami szwedzkiemi

OGŁOSZONA została w Lizbonie statnio deklaracja portugalsko-szwedzka, podpisana w Lizbonie w dn. 19 października b. r., na której podstawie oba państwa przyznają sobie wzajemnie zrównanie bander.

W wyniku tego porozumienia, towary, przywożone do Portugalji na statkach szwedzkich, będą opłacały te same cła, co towary, przywożone na statkach portugalskich.

W Portugalji, jak wiadomo, w celu popierania rozwoju własnej floty, obowiązują różne cła od towarów importowanych w zależności od tego, na jakich okrętach towary te zostają przywożone, przyczem towary, przywożone na okrętach obcych opłacają cła wyższe i tylko na podstawie umów międzynarodowych okręty innych krajów mogą być zrównane z portugalskiemi pod względem traktowania celnego.

Rokowania o układ płatniczy niemiecko-szwedzki

DELEGACJA szwedzka rozpoczęła w Berlinie dyskusje z delegacją niemiecką w sprawie uregulowania problemów płatniczych między Szwecją a Niemcami po wygaśnięciu z końcem r. b. układu clearingowego z dn. 28 sierpnia r. b.

Wartość zbiorów w Szwecji

WARTOŚĆ zbiorów w Szwecji wyniosła w bieżącym roku 996 milj. koron, podczas gdy w 1933 r. wynosiła 896 milj. koron.

Wzrost eksportu polskich soli potasowych do Szwecji

DAJE się zaobserwować stale wzrastający eksport soli potasowych do Szwecji. W pierwszym tygodniu grudnia wysłano do portów szwedzkich przeszło 2.000 ton soli potasowych.

Sprawa koncernu Kreugera

POWRÓCILI z Ameryki do Szwecji delegaci T-wa Kreuger — Toll oraz szwedzkiego Towarzystwa Zapałczanego. Delegaci Kreuger — Toll stwierdzili, że zostały położone podwaliny pod definitywne porozumienie w bliskiej przyszłości z masą upadłości International Match Corporation.

Osiągnięto również porozumienie ze stroną amerykańską w procedurze upadłościowej przeciw T-wu Kreuger — Toll.

Natomiast rozmowy między szwedzkiem T-wem Zapałczanem, T-wem Kreuger — Toll i International Match Corporation nie doprowadziły jeszcze do porozumienia. Rozmowy będą kontynuowane w Sztokholmie.

Za parę miesięcy odbędzie się prawdopodobnie nowe zebranie w Stanach Zjednoczonych.

Inwestycje portowe w miesiącu listopadzie

W CIĄGU mies. listopada wykonano w porcie gdyńskim następujące roboty:

W dziale robót morskich: nadbudowano ściany nadwodnej na nabrz. Oksywskiem 116,5 m. b., wykonano połączenia nabrz. Oksywskiego z brzegiem ze strony wschodniej i zachodniej na przestrzeni 66 mb, przy tem samem nabrzeżu wykonano pokład z pali na 2 pomostach drewnianych o długości 110 mb, i 160 mb. oraz urządzenia do cumowania statków.

Roboty czerpalne: Wykonywano roboty czerpalne w II basenie wewnętrznym i basenie Prezydenta „wyczerpano ogółem 52.622 m³ gruntu, który został wyrefulowany na tereny portowe, pozatem wykonano ręcznie na placu f-my „Paged" 25.000 m³ robót ziemnych w piasku, którym przysypano powierzchnię placu ładunkowego.

Roboty drogowe: w wolnej strefie zabrukowano 830 m² jezdni, ułożono 620 mb krawężnika i odarniowano 2.280 m² skarp. Przy wiadukcie Nr. 7 zabetonowano konstrukcję żelbetową mostu, ułożono szlichtę wyrównawczą na jezdni, izolację, warstwę ochronną oraz balustrady. Przy ul. Francuskiej ułożono 113 m. b. rur kanalizacyjnych, 345 m. b. krawężnika oraz zabrukowano 780 m² jezdni. Przy ogrodzeniu obszaru wolnocłowego ustawiono nowego parkanu 342 m .b. i parkanu stałego 200 m. b., oraz przestawiono część parkanu prowizorycznego.

Budowle naziemne. W magazynie tranzytowym Nr. 5 przy ul. Polskiej zakończono całkowicie konstrukcję żelbetową, wykonano mury nadbudowy 3-ch pięter, pokryto dach i przystąpiono do zakładania okien, bram, instalacji elektrycznej i wodociągowej.

Przy mag. Nr. 8 w wolnej strefie zakończono roboty murarskie, zabetonowano estakadę pod tor dźwigowy, pomiędzy mag. Nr. 8 i Cukroportem, — ustawiono bramy i okna, wykonano podłogi i rampy w 85%, ułożono szynę pod tor dźwigowy na magazynie i estakadzie, ukończono roboty dekarskie i rozpoczęto zakładanie instalacji wodociągowej i przeciwpożarowej.

Przy budowie nowego gmachu Urzędu Celnego obok Łuszczarni Ryżu wykonano ławy żelbetowe i rozpoczęto stawianie fundamentów.

Rozpoczęto budowę 2 poczekalni dla robotników przy Chłodni i magazynie tytoniowym.

Ukończono budowę ustępów publicznych przy mag. Nr. 2 i w strefie wolnocłowej.

Budowle prywatne. Przy budowie stacji bunkrowej f-my „Polmin" pozostała do wykonania posadzka betonowa w magazynie i zabrukowanie podwórza. Przemysł. Zakłady Rybne ukończyły budowę wędzarni przy nabrz. Rybnem.

W hali śledziowej ukończono budowę biur dla ekspozytury Urzędu Celnego.

F-ma „Polskarob" ukończyła budowę warsztatu i portjerni na swoim placu.

Wykończono budowę domu biurowego f-my „Schenker i S-ka" przy ul. Polskiej, oraz rozpoczęto budowę domu biurowego firmy „L. Hybichow".

Przebudowa S/S „Kościuszko" i przeniesienie go na linję palestyńską

S/S „KOŚCIUSZKO", chwilowo wycofany z linji amerykańskiej, oddany został do stoczni w Gdańsku, gdzie przeprowadzana jest kapitalna przebudowa statku z dostosowaniem do nowoczesnych wymagań komfortu podczas podróży morzem. Na dziobie okrętu zbudowano dwie nowe obszerne sale, dwie małe sale na okręcie przerobiono na jeden duży salon, przerobiono również jadalnię, zastępując duże stoły małemi, 6- i 8-osobowemi. We wszystkich kabinach przeprowadzono remont, a niektóre przerobiono gruntownie, przyczem w każdej kabinie będzie woda bieżąca zimna i gorąca. Ulepszono również system wentylacji.

Wszystkie te ulepszenia oddawna już się narzucały, gdyż dotychczasowe 3 polskie statki transatlantyckie, mające przedewszystkiem charakter statków emigracyjnych, pozostawiały dużo do życzenia pod względem komfortu.

W 1935 r. z początkiem marca S/S „Kościuszko odbędzie podróż do Stanów Zjednoczonych, poczem w dniach 5—29 kwietnia uda się z wycieczką na południe. Następnie S/S „Kościuszko" odbędzie jeszcze parę podróży do Ameryki.

W początku września na trasie Gdynia Kopenhaga — Halifax — Nowy Jork odbędzie swą pierwszą podróż nowy, ostatnio spuszczony na wodę, M/S „Piłsudski".

Rocznik statystyczny Gdyni

KOMISARJAT Rządu m. Gdyni wydał po raz pierwszy „Rocznik Statystyczny 1933—1934". Rocznik obejmuje poza działem administracji komunalnej następujące: meteorologię, budownictwo, zdrowotność, opiekę, oświatę i kulturę, bezpieczeństwo publiczne, pracę, przemysł i handel, kredyt, spółdzielczość, komunikację, finanse miejskie, obronę wybrzeża, port i żeglugę, handel zagraniczny Polski przez Gdynię, rybołówstwo i inne. Rocznik zawiera bardzo cenne materjały i jest poważnem źródłem informacyjnem. Został on wydany w językach polskim i francuskim.

Handel zagraniczny Polski w listopadzie

BILANS handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska przedstawiał się w listopadzie r. b. — według tymczasowych obliczeń Gł. U. Stat. jak następuje:

Przywóz 220.997 ton, wartości 68.372 tys. zł.

Wywóz 1.315.547 ton, wartości 87.848 tys. zł.

Dodatnie saldo wynosi więc 19.476 tys. zł.

W porównaniu do października r. b. wywóz zmniejszył się o 3.581 tys. zł., przywóz zaś spadł o 2.975 tys. zł.

Zwiększył się wywóz następujących artykułów (w milj. zł.): cukru o 1,3, szyn kolejowych o 1,3, gęsi o 0,9, lnu i odpadków o 0,9, kłód i dłużyc o 0,9, żelaza i stali o 0,9, chmielu, lupuliny o 0,6, nasion koniczyny czerwonej i białej o 0,5, nasion buraków cukrowych o 0,5, fasoli o 0,4.

Zmniejszył się wywóz następujących artykułów (w milj. zł.): jęczmienia o 3,7, żyta o 3,6, węgla o 1,8, cynku i pyłu cynkowego o 0,7, koksu o 0,6, siarczanu amonu o 0,6, podkładów kolejowych, śliprów o 0,5, jaj ptactwa o 0,4.

Zwiększył się przywóz następujących artykułów (w milj. zł.): bawełny i odpadków o 2,3, wełny owczej o 0,9, maszyn, aparatów, przyrządów elektrycznych i ich części o 0,8, tytoniu i wyrobów tytoniowych o 0,5, jabłek świeżych o 0,4, śliwek o 0,4, śledzi świeżych solonych o 0,4.

Zmniejszył się przywóz następujących artykułów (w milj. zł.): skór futrzanych o 1,5, kopry o 1,2, wełny owczej czesanej o 0,8, podwozi samochodowych o 0,8, nasion, ziaren i owoców oleistych o 0,7, nawozów o 0,6, skór wyprawionych o 0,5, żelastwa o 0,4

Poważny wzrost dodatniego salda handlu zagranicznego Polski

BILANS handlu zagranicznego Polski za okres pierwszych 11-tu miesięcy r. ub. wykazuje w porównaniu z analogicznym okresem ub. r. bardzo poważny wzrost salda dodatniego, gdyż z 104,0 miljonów złotych do 161,4 milj. zł., czyli o 55,2%.

Globalne liczby obrotów handlu zagranicznego za okres 11-tu miesięcy b. r. i ub. r. przedstawiają się następująco (w miljonach złotych — za rok bieżący dane prowizoryczne):

Styczeń — listopad 1933 r.: przywóz 771,6, wywóz 875,6, dodatnie saldo 104,0.

Styczeń — listopad 1934 r.: przywóz 731,7, wywóz 893,1, dodatnie saldo 161,4.

Polsko-angielski układ węglowy wejdzie w życie w najbliższym czasie

CENTRALNA rada właścicieli kopalń W. Brytanji zatwierdziła zawarte w początku grudnia w Londynie polsko-brytyjskie porozumienie węglowe.

Obecnie należy się spodziewać oficjalnego zawiadowienia o tym fakcie strony polskiej, czyli polskiej konwencji węglowej, i wymiany oficjalnych potwierdzeń między obu kontrahentami.

W ten sposób, wejścia w życie polsko-angielskiego układu węglowego, obecnie już zatwierdzonego, można się spodziewać w najbliższym czasie, a więc najprawdopodobniej wkrótce po nowym roku.

Jak wiadomo, zawarty w początku grudnia i wkrótce wchodzący w życie układ między przemysłami węglowemi polski i W. Brytanji reguluje udział obu przemysłów w zbycie węgla na rynkach zagranicznych. Układ ten, będący poważnym krokiem na drodze do uzdrowienia międzynarodowego rynku węglowego, przyczyni się w pierwszym rzędzie do usunięcia niepomyślnych skutków konkurencji obu przemysłów węglowych w dziedzinie eksportu.

Konwencja handlowa i nawigacyjna między Polską a Hiszpanją

MINISTERSTWO Przemysłu i Handlu komunikuje: „W dniu 14 grudnia r. ub. została podpisana w Madrycie Konwencja handlowa i nawigacyjna między Rzeczypospolitą Polską i Republiką Hiszpańską. Zawarcie konwencji poprzedzało prowizorjum, obowiązujące od 3 listopada, które doprowadziło do ponownego nawiązania stosunków handlowych, przerwanych wskutek wypowiedzenia dawnej konwencji handlowej z 1930 r. i istniejącego od dn. 27 września r. b. stanu beztraktatowego. Nowa konwencja daje możliwości rozszerzenia w znacznej mierze obrotów handlowych między obu państwami i stwarza odpowiednie warunki dla wywozu zasadniczych artykułów eksportowych obydwu krajów.

Ze strony polskiej wywóz obejmuje takie artykuły, jak jaja, nasiona buraczane, fasola, drewno i t. p. produkty rolne oraz inne wytwory, jak parafina, oleje smarowe, nawozy sztuczne.

Ze strony hiszpańskiej będą wywożone pomarańcze, winogrona, pomidory, wina, sardynki, korek i t. p.

Wprowadzenie konwencji w życie nastąpiło w dn. 21 grudnia r. ub. w Hiszpanji.

Jednocześnie z zakończeniem rokowań powrócił do Warszawy prowadzący rokowania p. radca Tadeusz Riediger, delegat Ministerstwa Przemysłu i Handlu wraz z pozostałą delegacją w składzie osób pp. radcy F. Suskiego z Ministerstwa Przemysłu i Handlu i radcy E. Wiszniewskiego z Ministerstwa Rolnictwa“.

Ulgi dla przemysłu w Porcie Gdańskim

W CELU poparcia przemysłu portowego, osiedlającego się w Gdyni, została przyznana — jak informuje tygodnik „Polska Gospodarcza“ — w artykule, poświęconym omówieniu rozporządzenia Ministra Skarbu w sprawie ulg w opłatach stemplowych dla portów polskiego obszaru celnego (zeszyt 50 z dnia 15 b. m.) — specjalna zniżka, mianowicie do 11 gr. opłaty stemplowej od rachunku, wystawionego zagranicą, stwierdzającego należność za towary. przesłane z portu zagranicznego do portu polskiego obszaru celnego wyłącznie drogą morską, jeżeli odbiorca kupił owe towary w zakresie przedsiębiorstwa przemysłowego, wykonywanego w mieście portowem polskiego obszaru celnego.

Eksport do Argentyny

DLA uniknięcia nieporozumień i ewentualnych strat eksporterzy powinni pomiętać o tem, że towar, wysyłany do Argentyny, musi być opakowany zgodnie z wymaganiami transportu morskiego i zwyczajami, przyjętemi w Argentynie, oraz winien ściśle odpowiadać próbkom na podstawie których zostało uskutecznione zamówienie.

Zlecenia inkasa dokumentów, kierowane do Banku, winny zawierać ogólne upoważnienie do zastosowania się, wrazie powstania jakichkolwiek trudności, do poleceń przedstawiciela.

Towar winien być ubezpieczony w zakładzie ubezpieczeniowym, posiadającym w miejscu przeznaczenia swego przedstawiciela, upoważnionego do przeprowadzenia likwidacji ewentualnej szkody, objętej warunkami polisy.

Firma wywozowa polska winna uzależniać przyjęcie zamówienia towaru od uzyskania przez firmę argentyńską zezwolenia na kupno dewizy dla pokrycia sumy faktury (permiso previo)). Dla uniknięcia podrożenia polskich ofert, wskazane jest kalkulować ceny towarów polskich w frankach francuskich lub szwajcarskich, z wyjątkiem towarów, których ceny, ze względu na konkurencję z towarem angielskim, muszą być kalkulowane w funtach angielskich.

W wypadku sprzedaży f. o. b. port polski powinny być koszty transportu włączone do faktury, poświadczonej przez konsulat argentyński w Polsce, ponieważ w przeciwnym wypadku na pokrycie tych kosztów nie będzie można uzyskać przydziału dewiz.



Nowe statki żeglugi Polskiej

ŻEGLUGA Polska zamówiła w październiku b. r. w stoczni angielskiej Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd. w Newcastle - on - Tyne dwa towarowe statki. Budowa obydwu jest już rozpoczęta i położony został kiel pierwszego z tych statków. Celem przeprowadzenia na miejscu inspekcji prac konstrukcyjnych, wyjechał do Anglji inspektor techniczny Żeglugi Polskiej.

Wymienione statki przeznaczone są do przewozu towarów i każdy z nich będzie mógł pomieścić około 1.450 ton, rozwijając średnią szybkość 11 mil na godzinę.

Obydwa statki będą uruchomione na linjach regularnych utrzymywanych przez Żeglugę Polską i jest to dalszy krok realizowania planu modernizacji naszej floty. Nowe te odpowiednie jednostki zastąpią chaterowane obecnie obce statki, z których dotychczas Żegluga Polska zmuszona była korzystać na linjach regularnych, z powodu braku odpowiedniego własnego tonażu.

Zatwierdzenie zmian Statutu

PAN Minister P. i H. zatwierdził zmianę statutu Polskiego Transatlantyckiego T-wa Okrętowego, a dotychczasowa nazwa została zmieniona na „Gdynia - Ameryka“ Linje Żeglugowe Sp. Akc.



● WIZYTA PREZYDENTA GDAŃSKIEJ RADY PORTU.

Prezydent Gdańskiej Rady Portu p. Nederbragt w towarzystwie Prezesa Polskiej Delegacji Rady Portu inż. Wiercińskiego złożył oficjalne wizyty Komisarzowi Rządu mgr. F. Sokołowi, Dyrektorowi Urz. Mor. inż. S. Łęgowskiemu i Dowódcy Floty Kontradm. J. Unrugowi.

● KONSULAT KRÓLESTWA RUMUNJI W GDYNI.

Został otwarty w Gdyni konsulat Królestwa Rumunji na województwo Pomorskie. Konsulem został mianowany p. Dr. Bolesław Kasprowicz, dyrektor Rady Interesantów Portu. Konsulat mieści się przy ul. Świętojańskiej Nr. 44.

● WICEKONSULAT PORTUGALSKI.

Pan Jan Mack, dyrektor fabryki „Gościnino" został vice-konsulem portugalskim na okrąg gdyński.

● PRASA NIEMIECKA O GDYNI I GDAŃSKU.

„Deutsche Bergwergszeitung" zamieściła dłuższy artykuł, poświęcony Gdyni i Gdańskowi. Dziennik, po naświetleniu stosunków w Gdyni i w Gdańsku ze strony politycznej i gospodarczej, dochodzi do wniosku, że w przyszłości rozwiązanie problemu Gdynia—Gdańsk będzie brzmiało „Gdynia i Gdańsk", a nie „Gdynia czy Gdańsk". Rozwiązanie takie przyniesie jedynie korzyść obu kontrahentom.

● OBROTY PORTU W LISTOPADZIE.

Obrót towarowy za m. listopad dał wynik nietowany dotąd w porcie gdyńskim.

Ogólny obrót osiągnął rekordowej cyfry 703,777 t. (w październiku 648,541,7 t.) z czego na obrót zamorski przypada 685,348 t. (w październiku 627,804 t.). Przywóz wyniósł 93,319 t. (w paźdz. 65,118 t.), a wywóz 592.029 t. (w październ. 562.686 t.). Obrót przybrzeżny stanowi 18,429 t., — Dotychczasowy największy obrót miesięczny portu Gdyńskiego stanowił 662,056 t. w sierpniu r. b.

● OBRÓT TOWAROWY W PORCIE GDAŃSKIM W LISTOPADZIE.

Obrót towarowy w porcie gdańskim wynosił w listopadzie r. b. w przywozie 73.785,3 t. (w październiku r. b. 74.595,6 t., w listopadzie r. ub. 46.549,6 t.), w wywozie zaś 477.832,3 t. (w październiku r. b. 487.584,8 t., w listopadzie r. ub. 496.952,5 t.). W okresie 11 miesięcy r. b. import wyniósł 600.455,1 t. (w analogicznym okresie r. ub. 447.197,2 t.), eksport zaś 5.255.061.0 t. (w r. ub. 4.126.272,8 t.).

● PRACA STATKÓW W PORCIE GDYŃSKIM W LISTOPADZIE B. R.

W listopadzie b. r. weszło do portu gdyńskiego i wyszło zeń na morze ogółem 817 statków o łącznej pojemności 785.422 trn, z czego na wejściu było 420 statków o pojemności 403.039 trn, a na wyjściu 397 statków o pojemności 382.383 trn. Bandera polska zajęła czwarte miejsce. Przeciętny tonaż statków wynosił 961 trn, przeciętna ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie, wynosiła 32,8, przeciętny postój statku wynosił 48,7 godzin.

● OBROTY PORTU RYBACKIEGO

Obroty portu rybackiego w Gdyni w listopadzie b .r. osiągnęły 3.801 tys. kg. Z ilości tej na połowy własne przypada prawie półtora miljona kg, reszta na import z Norwegji, Anglji, Estonji i Portugalji. Należy zaznaczyć, że obroty w listopadzie przewyższają obroty październikowe o pół miljona kg.

Ostatni tydzień wykazuje pewną poprawę obrotów w porcie rybackim; obroty te osiągnęły mianowicie 675 tys. kg.

● Z KOMITETU BUDOWY BAZYLIKI.

Delegacja Komitetu budowy Bazyliki Morskiej w Gdyni w osobach ks. dz. Turzyńskiego i dyr. Wachowiaka została przyjęta na audjencji przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, który jest Protektorem. Zainteresowanie, jakie okazał Pan Prezydent w tej sprawie rokuje rozwiązanie zagadnień finansowych i z wiosną Komitet rozpocznie intensywną budowę. Delegacja była również przyjęta przez Pana Ministra Spraw Wewnętrznych, Pana Ministra W. R. i O. P., Pana Prezesa B-ku Polski oraz Pana Marszałka Jana Dębskiego. Władze Rządowe okazały dużą życzliwość poczynaniom delegacji.

● ORGANIZACJE GIEŁDY BAWEŁNIANEJ W GDYNI JEST NA UKOŃCZENIU.

Organizacja giełdy bawełnianej w Gdyni jest już na ukończeniu. Przedstawiciele zainteresowanych sfer Łodzi i Gdyni finalizują opracowanie norm arbitrażowych, a oddział B. G. K. uruchomił wydział, który warantuje bawełnę.

● ŚWIĘTO SZKOŁY MORSKIEJ.

Dnia 8 grudnia odbył się doroczny obchód Święta Szkolnego Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni w obecności Władz, zaproszonych gości oraz rodziców wychowanków.

● AWANSE W MARYNARCE HANDLOWEJ.

Komisja Kwalifikacyjna pod przewodnictwem dyr Urz. Morskiego inż. S. Łęgowskiego przyznała cały szereg awansów w marynarce handlowej, wśród których dyplom kapitana żeglugi wielkiej uzyskał p. Mieczysław Jacynicz.

● NOWY MAKLER OWOCOWY.

Zaprzysiężonym maklerem pozagiełdowym przy Aukcjach Owocowych w Gdyni został p. Zygmunt Krajewski.

● ARBITRAŻ SKÓR.

Celem stworzenia arbitrażu dla skór w Gdyni Naczelna Rada Przemysłu Garbarskiego przystąpiła do opracowania odnośnego statutu, prace nad którym dobiegają końca i lada dzień zostanie nadesłany do Gdyni dla uzgodnienia go z Izbą Prz. Handlową.

● ZEBRANIE KOMISJI OPŁAT PORTOWYCH.

W Urzędzie Morskiem odbyło się zebranie Komisji Opłat Portowych dotychczasowej Rady Portu. Na zebraniu tem przygotowano projekt rozporządzenia wykonawczego do nowej ustawy o opłatach portowych.

● BADANIA KARTOGRAFICZNE.

Konsekwetne badania na Bałtyku prowadzone przez P. I. M. w Gdyni, doprowadziły w rezultacie do poczynionych znacznych zmian w mapach morskich, co ma doniosłe znaczenie dla nawigacji i rybołówstwa.

Badania w terenach między Polską a Szwecją wykazały duże różnice faktycznego stanu z dotychczasowemi mapami, tak w konfiguracji, jak i w charakterze dna, głębokości, temperaturze, oraz stopnia zasolenia wody.

● BUDOWA RZEŹNI W GDYNI BĘDZIE NIEBAWEM ROZPOCZĘTA.

Plany budowy rzeźni w Gdyni zostały zatwierdzone i miasto przystąpi niebawem do jej budowy. Eksploatacja rzeźni będzie prowadzona przez zarząd miejski we własnym zakresie.

● „PAGED" BUDUJE OSIEDLE.

Polska Agencja Drzewna „Paged" zakupiła na Oksywiu w pobliżu portu drzewnego duży, teren, który został przeznaczony pod budowę osiedla dla swych robotników i pracowników. Osiedle jest obliczone na przeszło 400 mieszkań.

● POŚWIĘCENIE PRZEMYSŁOWYCH ZAKŁADÓW RYBNYCH W GDYNI.

W dniu 20-tym grudnia odbyło się w porcie gdyńskim poświęcenie i otwarcie Przemysłowych Zakładów Rybnych w Gdyni. Uroczystość ta odbyła się w obecności dyrektora Urzędu Morskiego inż. Łęgowskiego, naczelnika Morskiego Urzędu Rybackiego Hryniewieckiego, dyrektorów BGK Grabowskiego i Bergera, zarządu Banku Spółdzielczego „Społem" oraz przedstawicieli sfer przemysłowych i kupieckich. Po poświęceniu odbyło się w B. G. K. pierwsze posiedzenie Rady nowopowstałego przedsiębiorstwa.

● ZRZESZENIE URZĘDNIKÓW CELNYCH.

Powstałe w roku bieżącym Zrzeszenie Urzędników Celnych w Gdyni liczy blisko 120 członków i przejawia dużą ruchliwość w życiu sportowem i kulturalnem. Nie bacząc na tak krótki termin swego istnienia Zrzeszenie zdołało zorganizować sekcje kulturalno-oświatową, wioślarską, strzelecką, tenisową, szachistów i organizuje sekcje piłki nożnej, narciarską, łyżwiarską, muzyczną i śpiewu. Zrzeszenie buduje własne 2 korty tenisowe. Sekcja szachistów urządziła turniej przy udziale 30-tu uczestników. Zrzeszenie posiada już własną bibljotekę składającą się z przeszło 500 tomów. O intensywnej pracy sportowej świadczy fakt, że w międzyklubowych zawodach strzeleckich Sekcja Zrzeszenia wykazała najlepszy wynik, zdobywając nagrodę.

● REGULARNA KOMUNIKACJA GDYNIA—HEL W OKRESIE ZIMOWYM.

„Żegluga Polska" w r. b. poraz pierwszy utrzymuje w sezonie zimowym stałą, regularną komunikację między Gdynią a Helem. Przyczynia się to do rozwoju komunikacji towarowej i w znacznym stopniu ułatwia i przyśpiesza transport z półwyspu Helskiego wgłąb kraju.

● POŁOWY RYB W LISTOPADZIE.

Połowy ryb na całym wybrzeżu w m. listopadzie wyniosły 518.880 kg. wartości 176.579 zł. z czego na ryby słodkowodne przypada 1.520 kg. wartości 1.942 zł. Z ilości połowów sprzedano do wędzarń 395.505 kg, do Gdańska 20.340 kg. na rynku miejscowym 101.280 kg i zagranicę 1.755 kg. W porównaniu do października połowy zmniejszyły się o 46.000 kg. wskutek niesprzyjającej pogody.

● PRZEMYSŁ ŚLEDZIOWY ROZWIJA SIĘ.

Polska wydawała rocznie przeszło 100 miljonów złotych na importowane śledzie. Obecnie suma ta spadła do 1/3 co jest wynikiem solenia śledzi w kraju. Przemysł śledziowy rozwija się coraz lepiej tak, że w niedalekiej przyszłości uwolnimy się od importu śledzi.

● K. K. O. W GDYNI.

K. K. O. w Gdyni stale się rozwija. Jak wynika ze sprawozdania za 1933 r. obroty się zwiększyły o 12 milj. zł. i osiągnęły 217 milj. złotych ,a bilans został zamknięty sumą 9.668.325 zł. 95 gr.

Wkłady osób i firm prywatnych znacznie wzrosły bo o 150.000 zł. w porównaniu do roku poprzedniego, co jest miernikiem stale wzrastającego zaufania. Ogólna suma udzielonych kredytów osiągnęła 26.839.301 zł. 10 gr., które zostały dane przemysłowi, handlowi, rolnictwu, rzemiosłu, budownictwu, rybakom, instytucjom i związkom samorządowym. Jak z tego wynika K. K. O. w Gdyni intensywnie współdziała w rozwoju życia gospodarczego Gdyni. Zaznaczyć należy, że K. K. O. w Gdyni udziela wyłącznie kredytów drobnych i całkowicie zaniechano większe kredyty. Czysty zysk wyraził się sumą 390.705. zł. 17 gr.

● BUDOWA URZĘDU CELNEGO.

Budowa gmachu Urzędu Celnego w porcie Gdyńskim jest prowadzona nader intensywnie bez przerwy dzień i noc. Mury już zostały wyciągnięte pod pierwsze piętro. Również w przyśpieszonym tempie są prowadzone roboty nad rozgałęzieniem i zakładaniem nowych torów kolejowych w porcie.

● WYSTAWA RZEMIEŚLNICZA W R. 1935.

Utworzone T-wo Wystaw i Targów w Gdyni w lecie r. b. urządziło pierwszą wystawę rzemieślniczą w Gdyni, która dała pod każdym względem doskonałe wyniki. Wspomniane T-wo energicznie przystąpiło do urządzenia wystawy rzemieślniczej w 1935 roku, która jest zakrojona na znacznie szerszą skalę, aniżeli tegoroczna. Wystawa uwzględnia również przemysł drobny, dział kultury, dział regjonalizmu kaszubskiego. Pod wystawę przeznaczono odpowiedni teren w centrum miasta. Wystawa trwać będzie od 29 czerwca do 1 września 1935 r.

● PODRÓŻ S/S „POZNAŃ" DO PORTÓW AFRYKI ZACHODNIEJ.

W związku z awarją żaglowca „Elemka", należącego do Ligi Morskiej i Kolonjalnej, który miał wyruszyć w podróż do niektórych portów Afryki Zachodniej z ładunkiem polskich towarów — zakontraktowany został do tego celu S/S „Poznań", tramp S. A. „Żegluga Polska". Od dn. 21.12 ładuje on w Gdyni towary, przenaczone do wywozu do Afryki. S/S „Poznań" ma odwiedzić szereg portów, położonych w środkowej części zachodniego wybrzeża Afryki. Podróż jego potrwa ok. 3 miesięcy.

● URUCHOMIENIE NIECZYNNEGO TRAMPU S/S „KATOWICE".

Po s/s „Wilno", „Poznań" i „Toruń", które zostały w r. b. ponownie uruchomione i używane są przez S. A. „Żegluga Polska" głównie do przewozu węgla, — z dniem 12 grudnia odwiązany został dalszy z dotychczas nieczynnych statków żeglugi nieregularnej, s/s „Katowice".

WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

● ZNIŻKA CELNA NA ŚLEDZIE.

W „Dzienniku Ustaw R. P." Nr. 109, poz. 966, ogłoszone zostało rozporządzenie ministra Skarbu z dnia 11 grudnia r. b., wydane w porozumieniu z ministrami: Przem. i Handlu oraz Rolnictwa i R. R. o zniżkach celnych na śledzie. Na podstawie tego rozporządzenia śledzie solone — o ile 10 kg. tych śledzi zawiera nie więcej, niż 60 sztuk — sprowadzone przez porty polskiego obszaru celnego, podlegają — za pozwoleniem ministra Skarbu — cłu zniżonemu w wysokości 8 zł. od całej beczki oraz 4 zł. od półbeczki. Rozporządzenie wejdzie w życie dnia 1 stycznia 1935 r.

● UKŁAD HANDLOWY POLSKO-RUMUŃSKI.

Układ handlowy polsko-rumuński, zawarty w dn. 11 grudnia b. r.. ustalił kontyngenty roczne we wzajemnej wymianie towarowej na r. 1935. Układ przewiduje ujęcie całego importu rumuńskiego do Polski przez Polskie Towarzystwo Handlu Kompensacyjnego. Rumunja będzie ponadto przydzielać certyfikaty importowe, będące jednocześnie certyfikatami płatniczemi, a więc dokonywać transferu za eksport polskich surowców i półfabrykatów do Rumunji. Należności zamrożone, wynikłe z dokonywanego poprzednio eksportu towarów z Polski do Rumunji, będą częściowo zwalniane, w drodze wydawania przez Rumunję specjalnych certyfikatów płatniczych, uprawiających do uzyskania dewiz w pewnym stosunku do rumuńskiego eksportu do Polski.

● HANDEL ŚWIATOWY W OKRESIE 10 MIESIĘCY B. R.

Zgodnie z obliczeniami Ligi Narodów, przywóz światowy w okresie od 1 stycznia do 1 listopada b. r. wyniósł 9.505 miljonów dolarów w złocie. W porównaniu z takim samym okresem ub. r. import światowy wykazał spadek o 416 milj. dolarów w złocie. Jednocześnie wartość eksportu światowego obliczona została na 8.862 milj. dol. w złocie. W porównaniu z okresem pierwszych 10 miesięcy ub. r. eksport światowy wykazał zmniejszenie o 317 milj. dolarów w złocie.

● PRZEDŁUŻENIE PEŁNOMOCNICTW CELNYCH RZĄDU FRANCUSKIEGO.

Senat przyjął bez dyskusji uchwalony już przez Izbę projekt ustawy o przedłużeniu wygasających pełnomocnictw, udzielonych rządowi w sprawach celnych. Projekt ustawy o uzdrowieniu rynku zbożowego jest obecnie dyskutowany w Senacie.

● ZAOSTRZENIE KONTYGENTOWANIA WE FRANCJI.

Komisja międzyministerjalna pod przewodnictwem premjera Flandin'a ustaliła kontyngenty importowe na pierwszy kwartał 1935 r., które mają być rozmiarami zbliżone do kontyngentów na 4-ty kwartał r. b. Z uwagi na kryzys w rolnictwie mają być zastosowane pewne ograniczenia, idące aż do całkowitego zniesienia kontyngentów, w zakresie importu niektórych artykułów, m. in. masła.

● KONTYNGENTOWANIE IMPORTU WĘGLA W HOLANDJI.

Holenderskie sfery gospodarcze zwróciły się do czynników rządzących z projektem wprowadzenia dalszych ograniczeń w zakresie importu węgla do Holandji. Żądania te pozostają w związku z rokowaniami holendersko-niemieckiemi, w których wyniku Niemcy mają być traktowane w zakresie przywozu węgla do Holandji podobnie jak inne kraje. Dezyderaty holenderskich sfer gospodarczych, idące w kierunku wprowadzenia ograniczeń przywozowych w stosunku do węgla wszelkiego pochodzenia, są, zdaniem przedstawicieli życia gospodarczego, spowodowane chęcią ochrony górnictwa krajowego.

● OSTATNIA PARTJA ŚLEDZI SOLONYCH Z HOLANDJI.

Partja solonych śledzi, która nadeszła do Gdyni w końcu listopada b. r., była ostatnim kontyngentem z polskich połowów, który był solony w Holandji. Obecnie tak solenie, jak i przepakowywanie śledzi do beczek handlowych odbywać się będzie już w Gdyni. Przygotowania do solenia śledzi zostały w Gdyni całkowicie ukończone.

● DOSTAWY WĘGLA POLSKIEGO DO HOLANDJI.

Statystyka holenderska notuje w listopadzie przywóz węgla polskiego w ilości 12,7 tys. ton, wartości 73 tys. guld. Łącznie za 11 miesięcy r. b. przywóz węgla polskiego do Holandji wyniósł 233,9 tys. ton, wart. 1,3 milj. Hfl. Jako dostawca węgla do Holandji Polska zajmuje 4-te miejsce po Niemczech, W. Brytanji i Belgji.

● REGLAMENTACJA HANDLU ZAGRANICZNEGO W RUMUNJI.

Na rynku bukareszteńskim ukazały się pierwsze certyfikaty importowe II kategorji, t. j. uzyskiwane przy eksporcie z Rumunji towarów, zaliczonych do 2-ej kategorji, t. j. innych niż: zbóż, produktów naftowych i drzewa. Wspomniane certyfikaty importowe II kat. oferowane są przez eksporterów rumuńskich importerom na kraje o wolnym obrocie dewizowym po 40—50% ich wartości nominalnej.

● WIĘKSZY ZAKUP WĘGLA ANGIELSKIEGO PRZEZ KOLEJE NORWESKIE.

Administracja kolei żelaznych państwa norweskiego zakupiła 80.000 ton węgla brytyjskiego za sumę 1.250 tys. kor. norweskich.

● REORGANIZACJA PRZEMYSŁU ŚLEDZIOWEGO W ANGLJI.

Sekretarz stanu dla Szkocji złożył w Izbie Gmin projekt ustawy w sprawie przemysłu śledziowego. Projekt ten przewiduje utworzenie urzędu, który w porozumieniu z przemysłem śledziowym będze upoważniony do opracowania projektu organizacji przemysłu śledziowego, mającej na celu rozwój tego przemysłu i uregulowanie produkcji. Projekt przewiduje również finansowe poparcie rządu dla tego urzędu.

● POŚWIĘCENIE NOWEJ LINJI.

W obecności przedstawiciela Ambasady Królestwa Italji w Warszawie Radcy Pietrobissa, Komisarza Rządu mgr. Sokola, przedstawicieli sfer gospodarczych Gdyni, ks. Dziekan Turzyński dokonał poświęcenia s/s „Fior di Mandorlo" pierwszego statku nowootworzonej regularnej linji między portami Italji a Gdynią. Statki towarzystwa „Italo-Somala" będą utrzymywały stałą komunikację z Gdynią w odstępach 15-dniowych. „Fior di Mandorlo" przywiózł około 300 t. owoców południowych, a zabrał w Gdyni cynk w blokach ,rury, żeliwo, mąkę i nasiona buracz. w łącznej ilości 400 t. Maklerem nowej linji jest firma Rummel i Burton.

● NOWE POŁĄCZENIA OKRĘTOWE GDYNI ZE SZWECJĄ.

Z dniem 6 grudnia b. r. uruchomiona została przez Żeglugę Polską nowa linja okrętowa, która będzie utrzymywała regularną komunikację w odstępach 2-tygodniowych między Gdynią i Gdańskiem a Sztokholmem i Norrköping, a w miarę potrzeby również i z innemi portami wschodniej Szwecji. Z początku obsługiwać będzie tę linję statek „Haneström V", który na pierwszą podróż ładował w Gdyni w dniach 6 i 7 grudnia oraz w Gdańsku w dn. 8 grudnia b. r. Pierwszy odjazd ze Sztokholmu nastąpił w dn. 13 grudnia b. r.

● USPRAWNIENIE BEZPOŚREDNIEJ KOMUNIKACJI GDYNIA — INDJE BRYTYJSKIE.

Bezpośrednia komunikacja między Gdynią a Indjami Brytyjskiemi zostanie od początku 1935 r. poważnie usprawniona przez to, iż statki zabierać będą najpierw ładunki z portów skandynawskich, a później z Gdyni. Dotąd było odwrotnie. Nowy rozkład skraca czas podróży z Gdyni do Indyj o blisko 2 tygodnie. Począwszy od dn. 2 stycznia 1935 roku, statki odchodzą w odstępach trzytygodniowych do Port Saidu, Suezu, Karachi, Bombaju, Madrasu, Kalkuty, Rangoonu, a przy dostatecznej ilości ładunków zawijać będą również do szeregu inych portów.

● TRANSPORTY TOWAROWE DO INDYJ ZACHODNICH.

Towarzystwo ekspedycyjne „Ferdynand Prowe, Sp. z o. o." w Gdyni objęło reprezentację firmy „H. C. Horn" w Hamburgu, utrzymującej regularną komunikację pasażerską, pocztową i frachtową nowoczesnemi statkami motorowemi z Hamburga i z Antwerpji do Indyj Zachodnich, a mianowicie do Kolumbji, Wenezueli, Trinidadu, Barbados, Curaçao, Haiti i Jamajki. Firmy polskie, które interesują się eksportem na wymienione rynki, winny zgłaszać do towarzystwa „Ferdynand Prowe" zapytania co do opłaty stawek frachtowych z Gdyni, w celu jednoczesnego ustalenia odpowiednich statków, które będą dowozić towary z Gdyni do Hamburga lub Antwerpji. W razie podaży dostatecznych ładunków istnieje możliwość, że statki linji okrętowej H. C. Horn w Hamburgu zawijałyby również bezpośrednio do Gdyni.

● WZROST BEZPOŚREDNICH OBROTÓW TOWAR. POLSKO - AUSTRALIJSKICH.

Wzrost udziału krajów pozaeuropejskich w handlu zagranicznym Polski spowodowany jest w pewnym stopniu wyeliminowaniem pośrednictwa krajów trzecich. Zjawisko to daje się zauważyć również w obrotach handlowych polsko-australijskich. Według ogłoszonej ostatnio oficjalnej statystyki handlu zagranicznego Australji eksport wełny australijskiej do Polski w bieżącym roku wykazuje w porównaniu z rokiem ubiegłym znaczny wzrost. W r. 1933/34 eksportowała Australja do Polski 90.517 centali wełny surowej, wartości 603.309 funtów australijskich, wobec 54.901 centali, wartości 207.427 funtów austr. w 1932/33 r., oraz wełny mytej w 1933/34 r. — 15.262 centali. wartości 58.267 funtów, wobec 10.959 centali, wartości 14.502 funtów austr. w r. 1932/33.

● UDOGODNIENIA DLA TRANSPORTÓW RUDY I ŻELAZA PRZEZ PORTY POLSKIE.

Międzynarodowa konferencja kolejowego rozkładu jazdy, która się odbyła w Raguzie, ustaliła specjalne dogodne trasy pociągów dla transportów rudy z portów polskich do czechosłowackich i węgierskich stacyj hutniczych oraz dla transportów żelaza z czechosłowackich i węgierskich miejsc produkcji do portów polskich.

● SPRAWA TRANZYTU LITEWSKIEGO PRZEZ POLSKĘ.

„Königsberger Allgemeine Ztg." donosi, że ostatnio w Gdańsku i Gdyni prowadzone były przez dwóch dyrektorów Litewskiego Instytutu Eksportowego rokowania w sprawie tranzytu litewskich produktów rolnych do Czechosłowacji i Austrji przez Polskę.

● POPRAWA SYTUACJI W ŻEGLUDZE FRANCUSKIEJ.

Tonaż francuskich statków bez zatrudnienia zmalał w ciągu 6-u tygodni o przeszło 75 tys. ton brutto i wynosił w grudniu b. r. 510.954 t. Ta znaczna poprawa sytuacji jest tłomaczona wpływem ustawy o pomocy dla żeglugi francuskiej oraz sprzedażą starych statków na szmelc. Najwięcej statków bez zatrudnienia stoi w porcie Le Havre.

● WZROST OBROTÓW W PORCIE GENUEŃSKIM.

Obrót towarowy portu genueńskiego wyniósł w ciągu pierwszych 10-u miesięcy r. b. 6.166 tys. ton, z czego wyładowano 5.007 tys. ton, załadowano zaś 1.159 tys. ton. W porównaniu z analogicznym okresem r. ub. tegoroczny przeładunek jest większy o 570 tys. ton. Tymczasem dane za późniejszy okres r. b. pozwalają przewidywać, że ogólny obrót portu genueńskiego w 1934 r. osiągnie sumę ok. 7.450 tys. ton.

● WZROST RUCHU W PORCIE HAMBURSKIM.

Ruch okrętowy w porcie hamburskim wynosił w listopadzie b. r. na wejściu 1.542 statki o łącznej pojemności 1.584.699 trn, na wyjściu zaś 1.583 statki o pojemności 1.593.269 trn. W stosunku do października b. r. nastąpił wzrost ruchu statków na wejściu o 2% i na wyjściu o 6%.

Ogłoszona świeżo statystyka ruchu towarowego w porcie hamburskim w październiku b. r. wykazuje w porównaniu z wrześniem wzrost przywozu o 146 tys. ton, t. j. o 13½%, natomiast spadek wywozu o 47 tys. ton, t. j. 8,4%. Ogółem jednak ruch towarowy w październiku wykazuje w porównaniu z wrześniem, jak to wynika z powyższych cyfr, dość poważny wzrost.

● RUCH DEKONCENTRACYJNY W ŻEGLUDZE NIEMIECKIEJ.

Tendencje do rozczłonkowania olbrzymiego koncernu żeglugowego Hapag-Lloyd, obejmującego około 70% żeglugi niemieckiej, przejawiające się od pewnego czasu, przybierają obecnie konkretne formy. Jak wiadomo, koncern ten powstał przed paru laty przez połączenie Hapagu z Norddeutscher Lloyd, które to połączenie odbyło się pod hasłem zmniejszenia kosztów administracyjnych.

W chwili obecnej zamiast tego koncernu ma powstać cały szereg samodzielnych mniejszych towarzystw żeglugowych.

Jak ostatnio podano do wiadomości, w najbliższym czasie wyłączone zostaną linje do wschodniego wybrzeża Południowej Ameryki, afrykańska i lewantyńska i zorganizowane jako oddzielne towarzystwa.

Usamodzielnione mają być również europejskie linje Hapag-Lloydu: linja Hamburg — Londyn, Hamburg — Ren, Svenska-Linie oraz t. zw. Dieppen-Linie.

Powyższe linje europejskie będą ewentualnie przekazane innym przedsiębiorstwom żeglugowem. Pozatem przewidywane są jeszcze inne przesunięcia.

● SOWIETY ZAKUPUJĄ STATKI, CELEM EKSPORTU DRZEWA.

Rząd sowiecki zwrócił się do kilku angielskich firm okrętowych o złożenie ofert na dostarczenie 20 nowych lub używanych statków frachtowych. Statki te mają być przeznaczone do sowieckiego handlu eksportowego drzewem.

● LITWA ZAMIERZA UTWORZYĆ WŁASNĄ FLOTĘ HANDLOWĄ.

W kołach eksporterów litewskich dyskutowana jest obecnie sprawa utworzenia własnej floty handlowej. Ponieważ sfery rządowe odnoszą się do tego projektu przychylnie, jest nadzieja, że zostanie on, przynajmniej częściowo, wkrótce zrealizowany. Jak podaje prasa, stocznie włoskie zgadzają się dostarczyć pewną ilość statków wzamian za produkty spożywcze. Norwegja zaoferowała wydzierżawienie kilku statków na okres 7-letni.

● REFORMA MONETARNA W BRAZYLJI.

Do brazylijskiego Ministerstwa Skarbu wpłynął projekt Urzędu Menniczego, przewidujący wprowadzenie zamiast milrejsa nowej jednostki monetarnej „Cruzeiro" która odpowiadałaby co do wartości milrejsowi, jednak dzieliłaby się inaczej niż milrejs, a mianowicie na 100 jednostek zwanych „centesimami".

● WZROST EKSPORTU POLSKIEGO DO MAROKKA.

Według marokańskich danych statystycznych, eksport z Polski do Marokka zwiększył się w ciągu pierwszych 9-u miesięcy r. b. w porównaniu z analogicznym okresem r. ub. z 2.275 tys. fr. do 3.233 tys. fr., czyli o przeszło 42%. W eksporcie polskim do Marokka pierwsze miejsce zajmują wszelkiego rodzaju wyroby tekstylne oraz drzewo i wyroby z niego, następnie świece, parafina, wyroby fajansowe i szklane, wędliny i konserwy mięsne, rośliny strączkowe, naczynia emaljowane, zabawki i t. d. Prasa marokańska zwraca uwagę, że Polska jest jednym z niewielu dostawców, który również importuje dość znaczne ilości towarów z Marokka, jak fosforyty, włókna roślinne i sardynki.



Z ŻYCIA IZB HANDLOWYCH

Rozwój stosunków handlowych polsko-jugosłowiańskich

Wywiad z sekretarzem Polsko-Jugosłowiańskiego Komitetu Gospodarczego w Belgradzie, p. Włodzimierzem Nowakowskim.

Korzystając z pobytu w Warszawie w ub. miesiącu sekretarza Polsko-Jugosłowiańskiego Komitetu Gospodarczego w Belgradzie, p. Włodzimierza Nowakowskiego, współpracownik naszej redakcji odbył z nim rozmowę. P. Nowakowski, który od szeregu lat przebywa w Jugosławji, i zna dokładnie tamtejsze stosunki, wyraził następujące poglądy na kwestję wzmożenia wzajemnych obrotów handlowych polsko-jugosłowiańskich:

W STOSUNKACH handlowych polsko-jugosłowiańskich nie brak trudności. Przedewszystkiem, w myśl umowy handlowej polsko - jugosłowiańskiej, obroty pomiędzy Polską, a Jugosławją, odbywać się mogą jedynie w ramach kompensaty. Chcąc zatem powiększyć eksport wyrobów polskich do Jugosławji, trzeba zabiegać o ulokowanie na rynkach polskich towarów z Jugosławji. Do tego dochodzą trudności dewizowe w Jugosławji.

Jednakże, mimo tych wszystkich trudności, obroty handlowe polsko-jugosłowiańskie wykazują stale wzrost. W ciągu pierwszych 8-miu miesięcy r. 1934 eksport z Polski do Jugosławji wyraża się sumą 44 mil. dinarów, a import z Jugosławji do Polski sumą 38 mil. dinarów.

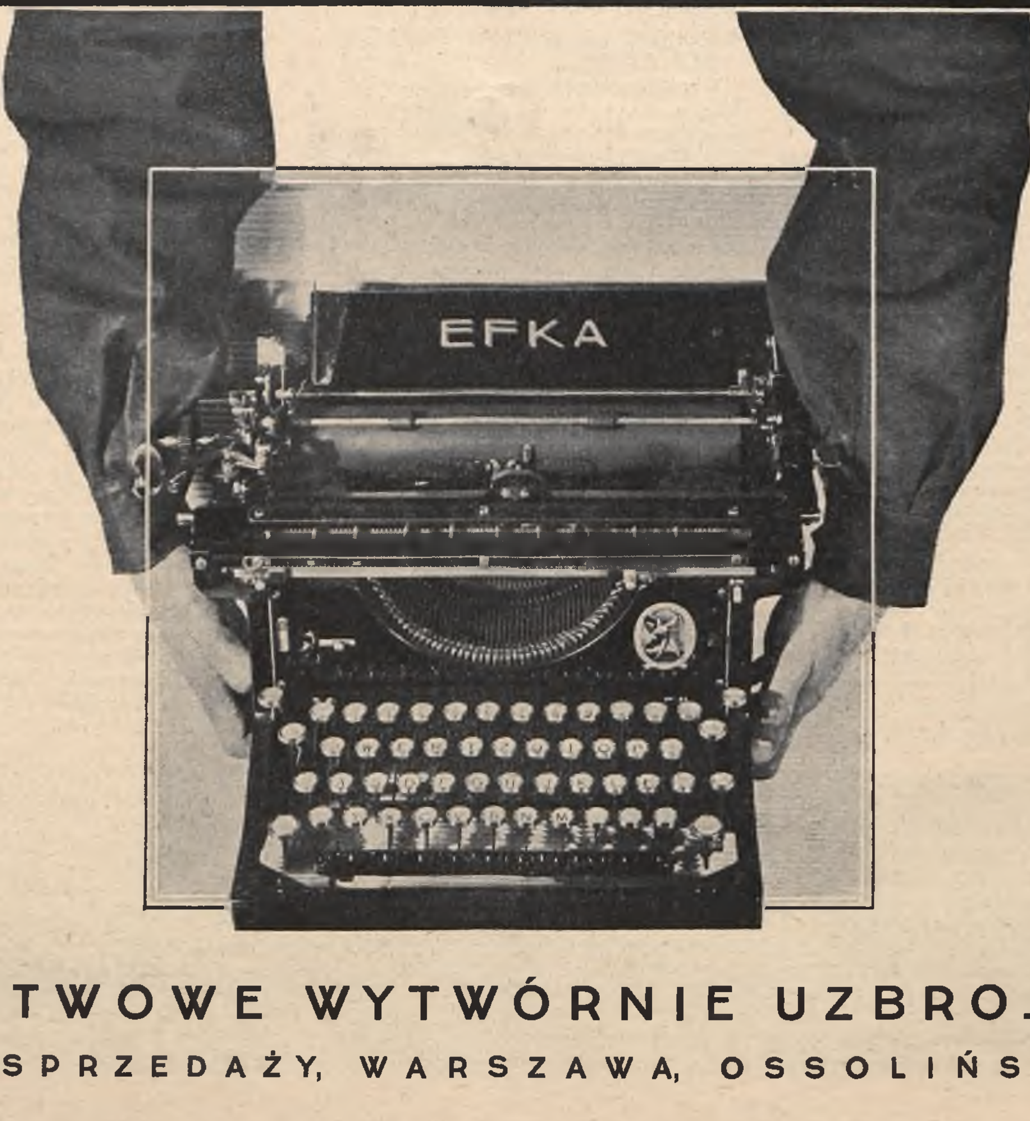
W eksporcie polskim największe pozycje zajmują: blacha, węgiel, parafina, która pokrywa 50% zapotrzebowania Jugosławji na ten towar, a pozatem, przędza wigonjowa, wełniana, czesankowa, wyroby przemysłu tekstylnego, filce ,koks, maszyny włókiennicze, wyroby przemysłu chemicznego i elektrotechnicznego. W imporcie z Jugosławji do Polski największą pozycję zajmują śliwki suszone i świeże. Dalej idą jabłka, winogrona, powidła, orzechy, rudy, garbniki. Wina jugosłowiańskie, pomimo czynionych prób, nie znajdują w Polsce większej liczby nabywców.

Import garbników zmniejsza się w związku z rozwojem produkcji polskiej. Ponieważ jednak w Polsce produkowane są garbniki dębowe nie zastąpią one całkowicie importowanych z Jugosławji garbników kasztanowych.

Lista towarów polskich, eksportowanych do Jugosławji, w ostatnich latach uległa znacznemu rozszerzerzeniu i zawiera obecnie około 60 pozycyj. Dzięki umowie turystyczno - kompensacyjnej, wzamian za wzmożenie ruchu turystycznego z Polski do

DZIEŁO RĄK POLSKIEGO ROBOTNIKA

EK



PAŃSTWOWE WYTWÓRNIE UZBROJENIA

BIURO SPRZEDAŻY, WARSZAWA, OSSOLIŃSKICH 1

Jugosławji, możemy powiększać nasz eksport.

Obroty handlowe polsko-jugosłowiańskie do niedawna odbywały się przeważnie za pośrednictwem firm wiedeńskich, budapeszteńskich i niemieckich. Obecnie pośrednictwo obce, dzięki nawiązywaniu bezpośrednich kontaktów, jest już częściowo omijane. Dużo jeszcze jednak mamy pod tym względem do zrobienia.

Dotychczasowy system szukania odbiorców na rynkach jugosłowiańskich powinien być zmieniony. Posługiwanie się dorywcze przygodnymi pośrednikami nie jest celowe, ani właściwe. Przygodny agent, nie wyszkolony fachowo, nie znający wartości i właściwości towarów, które oferuje na sprzedaż, ani też miejscowych stosunków, który w dodatku najczęściej bierze na sprzedaż mnóstwo różnych artykułów z różnych branż, nic wspólnego ze sobą niemających, nie robi dobrego wrażenia u odbiorców jugosłowiańskich, którzy — trzeba podkreślić ku uwadze naszych eksporterów — w stosunkach handlowych są bardzo wymagający.

Dla opracowania rynków jugosłowiańskich musimy zdobyć się na fachową propagandę wytwórczości polskiej za pośrednictwem odpowiednio wyszkolonych agentów handlowych. Ponieważ w handlu jugosłowiańskim hurtownicy nie odgrywają większej roli, konieczne jest docieranie bezpośrednie do kupców detalicznych.

Nasi eksporterzy unikać winni na przyszłość praktykowanej dotychczas w wielu wypadkach metody podawania wysokich cen w ofertach, a później znacznego obniżania ich pod wpływem konkurencji, gdyż takie metody, które wywołują wrażenie niesolidności powodują duże straty dla naszego eksportu. Podawane w ofertach ceny winny być ściśle skalkulowane.

Jeśli chodzi o możliwości eksportowe na rynki jugosłowiańskie wyrobów przemysłu polskiego, to trzeba stwierdzić, że w związku z rozwojem w Jugosławji przemysłu krajowego, a zwłaszcza metalowego na zbyt szeregu artykułów , np. maszyn rolniczych, które dawniej wywoziliśmy do Jugosławji, liczyć nie można. Natomiast istnieją duże możliwości zbytu wyrobów naszego przemysłu chemicznego i elektrotechnicznego. (S.)

Z Izby Handlowej Bałtycko-Skandynawskiej

W ZWIĄZKU ze spadkiem obrotów handlowych polsko-łotewskich, wywołanym ograniczeniami walutowemi i systemem kontygentowania towarów, importowanych do Łotwy, Izba Handlowa Bałtycko-Skandynawska w Warszawie wystąpiła z inicjatywą stworzenia łotewsko-polskiej spółki handlowej z siedzibą w Rydze i przedstawicielstwem w Warszawie, której zadaniem będzie odpowiednie zorganizowanie w zmienionych warunkach wymiany handlowej polsko-łotewskiej. W szczególności dla przeprowadzenia tranzakcyj handlowych spółka miałaby prawo nabywać i wywozić waluty obce, zgodnie z łotewskiemi przepisami walutowemi. W myśl projektu Izby, udziałowcami spółki, o kapitale zakładowym 100.000 łatów, będą firmy polskie i łotewskie, zainteresowane w rozwoju stosunków handlowych polsko-łotewskich. Strona polska i strona łotewska miałaby po 50% udziału. Zarząd spółki składać się będzie w połowie z przedstawicieli strony polskiej — w połowie ze strony łotewskiej.

Izba Handlowa Bałtycko-Skandynawska prowadzi ożywioną działalność informacyjną, z której korzystają eksporterzy i importerzy z Polski, Danji, Estonji, Finlandji, Łotwy, Norwegji, Szwecji. Jeśli chodzi o eksport wyrobów polskich na rynki bałtycko-skandynawskie informacje Izby dotyczyły w szczególności wywozu wyrobów szklanych do Danji, cukru, przędzy wełnianej, soli i szkła do Estonji, octu i wyrobów szklanych do Finlandji, łubinu, papieru impregnowanego, węgla i oleju rzepakowego do Łotwy, koronek, wyrobów włókieniczych, słodu, wyrobów szklanych, octu, chmielu do Norwegji i t. p.

W najbliższych dniach odbędzie się zebranie Sekcji estońskiej Izby, którego celem jest omówienie możliwości rozwoju obrotów handlowych polsko - estońskich.

Z Izby Handlowej Polsko-Rumuńskiej

IZBA Handlowa Polsko - Rumuńska w Warszawie prowadzi rozległą działalność informacyjną. Izba zgromadziła materjały statystyczne oraz ogólno-informacyjne, z których korzystają członkowie Izby, zainteresowane firmy, instytucje rządowe i społeczne, branżowe zrzeszenia gospodarcze i t. d. Z bibljoteki i materjałów, posiadanych przez Izbę, korzystają również studenci wyższych uczelni. Izba utrzymuje ścisły kontakt z izbami handlowo-przemysłowemi w Polsce i Rumunji, zarządami portów: w Gdyni, Gdańsku, Constanzy i Galacu, oraz organizacjami gospodarczemi, ułatwia kontakty handlowe udziela wskazówek, odnoszących się do zwyczajów handlowych, charakterystyki i właściwości rynków, wydaje komunikaty o kontygentach przywozowych, taryfach towarowych, targach i wystawach. Na terenie Rumunji Izba prowadzi propagandę portów polskich, a zwłaszcza Gdyni, oraz polskich linji lotniczych, a w Polsce — propagandę rumuńskich uzdrowisk i miejscowości kąpielowych. Do zakresu prac Izby należy również pośredniczenie w likwidowaniu zatargów na tle handlowem. Założony w Gdyni oddział Izby rozwija swe prace głównie w kierunku zwiększenia tranzytu rumuńskiego przez polskie porty bałtyckie.

W ostatnich miesiącach stosunki handlowe polsko-rumuńskie wykazują pewne, nieznaczne ożywienie, co świadczy o tem, że postępujący w ciągu kilku lat spadek wzajemnych obrotów handlowych został zahamowany. Podkreślić należy, jako objaw pomyślny, wzrost, wzajemnego tranzytu towarowego, a szczególnie morskiego. Tranzakcja kompensacyjna norwesko-rumuńska w sprawie importu śledzi do Rumunji wzamian za zboża, jarzyny, owoce i wina z Rumunji, przyczyni się również do zwiększenia tranzytu przez porty polskie. (S).

Z Izby Handlowej Polsko-Austrjackiej

OBROTY handlowe polsko-austrjackie, które od roku 1929 stale spadały, wykazują w ostatnim roku, nieznaczną tendencję zwyżkową po obu stronach. Wartość przywozu do Polski z Austrji za pierwsze 9 miesięcy b. r. wynosi według statystyki polskiej 27,3 mil. zł. (w r. 1933 — 24,5 mil), wartość wywozu z Polski do Austrji w tym samym czasokresie — 38,1 mil. zł. (w r. 1933 — 35,4 milj. zł.). Saldo aktywne za 9 miesięcy 1934 r. wynosi dla Polski 10,8 mil. zł. (w r. 1933 — 10,8 mil. zł.).

W świetle statystyki austrjackiej przedstawiają się obroty handlowe polsko- austrjackie w sposób następujący: wartość przywozu z Polski do Austrji za pierwsze 9 miesięcy b. r. wynosi 47,7 mil. szyl. austrjackich (w r. 1933 — 46,8 mil. szyl. austrj.), natomiast wartość wywozu z Austrji do Polski wynosi w tym samym czasie 23,8 mil. szyl. austr. (w r. 1933 — 21,9 mil. szyl. austrj.). Saldo pasywne dla Austrji za 9 miesięcy 1934 r. wynosi 23,9 mil. szyl. austr. (w 1933 roku — 24,9 mil. szyl. austrj.).

Według obu statystyk, wartość przywozu do Polski z Austrji, w porównaniu z okresem ubiegłym, wzrosła w nieco wyższym stopniu, aniżeli wartość wywozu z Polski do Austrji. Naogół różnice w porównaniu z okresem ubiegłym są nieznaczne z czego wynika, że ostatni traktat polsko-austrjacki utrwalił równowagę, która wytworzyła się sama w r. 1933 przed wejściem w życie nowej taryfy celnej. Obustronna tendencja wzrostu, aż do tej pory względnie słaba, jest oczywiście, objawem dodatnim i wskazuje na to, że traktatowi przyświecała intencja zwiększenia, a nie ograniczenia, wzajemnych obrotów.

Wyjaśnienia wymaga fakt, że ogólna wartość wywozu z Polski, wykazywana przez statystykę austrjacką, znacznie przewyższa ogólną wartość, wykazywaną przez statystykę polską. Przyczyn tej rozbieżności należy się doszukiwać głównie w obciążeniu wartości towarów, przybywających do Austrji z Polski, kosztami transportu od granicy austrjackiej, nieuwzględnianemi przez statystykę polską. Różnica, wynikająca z tego powodu, jest dosyć wysoka, gdyż większość przywozu do Austrji z Polski stanowią towary ciężkie, np. węgiel. (S).

Z Izby Handlowej Polsko-Węgierskiej

IZBA Handlowa Polsko-Węgierska założyła w ub. miesiącu oddział w Katowicach. Na zebraniu organizacyjnem z udziałem licznych przedstawicieli śląskich sfer przemysłowych, referaty wygłosili pp.: dyr. Izby Henryk Drozdowski i prof. Divek'y.

Staraniem Izby odbył się w Warszawie zbiorowy odczyt, p. t. „Dzisiejsze Węgry". Głos zabierali pp.: dyr. Henryk Drozdowski, radca Władysław Pietrzykowski na temat sytuacji handlowo-politycznej Węgier, dr. Alfred Kielski o międzynarodowych zagadnieniach prawnych na Węgrzech i sekrearz Izby, p. Wacław Kozłowski, o turystyce polsko-węgierskiej.

W ub. miesiącu założone zostało przy Izbie Koło miłośników turystyki węgierskiej.

W połowie stycznia 1935 r. Izba organizuje wycieckę gospodarczą do Węgier, w której biorą udział przedstawiciele sfer gospodarczych Poski. Celem wycieczki jest realizacja pod względem handlowym zapoczątkowanego ostatnio zbliżenia gospodarczego Polski i Węgier. (S).

Czechosłowacko-polska izba handlowa zostanie niebawem utworzona

PRACE organizacyjne nad utworzeniem Czechosłowacko-Polskiej Izby Handlowej dobiegają końca. Izba ta ma powstać w ciągu b. m. z siedzibą w Pradze. W Morawskiej Ostrawie powstanie samodzielna ekspozytura Izby, która obejmuje agendy obecnego Handlowego Komitetu Przygotowawczego Polsko - Czechosłowackiego, zajmującego się głównie nawiązywaniem stosunków handlowych między Czechosłowacją a portem gdyńskim.

Z Izby Handlowej Polsko-Szwajcarskiej

WARTOŚĆ przywozu do Polski ze Szwajcarji za pierwsze 10 miesięcy r. b. wynosi, według statystyki polskiej 18,4 mil. zł. (w tym samym okresie r. 1933 — 24,1 mil. zł.), a wartość wywozu z Polski do Szwajcarji w tym samym czasokresie r. 1934 — 10,5 mil. zł. (w r. 1933 — 12,5 mil. zł.) Saldo pasywne za 10 miesięcy 1934 r. na niekorzyść Polski wynosi 7,9 mil. zł. (w r. 1933 za pierwsze 10 miesięcy — 11,6 mil. zł.).

W świetle statystyki szwajcarskiej, przedstawiają się obroty handlowe polsko-szwajcarskie w sposób następujący: wartość przywozu z Polski do Szwajcarji za pierwsze 10 miesięcy r. b. wynosi 12,2 mil. fr. szwajc., natomiast wartość wywozu ze Szwajcarji do Polski wynosi w tym samym czasokresie 10,4 mil. fr. szwaj. Saldo pasywne na niekorzyść Szwajcarji za 10 miesięcy 1934 r. wynosi 1,8 mil. fr. szwajc.

Jak z tego zestawienia wynika, obroty handlowe polsko-szwajcarskie są w tym roku mniejsze, a to głównie w związku z faktem, że w styczniu i lutym b. r. nie było umowy kontyngentowej i wobec tego obrót w tych miesiącach był bardzo ograniczony. Wprawdzie, w listopadzie i grudniu r. 1933 panował ten sam stan, ale w skali rocznej był on poniekąd zneutralizowany faktem, że przed wygaśnięciem umowy kontyngentowej i przed wejściem w życie nowej polskiej taryfy celnej, panował wyjątkowo zwiększony ruch.

Uwzględniając powyższą okoliczność, należy stwierdzić, że odchylenia cyfr przywozu i wywozu każdej z obu statystyk z osobna w dziesięciu miesiącach 1934 r. z analogicznym okresem 1933 r. nie są bardzo znaczne. Z tego wynikałoby, że ostatnia rewizja traktatu poniekąd utrwaliła względną równowagę z r. 1933, z pewną, nieznaczną poprawą na korzyść Polski, mianowicie w tym kierunku, że saldo bierne Polski, zmalało, a wartość wywozu polskiego do Szwajcarji spadła w stosunku nieco mniejszym, niż wartość przywozu szwajcarskiego do Polski.

Taka dynamika, zdaniem kół finansowych, odpowiadałaby faktowi, że Szwajcarja jest krajem wierzycielskim, a Polska dłużniczym. Nietylko statystyka polska wykazuje dużą bierność bilansu handlowego ze Szwajcarją na niekorzyść Polski, lecz także statystyka szwajcarska wykazuje (mniejszą) bierność bilansu handlowego z Polską na niekorzyść Szwajcarji. Ta rozbieżność tłomaczy się bardzo znaczną różnicą kosztów transportu, która obciąża polski wywóz (przeważnie obejmujący towary ciężkie) do Szwajcarji, a której statystyka polska z natury rzeczy uwzględnić nie może.

Z Izby Handlowej Polsko-Łacińsko-Amerykańskiej

W CIĄGU pierwszych mięsięcy r. b. eksport z Polski do Ameryki Południowej i Środkowej wynosi 18,008 tys. zł., a import z Ameryki Łacińskiej do Polski 43,608 tys. zl. W tymże okresie r. ub. eksport nasz wyniósł 13,216 tys. zł., a import 42,963 tys. zł.

Obroty z Argentyną w r. b. wykazują 7,521 tys. w eksporcie i 15,191 tys. zl. w imporcie, z Brazylją 6,200 tys. zl. w eksporcie i 11,464 tys. zł. w imporcie, z Kolumbją 451 tys. zł. w eksporcie i 4,764 tys. zl. w imporcie, z Meksykiem 1,308 tys. zl. w eksporcie i 947 tys. zł. w imporcie.

Podkreślić należy, że w r. b. w niektórych miesiącach po raz pierwszy osiągnęliśmy dodatnie saldo z kilkoma krajami Ameryki Łacińskiej, a mianowicie: z Argentyną w sierpniu r. b. Polska ma saldo dodatnie, wynoszące 881 tys. zł., we wrześniu — 565 tys. zł., z Brazylją w lipcu saldo dodatnie Polski wynosi 188 tys. zł. i we wrześniu 215 tys. zł., z Meksykiem w lipcu — 179 tys. zł., w sierpniu 115 tys. zl. i we wrześniu 148 tys. zł. W handlu z Urugwajem mamy nadal saldo ujemne.

Jeśli chodzi o sprawę rozwoju naszego eksportu, wymienić należy możliwości zbytu w Meksyku: dykt, bibułki papierosowej, mączki kartoflanej, rękawiczek skórkowych, bieli cynkowej, liotoponów, chloranu potasu, przędzy sztucznego jedwabiu, kwasu octowego, w Argentynie: wosku ziemnego, parafiny, sody amonjakalnej, bikarbonatu sody, chlorku wapnia, potażu żrącego, salmiaku, amoniaku, węglanu amonowego, siarczanu amonowego, siarczanu, miedzi, bisufatu, kreozolu, fenolu, liotoponów, farb suchych, kleju kostnego, wyrobów azbestowych, naftaliny, celulozy, szkła wodnego, terpentyny, ultramaryny; w Kolumbji: drutu, blachy, żelaza konstrukcyjnego, rur, żelaza kowalskiego, naczyń blaszanych, emaljowanych, łopat, taczek, przędzy wełnianej i ze sztucznego jedwabiu, tkanin wełnianych i bawełnianych, ubrań, stożków do kapeluszy, rękawiczek, skór, parkietów, dykt, papieru, bibułki papierosowej, parafiny, farb, materjałów budowlanych, i wybuchowych; w Panamie: cementu, żelaza konstrukcyjnego, blachy, rur, naczyń emaljowanych, blaszanych, cynkowych, mebli giętych, szkła i fajansu, tkanin wełnianych, bawełnianych, masła, słodu i chmielu.

Zarząd Izby przeprowadził konferencje z firmami, zainteresowanemi w handlu z Argentyną, w sprawie systemu koncentracji dewiz z importu argentyńskiego do Polski w Banku P. K. O. w Buenos Aires. Na konferencjach tych omówiono najważniejsze sprawy z zakresu administracyjno - gospodarczego, kwestje kompensacji, pozwoleń przywozowych i obciążeń importerów na rzecz eksportu. Dezyderaty zainteresowanych firm Zarząd Izby przedłożył miarodajnym władzom. Niezależnie od tego, Izba przeprowadza ankietę na temat usprawnień techniki sytemu koncentracji dewiz.

Ponadto, władze Izby przeprowadziły w Min. Przemysłu i Handlu konferencje w sprawie stałej komunikacji żeglugowej do Ameryki Południowej oraz w sprawie wysłania agentów handlowych na te tereny Ameryki Łacińskiej, które dotychczas nie zostały należycie wykorzystane pod względem eksportowym, a więc głównie do Ameryki Środkowej i północnej części Ameryki Południowej. (S.)

Z Izby Handlowej Polsko-Tureckiej

IZBA Handlowa Polsko-Turecka znajduje znajduje się obecnie w stadjum reorganizacji.

Obecny Zarząd Izby, składający się przeważnie z osób, zamieszkałych zdala od stolicy, ustępuje, gdyż nie mógł należycie spełnić swych funkcyj wskutek czego działalność Izby została zahamowana.

W najbliższym czasie odbędzie się walne zgromadzenie członków Izby, na którem dokonany zostanie wybór nowego Zarządu. W związku z tem spodziewane jest ożywienie działalności Izby. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Brazylijskiej

ODBYŁO się walne Zebranie członków Izby Handlowej Polsko-Brazylijskiej pod przewodnictwem senatora Eryka Kurnatowskiego.

Po uczczeniu zasług zmarłego vice-prezesa Izby ś. p. Stanisława Hirszla, dyrektor Izby, p. Czarnota-Bojarski, złożył sprawozdanie z działalności, podkreślając znaczną poprawę w stosunkach handlowych polsko-brazylijskich, która wyraża się zarówno w rezultatach naszych obrotów z Brazylją, jak i organizacji rynku.

Po udzieleniu Zarządowi absolutorjum, dokonano wyboru nowych władz Izby, powolując na prezesa senatora Eryka Kurnatowskiego, na viceprezesów pp.: Scaevola Wieczorkiewicza, Wł. hr. Jezierskiego, dyr. Z. Tomczaka, na członków Zarządu pp.: Birnbauma, Brinkenhoffa, A. Chwata, Cienciołę, sen. Everta, S. Jagloma, dyr. Józefowicza, E. Junka, konsula Kieszkowskiego, dyr. Lamberta, konsula Braza, A. de Magalhaza, dyr. Mirkina, mjr. Ryzińskiego, C. Sokulskiego, Wł. Smolenia, dyr. Wencla, inż. Zacherta. Do Komisji Rewizyjnej powołano pp.: senatora Targowskiego, dyr. Arnolda i dyr Moyzykiewicza. (S.)

Przepisy dewizowe w Brazylji

W BRAZYLJI obowiązuje wolny obrót dewizami, z wyjątkiem dewiz, pochodzących z eksportu kawy. Co się tyczy tego produktu, eksporterzy obowiązani są oddawać Bankowi Brazylijskiemu dewizy eksportowe tylko w równowartości 155 fr. za każdy worek kawy, wywiezionej zagranicę. Pozostałość dewiz z kawy, t. j. około 17% obecnej ceny kawy, jak i dewizy, pochodzące z eksportu wszystkich innych produktów, mogą być sprzedawane na wolnym rynku. Na pokrycie importu rząd udziela 60% dewiz po kursie oficjalnym, pozostałe 40% importer musi zakupywać na wolnym rynku.

Przy eksporcie do Brazylji wymagana jest legalizacja następujących dokumentów: 1) kompletu konosamentów, 2) 5 faktur konsularnych, 3) 5 faktur handlowych, 4) świadectwa phytopatologicznego (dla roślin). Wymagany jest komplet 4 konosamentów, które muszą być obowiązkowo zawizowane w konsulacie Brazylijskim w porcie załadowania. Dla portów polskich — w konsulacie Brazylijskim w Gdańsku, za co pobierana jest opłata 3 milrejsów złotych, t. j. 9 fr. szwajcarskich. (S).

Z Izby Handlowej Polsko-Kolumbijskiej

ODBYŁO się walne zgromadzenie członków Izby Handlowej Polski - Kolumbijskiej.

Szczegółowe sprawozdanie z działalności Izby w pierwszym okresie jej istnienia złożył prezes Izby, p. S. Benzef.

Po dyskusji, uchwalono kilka wniosków, m. innemi, w sprawie utworzenia w Kolumbji Izby Kolumbijsko-Polskiej, oraz poczynienia starań w M. S. Z. o przyśpieszenie utworzenia konsulatu polskiego w Kolumbji. W wyniku dokonanych wyborów do Zarządu Izby weszli pp.: S. Benzef — prezes, płk. inż. Z. Karaffa - Kreuterkraft, dyr. Bereszko i prof. Woyno — vicepresezi, inż. St. Dąbrowski — sekretarz i p. F. Kulczyk — skarbnik. (S).



STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. LISTOPAD

I. UWAGI OGÓLNE

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego w listopadzie r. b. wyniósł 703.777,9 t. wobec 648.543,7 t. w październiku r. b. oraz wobec 639.948,5 t. w listopadzie 1933 r.

Miesiąc sprawozdawczy jest rekordowym w dotychczasowej działalności portu. Obroty portu w m. listopadzie b. r. tak zamorskie, jak i ogólne przewyższają znacznie ostatni rekordowy wynik pracy portu gdyńskiego w sierpniu b. r. (662.055,7 t.).

Ruch statków w listopadzie b. r. w porównaniu z październikiem b. r. wykazuje wzrost tak pod względem ilości, jak i tonażu staków na wejściu i wyjściu. Przyszło bowiem 420 statków (w październiku 380) o pojemności 403.639 n. r. t. (w październiku 358.503 n. r. t.). Wyszło zaś 397 statków (w październiku 391) o pojemności 382.583 nrt. (w październiku 376.269 nrt.). Średni tonaż statku zwiększył się z 943,4 nrt. (w październiku) na 961,4 nrt. (w listopadzie). Zmniejszyła się natomiast średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie z 39 (w październiku) na 33 (w listopadzie).

Kolejność bander w miesiącu sprawozdawczym ukształtowała się następująco: Szwecja, Anglja, Niemcy, Polska, Norwegja, Danja, Finlandja, Włochy, Stany Zjedn. Am. P., Grecja, Holandja, Francja i t. d., wykazując pewne korzystne przegrupowanie Anglji z 5-go miejsca (w październiku) na 2-gie (w listopadzie), Norwegji z 8-go miejsca (w październiku) na 5-te miejsce (w listopadzie) na niekorzyść Polski, która z 3 -go miejsca (w październiku) przyszła na 4-te (w listopadzie), Niemiec z 2-go (w październiku) na 3-cie (w listopadzie) i t. d. — ogółem reprezentowanych było 20 państw wobec 19 w październiku.

Obroty zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 685.348,9 t. Jest to rekordowy wynik wobec 627.805,9 t. w październiku r. b., wobec 622,785,1 w listopadzie 1933 r., oraz wobec ostatnich rekordowych obrotów zamorskich w sierpniu b. r. (655.277,6 t.). Na uzyskanie tak poważnych rezultatów złożył się przywóz zamorski w ilości 93.319,3 t. (w październiku 65.119 t.) oraz wywóz zamorski 592.029,6 t. (w październiku 562.686,9 t.) W listopadzie ubiegłego roku przywóz zamorski wyniósł 90.997,1 t. oraz wywóz 531.788 t.

Wzrost przywozu wywołały w pierwszym rzędzie pozycje: złom zleżany — 24.598 t. (w październiku 18.880 t.), piryty — 15.138 t. (w październiku 6.810 t.), fosforyty — 6.111 t. (w październiku brak), ryż — 117 t. (w październiku 13 t.), owoce świeże — 2.559 t. (w październiku 1.360 t.), owoce suszone — 1.594 t. (w październiku 491 t.), orzechy i migdały — 214 t. (w październiku 119), tytoń — 478 t. (w październiku 130 t.), śledzie — 3.908 t. (w październiku 3.238 t.), skóry — 2.916 t. (w październiku 2.845 t.), żywice — 703 t. (w październiku 282 t.) tłuszcze i oleje roślinne — 330 t. (w październiku 199 t.), asfalt — 172 t. (w październiku 6 t.), miedź — 945 t. (w październiku 765 t.), bawełna i odpadki — 7.115 t. (w październiku 6.853 t.), juta — 1.368 t. (w październiku — 1.122 t.), wełna i odpadki — 1.141 t. (w październiku 925 t.).

Szereg nielicznych pozycji przywozu wykazał spadek: korzenie — 99 t. (w październiku 165 t.), kawa, kakao i herbata — 732 t. (w październiku 1.168 t.), napoje alkoholowe pr. wina — 12 t. (w październiku 209 t.), tłuszcze zwierz. sur. — 1.357 t. (w październiku 1.430 t.), nasiona oleiste różne — 5.565 t. (w październiku 5.770 t.), garbniki — 476 t.(w październiku 2.713 t.), rudy żelazne — 193 t. (w październiku 2.174 t.), celuloza — 427 (w październiku 679 t.).

Wzrost wywozu w miesiącu sprawozdawczym wywołany został przedewszystkiem dzięki pozycjom: węgla eksportowego — 494.733 t. (w październiku 482.623 t.), węgla bunkrowego — 19,300 t. (w październiku 13.363 t.), szyn kolejowych — 6,842 t. (w październiku 2.356 t.), cukru — 15.343 t. (w październiku 2.069 t.), zboża (żyta) — 586 t. (w październiku 210 t.). bekonów — 2.278 t. (w październiku 1.796 t.), wędlin — 206 t. (w październiku 171 t.), ptactwa bitego — 359 t. (w październiku 248 t.), masło — 49 t. (w październiku brak), makuchów — 1.850 t. (w październiku 1.515 t.), papy, tektury i papieru — 963 t. (w październiku 103 t.)), i bawełny — 227 t. (w październiku 64 t.). Pewnemu zmniejszeniu uległy pozycje wywozu: mąki ryżowej i pastewnej — 495 t. (w październiku 640 t.), ziemniaków — 76 t. (w październiku 1.613 t.), soli — 20 t. (w październiku 203 t.), jaj — 1.084 t. (w październiku 1.311 t.), desek i łat — 8.242 t. (w październiku 11.322 t.), wyrobów z drzewa — 151 t. (w październiku 238 t.), koksu — 15.356 t. (w październiku 20,402 t.), nawozów azotowych — 2.035 t. (w październiku 2.910 t.), metali różnych 2.032 t. (w październiku 4.514 t.). rur żeliwnych — 759 t. (w październiku 1.266 t.(, wyrobów żelaznych i stalowych — 2.411 t. (w październiku 3.369 t.), cynku — 1.067 t. (w październiku 1.163 t.) i celulozy — 924 t. (w październiku 1.283 t.).

Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem pozostaje na poziomie miesiąca poprzedniego. Z poważniejszych pozycji przywozu są do zanotowania: śledzie — 15 t., przetwory chemiczne — 24 t., i wyroby z drzewa — 58 t. W wywozie zaś: śledzie — 140 t., owoce świeże — 10 t., owoce suszone — 24 t., orzechy i migdały — 29 t. i artykuły chemiczne — 13 t.

Nieznacznemu spadkowi uległ obrót z wnętrznem kraju drogą wodną. Przywieziono bowiem 12.793 t. wobec 13.684 t. (w październiku), wywieziono zaś 5.321 wobec 6.723 t. (w październiku). W przywozie nadal najpoważniejszą rolę gra cukier (11.521 t.). Z pozostałych bardziej godnych uwagi są na przywozie pozycje: mąki — 241 t., sody — 471 t., wyrobów żel. i stal. — 127 t. napojów alkoholowych — 57 t. oraz na wywozie: ryż wył. — 696 t., tłuszcze i oleje roślinne — 744 t., owoce suszone — 458 t., tłuszcze zwierz. sur. — 589 t. skóry i wyroby skórzane — 492 t., garbniki — 157 t., miedź — 229 t. oraz kauczuk i wyr. gumowe — 110 t.

Ruch pasażerów w związku ze zbliżającą się zimą uległ dalszemu zmniejszeniu. Przyjechało bowiem 254 pasażerów, wobec 382 w październiku. Wyjechało zaś 434 pasażerów wobec 456 w październiku.

UWAGA: Dział II Ruch Statków (Movement of Ships) patrz na końcu statystyki.

1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

A. Przywóz (*imports*)

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Cały przywóz . .	**93.319·3**	**65.119·—**	**900.149 4**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	**11.889·8**	**9.576·5**	**164.928·5**
w tem m. in.:			
1. — Pszenica (*wheat*)	—	—	74.8
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	—	74.8
7 — Kukurydza (*maize*)	—	—	871·7
Afryka Bryt.	—	—	90·2
Belgja	—	—	30·7
Holandja	—	—	351·3
Indje Holend. Wsch. . . .	—	—	81·6
Niemcy	—	—	135.—
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	—	182·9
17/23, 25 — Nasiona (*seeds various*)	7·2	46·4	162·6
Anglja	0·5	2·9	5·8
Belgja	0·6	0·1	3·5
Danja	0·5	—	4·9
Francja	—	—	7·8
Hiszpanja	—	—	0.5
Holandja	2·1	30·7	85.8
Indje Holend. Wsch. . . .	—	—	1·4
Niemcy	2·8	8·5	13·4
Persja	—	—	15.2
Stany Zjedn. Am. P. . .	—	—	15·1
Szwecja	0·7	—	0·7
Węgry	—	2·2	2·2
Włochy	—	2·—	6·3
23 — Pestki drzew owocowych (*fruits stones*) . . .	183·1	27·2	385·5
Belgja	—	—	1·1
Francja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	—	—	1 —
Indje Holend. Wsch. . . .	—	—	0·4
Malakka Bryt.	3·—	—	3·—
Stany Zjedn. Am. P. . . .	180.1	27·2	374·2
Włochy	—	—	5·3
24/26 — Nasiona oleiste różne (*various oil seeds*) .	5.565·—	5.769 6	76.5?7 5
Afryka Bryt.	—	—	9.520 5
Afryka Fr.	—	711·9	711 9
Anglja	25·4	45·7	378·2
Argentyna	—	415·—	4.880 —
Belgja	—	—	50·—
Brazylja	—	—	804·—
Ceylon	—	—	209·8
Chiny	—	—	4.669·—
Danja	1.099·6	669·9	7.092·1
Egipt	—	—	134·2
Estonja	—	—	0.4
Grecja	—	—	45·—
Holandja	1·112·3	1.570·2	18.202·1
Indje Brytyjskie	205·8	224 9	1.774·7
Indje Holend. Wsch. . .	324·—	2.132·—	16.769·1
Japonja	—	—	10·5
Malakka Bryt.	—	—	10·5
Mandżurja	—	—	5.927·6
Niemcy	10·7	—	378·2
Nigerja	—	—	73·9
Norwegja	—	—	1.252·2
Palestyna	31·9	—	46·9
Syrja	15 —	—	15·—
Szwecja	—	—	673·3
Turcja	45·—	—	188·1
Unja Połud. Afr	2.695·3	—	2.695·3
Włochy	—	—	45·—
27/1 — 3 — Mąka (wszelka) (*flour*)	1·6	7·—	300·3
Anglja	1·6	—	1·6
Belgja	—	—	2·—
Holandja	—	7·—	32.4
Niemcy	—	—	0·6
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	—	6·4
Szwecja	—	—	200·1
Włochy	—	—	57.2
28/1 — 5 — Kasza (*grits*).	1·6	—	36·6
Belgja	0.3	—	0·3
Danja	—	—	35·—
Niemcy	0·4	—	0·4
Stany Zjedn. A. P. . . .	0 9	—	0·9
30 — Ryż surowy (*rice*) . .	116·7	12·5	44.928·9
Belgja	—	—	1·—
Francja	2·6	—	2·6
Holandja	42.5	12·5	381·2
Indje Brytyjskie	56·6	—	44.400·6
Indje Holend. Wsch. . . .	5·—	—	53·5
Indochiny	10·—	—	85·—
Kolumbja	—	—	5·—
31 — Krochmal (*starch*) .	13·5	95·2	255·8
Anglja	1·9	2·1	8·—
Belgja	11·6	34·8	160·1
Francja	—	0·3	2·4
Holandja	—	58·—	84·7
Stany Zjed. Am. P. . . .	—	—	0·6
40, 50 — Warzywa (*vegetables*)	—	0·5	140·4
Egipt	—	—	56·5
Estonja	—	—	0·5
Holandja	—	—	15·5
Indje Brytyjskie	—	—	0·2
Niemcy	—	—	2·—
Norwegja	—	—	2·—
Włochy	—	0·5	13·4
W. M. Gdańsk	—	—	50·3
53 — 58, 60 — 64 — Owoce świeże (*fresh fruit*)	2·559·—	1.359·5	20.421·6
Afryka Bryt	—	0·8	61·8
Anglja	105 3	63·5	192·3
Argentyna	—	—	0·3
Danja	4·8	—	332·1
Francja	—	1·5	1·5
Grecja	1·—	—	1·5
Hiszpanja	502·3	8·1	2.204·4
Holandja	126·4	131·8	1.148·—
Honduras	—	—	30·—
Indje Holend Wsch. . .	23·7	—	641·4
Jamajka	—	—	183·—
Kolumbja	—	—	51·5
Niemcy	28·3	—	80·—
Norwegja	—	0·2	0·2
Palestyna	33·6	—	1·216·7
Stany Zjedn. Am. P. . . .	46·6	18·—	1,237·1
Szwecja	14·9	—	38·9
Włochy	1.672·1	1.135·6	12,999 1
Wyspy Kanaryjskie . . .	—	—	1·8
59, 61 — 63, 66 — Owoce suszone (*dried fruit*) . . .	1.593·7	491·—	5.305·—
Afryka Br.	—	1·—	1·—
Anglja	0·8	12·8	15·1
Bułgarja	70·—	—	70·—
Chiny	0·5	—	0·5
Francja	21·4	—	59·8
Grecja	352·5	356·8	1.111·6
Hiszpanja	—	7·3	65·1
Holandja	10·9	4·3	26·7
Indje Holend. Wsch. . .	6·7	—	26·5
Irak	4·4	—	4·4
Kolumbja	—	—	4·—
Kreta	7·7	—	7·7
Niemcy	1·3	0·2	47·—
Palestyna	2·5	—	4·9
Portugalja	5·4	—	5·4
Stany Zjedn. Am. P. . . .	1.037·2	99·4	3·355·3
Turcja	—	—	30·8
Włochy	72·4	9·2	469·2
67, 68 — Konserwy owocowe (*fruit preserves*) . .	46·9	30·8	186·3
Afryka Franc.	—	—	7·4
Anglja	—	0.3	4·4
Danja	—	—	0.8
Estonja	—	—	10·2
Finlandja	—	0.2	2·9
Hiszpanja	—	—	1·2
Holandja	—	—	1·6
Indje Holend. Wsch. . . .	—	0·1	0·1
Niemcy	—	—	2·1
Palestyna	—	0·8	3·2

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Stany Zjedn. Am. P.	41·9	29·4	135·1
Włochy	5·—	—	17·3
69, 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*)	**214·1**	**118·8**	**657·5**
Anglja	1·5	8·5	11·1
Belgja	—	—	6·3
Brazylja	4·1	2·5	7·3
Francja	3·7	—	11·4
Grecja	2·7	1·—	3·7
Hiszpanja	2·—	1·5	31·4
Holandja	2·3	—	56·—
Niemcy	0.1	—	30.2
Norwegja	—	—	0·3
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·3
Portugalja	—	—	5·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	6·9
Szwecja	—	—	0·1
Włochy	197·7	105·3	487·3
76 — **Kawa** (*coffee*)	**244·7**	**321·5**	**3.438·—**
Anglja	8·9	31·1	232·7
Arabja	—	0·4	0·4
Argentyna	78·8	—	110·4
Belgja	0·3	1·5	68·5
Brazylja	85·—	209·—	1·853·6
Costa Rica	—	—	0·4
Danja	—	—	0·7
Francja	—	—	4·8
Guatemala	7·3	15·6	140·1
Gwinea	0·7	—	10·7
Holandja	33·8	45·8	480·2
Haiti	—	—	1·—
Indje Brytyjskie	2·7	—	9·—
Indje Holend. Wsch.	11·2	13·3	322·8
Kolumbja	0·7	3·7	32·4
Meksyk	—	—	21·—
Nicaragua	—	—	6·1
Niemcy	3·—	—	29·5
Norwegja	—	—	1·4
Salwador	—	—	3·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	81·1
Szwecja	11.3	—	23·5
Venezuela	—	—	1·5
Włochy	—	1·1	12.9
78 — **Herbata** (*tea*)	**98·7**	**120·5**	**781·4**
Anglja	62·5	91·1	551·5
Belgja	—	—	2·—
Cejlon	—	0·9	11·4
Chiny	2·7	—	2·7
Danja	—	—	1·9
Francja	0·5	—	0·5
Holandja	6·7	15·4	94·3
Indje Brytyjskie	—	2·3	8·3
Indje Holend. Wsch.	20·5	10·7	94·9
Kolumbja	—	0·1	6·3
Malakka Bryt.	5·3	—	5·3
Niemcy	0·5	—	1·6
Peru	—	—	0·7
80 — **Kakao (w ziarnkach)** (*cocoa grains*)	**388·2**	**725·5**	**4·797·3**
Afryka Brytyjska	—	55·—	1.002·3
Afryka Francuska	13·8	204·6	290·9
Anglja	17·9	325·7	1.243·9
Belgja	—	—	5·1
Brazylja	39·5	19·7	299·—
Chile	—	15·3	15·3
Danja	0·5	1·6	2·4
Equador	—	—	10·2
Francja	25·5	23·1	153·9
Guatemala	—	—	9·2
Holandja	65·5	78·2	707·2
Indje Holend. Wsch.	111·7	—	396·5
Kolumbja	—	—	4·1
Kongo Belg.	—	1·9	20·8
Niemcy	—	—	46·2
Nigerja	50·—	—	435·4
Portugalja	6·6	—	49·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	20·9
Szwecja	—	—	8·2
Trynidad	—	—	0·1
Unja Połud. Afr.	53·3	—	53·3
Venezuela	0·6	1·—	19·4
Włochy	3·3	—	3·3
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	**98·5**	**164·7**	**1.038·8**
Anglja	12·2	16·—	125·—
Belgja	2·6	10·1	34·9
Brazylja	—	1·—	1·—

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Ceylon	—	—	7·9
Chiny	—	0·1	69·4
Francja	1·1	2·8	39·4
Guatemala	—	3·—	3·—
Hiszpanja	1·—	—	5·5
Holandja	21·—	26·6	265·3
Indje Bryt.	—	—	6·6
Indje Holend. Wsch.	55·2	64·5	313·8
Indje Holend. Zach.	—	2·—	2·—
Indochiny	—	—	3·3
Japonja	—	2·5	4·—
Malakka Bryt.	—	—	4·8
Niemcy	3·6	4·4	44·9
Nigerja Bryt.	0·2	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	1·6	23·9	74·5
Włochy	—	7·8	33·3
95 — 97 — **Żywica** (*resin*)	**702·8**	**281·7**	**4.393·9**
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Anglja	1·8	5·2	17·—
Arabja	—	—	0·5
Belgja	0·5	2·5	16·—
Finlandja	—	—	18·3
Francja	25·5	26·5	1.123·1
Hiszpanja	2·6	—	909·—
Holandja	—	0·3	2·3
Indje Brytyjskie	11·5	4·7	42·4
Indje Holend. Wsch.	—	—	32·—
Japonja	—	—	0·7
Kongo	—	—	1·—
Niemcy	13·7	—	113·—
Portugalja	176·7	17·3	503·—
Stany Zjedn. Am. P.	238·9	225·2	1.387·9
Z. S. R. R.	231·6	—	231·6
203 — **Terpentyna** (*terpentine*)	—	—	**20·8**
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	20·8
104 — **Trawa morska, trzcina** (*sea grass, reed*)	**54·5**	**4·1**	**168·8**
Afryka Franc.	—	—	0·5
Anglja	—	—	0·7
Belgja	0·3	—	7·5
Chiny	—	2·9	22·5
Danja	—	0·3	0.4
Estonja	50·4	—	50·4
Francja	1·—	—	1·2
Hiszpanja	—	—	5·1
Holandja	1·3	0·9	19·7
Indje Brytyjskie	—	—	0·8
Indje Holend. Wsch.	0·3	—	26·2
Japonja	0·9	—	11·4
Malakka	—	—	6·4
Niemcy	—	—	14·7
Stany Zjedn. A. P.	0·3	—	0·3
Włochy	—	—	1·—
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**4.000·6**	**3.307·8**	**22.964·4**
116/3 — **Śledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	**1.235·7**	**697·3**	**4.166·1**
Anglja	1.157·7	312·2	1.469·9
Holandja	68·—	—	110·—
Niemcy	10·—	369·7	549.3
Norwegja	—	15·4	1.958·9
Szwecja	—	—	78·—
117/1 — 2 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	**2.672·1**	**2·540·9**	**17.630·3**
własne połowy	—	—	2.273·7
Anglja	1.220·2	12·5	6.289·2
Danja	—	—	169·6
Estonja	—	—	10·3
Finlandja	—	—	15·9
Francja	—	—	153·—
Holandja	1.233·7	1.661·—	3.570·9
Islandja	—	—	1·956·4
Litwa	46·8	—	79·—
Niemcy	—	—	11·3
Norwegja	171·4	838·5	3.047·7
Szwecja	—	28·9	53·3
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	**7·8**	**3·4**	**110·7**
Danja	0·5	0·2	5·8
Estonja	—	1·2	1·2

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Finlandja	6·5	2·—	100.2
Francja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	0·6
Norwegja	0·2	—	0·8
Włochy	0·6	—	2·—
129/1 — 5 — **Kazeina** (*caseine*)	**0·6**	**16·9**	**131·9**
Anglja	0·2	—	0·2
Argentyna	—	10·—	60·—
Australja	—	—	1·6
Belgja	—	—	6·1
Chiny	—	0·3	0·8
Danja	—	—	10·—
Holandja	0·4	6·—	30·2
Niemcy	—	0·6	23·—
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	**4·5**	**0·9**	**62·8**
Anglja	2·1	0·1	12·4
Belgja	0·1	—	5·3
Danja	—	0·1	0·1
Holandja	—	—	4·5
Niemcy	2·3	0·7	16·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	23·9
136/2 **Kości** (*bones*)	—	—	**29·6**
Argentyna	—	—	1·—
Francja	—	—	0·7
Holandja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	27·7
137/2 a,b — **Jelita** (*casings*)	**79·4**	**47·3**	**803·6**
Anglja	0·5	0·2	3·7
Argentyna	—	—	0·6
Australja	0·3	—	0·3
Chiny	—	1·2	1·2
Danja	13·4	23·—	225·7
Holandja	16·6	9.6	95·—
Japonja	1·2	—	1·2
Niemcy	23·2	13·3	442·3
Stany Zjedn. Am. P.	24·2	—	33·6
143/1 — 3 — **Muszle** (*shells*)	**0·5**	**1·1**	**29·4**
Anglja	0·5	0·8	10·7
Australja	—	—	0·4
Francja	—	—	5·9
Holandja	—	0·1	0·1
Niemcy	—	0·2	12·3
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**21.402·5**	**11.167·6**	**105.143·—**
148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — **Kamienie** (*stones*)	**278·7**	**258·3**	**3.131·1**
Anglja	0·8	0·4	25·4
Belgja	0·5	—	117·3
Danja	5·—	12·8	247·9
Finlandja	—	—	18·4
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	2·—	16·2	65·7
Niemcy	0·5	—	387·—
Norwegja	40·—	120·7	283·1
Palestyna	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	10·9	1.073·7
Szwecja	229·9	97·3	897·3
150 — **Glinki** (*clay*)	**15·2**	**170·8**	**448·7**
Anglja	—	30·9	54·4
Belgja	—	—	98·4
Chiny	—	—	15·4
Francja	—	—	0·2
Holandja	15·2	35·7	56·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	16·5
Niemcy	—	16·5	76·—
Norwegja	—	—	3·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	87·7	128·3
151/1, 2 — **Kreda** (*chalk*)	**4·1**	**5.8**	**32·—**
Anglja	4·1	—	24·6
Danja	—	—	1·—
Łotwa	—	5·8	5·8
Niemcy	—	—	0.6
153/1, 2 — **Wapno** (*lime*)	**0·1**	—	**268·5**
Belgja	—	—	92·9
Hiszpanja	—	—	61·4
Holandja	—	—	1·—
Szwecja	0·1	—	0·1
Włochy	—	—	113·1
154 — **Cement** (*cement*)	**0.3**	**0·1**	**90·9**
Anglja	—	—	71·—
Belgja	—	—	10·—
Stany Zjedn. Am. P.	0.3	0·1	9·9
156/1, 2 — **Talk** (*talc*)	**2·—**	**46·9**	**215·1**
Anglja	—	—	9·2
Danja	—	46·9	125·8
Grecja	2·—	—	2·—
Japonja	—	—	9·6
Holandja	—	—	50·—
Niemcy	—	—	18·5
169/1, 2 — **Azbest** (*asbestos*)	**59·7**	**32.5**	**204·1**
Anglja	0·1	—	0·9
Finlandja	—	—	22·4
Kanada	—	32·5	78·3
Niemcy	28·3	—	43·7
Stany Zjed. Am. P.	30·—	—	30·—
Szwecja	1·3	—	28·8
170/1, 2 171/1, 2 — **Materjały szlifierskie** (*grinding materials*)	**27·3**	**24·1**	**317·6**
Anglja	6·2	0·6	18·—
Belgja	—	—	1·2
Ceylon	—	2·1	2·1
Grecja	—	1·6	2·7
Holandja	7·1	15·—	42·1
Litwa	—	0·4	0·4
Niemcy	4·2	—	106·3
Norwegja	—	—	6·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·4	74·7
Szwecja	9·8	4·—	56·1
Włochy	—	—	7·3
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ores*)	**192·9**	**2.174·4**	**21.460·9**
Anglja	1·9	—	10·3
Norwegja	11·—	—	58·4
Szwecja	180·—	2.174·4	21.392·2
177/2 — **Ruda manganowa** (*manganese ores*)	**5.089·6**	—	**5.089·6**
Afryka Bryt.	5.075·—	—	5.075·—
Anglja	3·4	—	3·4
Holandja	11·2	—	11·2
177/1 c — **Piryty** (*pyrites*)	**15.137·6**	**6.810·3**	**66.377·2**
Hiszpanja	7.208·4	6.810·3	28.772·6
Nigerja	7.400·—	—	7·400·—
Szwecja	529·2	—	22.584·6
Włochy	—	—	7.620.—
177/2, 4 — 6 **Rudy różne** (*various ores*)	**316·8**	**1.490·6**	**4.319·8**
Anglja	—	—	39·2
Belgja	286·6	—	296·6
Finlandja	—	6·—	6·—
Grecja	—	1.468·4	1.468·4
Holandja	—	—	50·2
Indje Holend. Wsch.	—	—	4·9
Meksyk	—	16·2	16·2
Niemcy	30·2	—	194·7
Norwegja	—	—	15·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	29·6
Szwecja	—	—	2.199·—
186 — 188 — **Smoła** (*goudron*)	—	**1·2**	**4·2**
Anglja	—	—	0·6
Niemcy	—	1·2	3·6
197, 200 — **Oleje** (*oils*)	**71·—**	**138·8**	**1.239·8**
Anglja	40·9	20·2	280·—
Belgja	—	—	0·8
Danja	12·4	78·6	456·6
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	0·3	—	0·3
Francja	—	1·5	12·6
Holandja	—	0·5	76·7
Niemcy	—	—	101·2
Norwegja	—	—	33·8
Stany Zjedn. Am. P.	17·4	38·—	269·4
Szwecja	—	—	7·4
Włochy	—	—	0·7
198, 199 — **Asfalt** (*asphalt*)	**172·3**	**5·9**	**1.685·—**
Anglja	—	—	577·—
Belgja	—	1·9	309·3
Holandja	—	—	100·—
Niemcy	—	4·—	200·—
Norwegja	19·6	—	19·6
Stany Zjedn. Am. P.	152·7	—	479·1

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
200/3 — 6 — **Smary** (*lubricating oils*)	2·7	2·3	182·4
Anglja	—	0·8	16·7
Belgja	—	—	11·3
Estonja	1·2	—	1·2
Holandja	—	—	0·7
Niemcy	—	—	1·2
Norwegja	—	—	1·3
Portugalja	—	1·3	1·3
Stany Zjedn. Am. P.	1·5	0·2	148·7
200/8 a, b, c — **Wazelina** (*vaseline*)	32·2	5·6	76·1
Belgja	0·3	4·—	10·1
Holandja	—	1·5	1·5
Niemcy	1·6	0·1	16·5
Stany Zjedn. Am. P.	30·3	—	48·—
IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych	**1·768·9**	**1.812·6**	**16 474 2**
(*wax, fats and oils of animal and vegetable origin exclusive of those specified*)			
203, 204 — **Wosk** (*wax*)	8·8	11·—	110·4
Afryka Bryt.	0·3	—	24.—
Anglja	1.4	5·5	2·2
Belgja	—	0·1	8·3
Brazylja	—	—	3·5
Francja	—	3·1	0·5
Hiszpanja	—	—	3·2
Holandja	—	0·5	3.3
Indje Holend. Wsch.	1.5	1·—	6 6
Japonja	—	0·6	56·3
Niemcy	5·6	—	0·2
Norwegja	—	0·2	0·2
Portugalja	—	—	1·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·3
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*Fats and oils of vegetable origin*)	329.9	199·4	3.109·6
Afryka Brytyjska	—	—	32·1
Afryka Franc.	—	—	2·—
Algier	0·2	—	0·2
Anglja	30·3	3·3	212·5
Argentyna	—	—	24·—
Belgja	—	—	0·7
Brazylja	6 2	—	6·2
Ceylon	—	—	14·—
Danja	54·7	—	126·8
Finlandja	—	—	6·2
Francja	1·1	1·3	69·3
Hiszpanja	—	1·5	28·3
Holandja	141·—	189·9	2.933·6
Indje Bryt.	—	—	32·9
Indje Holenderskie Wsch.	69·4	—	289·7
Indochiny	—	—	12·7
Niemcy	13·2	0·4	156·1
Nigerja	—	—	51·6
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	—	3·—	4·2
Stany Zjedn. Am. P.	9·2	—	12·7
Szwecja	1·6	—	7·9
Włochy	3.—	—	73·5
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin*)	1·357·4	1·429·6	11.947·8
Anglja	588·8	402·8	2.454·—
Argentyna	—	12·1	224·7
Australja	—	—	47·5
Belgja	—	—	32·3
Brazylja	—	11·9	11·9
Danja	275.5	328·6	4.734·1
Francja	—	—	15·7
Holandja	265·8	354·9	2.287.4
Indje Brytyjskie	—	—	3·1
Indje Holenderskie Wsch.	—	152·3	155·6
Japonja	—	—	106·7
Niemcy	—	1·3	132·8
Norwegja	60·—	80·8	600·—
Stany Zjedn. Am. P	20·8	—	39·2
Szwecja	146.5	84·9	1.042·9

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
216 — **Tran** (*cod liver oil*)	72·8	172·4	1·299·4
Anglja	—	6·6	83·5
Belgja	—	—	0·6
Danja	19·3	11·8	144·7
Holandja	—	15·3	335·9
Japonja	3·1	—	3·1
Niemcy	24·9	27·3	330·1
Norwegja	25.5	32·3	245·3
Portugalja	—	49·4	61·8
Szwecja	—	29·7	94·4
219 — **Stearyna** (*stearine*)	—	0·2	7·—
Anglja	—	0·2	6·7
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	0·2
V. — Przetwory spożywcze, tytoń	**777·8**	**615·9**	**7.666·6**
(*foodstuffs, tobacco*)			
243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	2·5	0 1	10·2
Anglja	2·4	—	3·1
Argentyna	—	0·1	0·1
Belgja	—	—	4·9
Danja	0·1	—	0·4
Estonja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·4
Szwecja	—	—	0·9
246 — **Mleko skondensowane** (*condensed milk*)	1·7	4·5	36·9
Anglja	1·7	—	4.5
Belgja	—	—	2·4
Danja	—	1·2	13·3
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	—	0·4	0·7
Holandja	—	2·9	15·7
254, 256 — **Ryby (konserwy rybne)** (*fishes*)	70·4	215·8	625.3
Anglja	1·—	—	1.—
Belgja	—	—	4·3
Danja	0·4	0·3	20·6
Estonja	1·8	—	2·7
Finlandja	—	—	2·5
Francja	5·6	4·8	42·8
Hiszpanja	—	—	9·7
Holandja	2·5	0·3	6·9
Indje Holender. Wsch.	—	—	0·4
Kanada	—	0·2	0·2
Marokko	—	—	0·1
Niemcy	—	170·9	181·6
Norwegja	7·6	3·9	40·8
Portugalja	41·3	26·9	261·3
Szwecja	1·—	4·1	7·8
Włochy	—	4·4	20·4
Z. S. R. R.	9·2	—	22·2
272, 273, 276 — 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*)	12·1	208·6	330·8
Anglja	3·3	2·—	18·6
Belgja	—	—	2·2
Danja	0·1	—	1.—
Francja	3·4	5·6	90·3
Hiszpanja	—	—	0.6
Holandja	—	1·3	5·2
Indje Hol. Wsch.	—	—	0·2
Jamajka	—	—	0·8
Niemcy	—	199·7	201·5
Portugalja	1·—	—	4.3
Szwecja	4·3	—	6·1
280 — 282 — **Wina** (*wine*)	35·3	54·8	392·1
Algier	—	2·—	19·—
Anglja	—	0·1	1·4
Belgja	—	—	6·5
Francja	18·7	32·7	183·6
Grecja	2·4	—	7·6
Hiszpanja	4·9	14·3	100·7
Holandja	—	—	1·—
Indje Hol.	0·2	—	0·2
Niemcy	—	—	18·4
Palestyna	—	—	0·3
Portugalja	1·2	0·4	2·—
Włochy	2·9	5·3	51·4

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January—November*)
287 — Makuchy (*oil cokes*)	177·—	—	228·3
Bułgarja	177·—	—	177·—
Egipt	—	—	51·3
291 — Mączka rybna (*fish meal*)	—	—	222·8
Francja	—	—	0·2
Norwegja	—	—	222·6
293, 294/1, 2, 3, 6 — Tytoń (*tobacco*)	477·8	130.4	5.811·8
Anglja	75.5	76·6	1.074.4
Australja	—	—	27·6
Belgja	—	—	36·1
Bułgarja	48·3	—	48·3
Danja	—	—	0·3
Holandja	1·4	1·7	41·6
Irlandja	—	—	15·7
Niemcy	17·8	52·1	248·8
Stany Zjedn. Am. P.	334·8	—	2.116·5
Włochy	—	—	2.202·5
294/4, 5 — Papierosy (*cigarettes*)	1·—	1·7	8·4
Anglja	0·3	0·2	1·1
Belgja	—	—	0·1
Bułgarja	—	0·5	1·7
Danja	—	0·1	1·4
Holandja	—	0·1	0·2
Niemcy	—	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	0·7	0·8	3·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**11.841·3**	**3.609·6**	**116.783·6**
295/6 — Siarka (*sulphur*)	308·9	295·3	1·754·7
Anglja	—	—	0·6
Belgja	—	—	31·—
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	—	—	3·7
Francja	—	—	0·7
Niemcy	71·1	1·—	130·4
Norwegja	108·8	—	108·8
Stany Zjedn. Am. P.	55·3	95·5	620·1
Włochy	73·7	198·8	844·4
295 — 491 — Przetwory chemiczne (*chemicals*)	597·—	432·5	2.989·2
Afryka Franc.	—	—	3·6
Anglja	299·8	92·3	853·1
Australja	—	—	1·9
Belgja	71·8	82·9	587·9
Brazylja	—	—	1·2
Ceylon	—	—	1·2
Chiny	—	10·7	21·5
Danja	1·4	2·5	30·—
Estonja	—	—	0·1
Finlandja	5·9	—	5·9
Francja	18·—	12·2	34.5
Hiszpanja	—	—	12·—
Holandja	19.6	39·3	262·4
Indje Holend. Wsch.	15.3	—	16·—
Japonja	—	1·6	3·4
Kanada	—	—	73·1
Malakka Br.	—	4·7	4·7
Niemcy	10·8	11·2	250·9
Norwegja	0·1	0·2	21·9
Stany Zjedn. Am. P.	111·3	119·2	350·2
Szwecja	32·9	37·—	211·5
Włochy	10·1	18·7	117·3
Z. S. R. R.	—	—	124·9
299/18 — Soda (*soda*)	14·6	—	302.9
Anglja	—	—	40·4
Belgja	8.6	—	178.6
Francja	—	—	0·1
Holandja	—	—	21·7
Japonja	6.—	—	6·—
Niemcy	—	—	56·1
299/19 b — Potaż (*potash*)	—	—	15·9
Belgja	—	—	10·6
Holandja	—	—	5.3
303/4 — Węglik wapnia (karbid) (*carbid*)	27·9	60·3	143·—
Anglja	—	—	0·1
Kanada	—	54·8	82·3
Norwegja	—	5·5	5·5
Stany Zjedn. Am. P.	27.9	—	55·1

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January—November*)
405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — Farby (*paints*)	37·3	29·5	257·9
Anglja	23·3	8·1	87·6
Belgja	3.5	0·4	6·4
Danja	—	1·3	19·2
Hiszpanja	—	—	20·3
Holandja	0.3	1·4	25·8
Niemcy	7·6	—	41·2
Norwegja	—	—	0·5
Palestyna	—	—	4·1
Stany Zjedn. Am. P.	2·6	18·3	48·—
Szwecja	—	—	4·8
408 — Sadza (*soot*)	32·9	32·1	572·9
Anglja	—	—	4·8
Belgja	—	1·5	10·6
Holandja	0·4	—	0·4
Niemcy	0·6	—	22.1
Stany Zjedn. Am. P.	31·9	30·6	535·—
410 — Glinka farbiarska (*clay*)	1·8	—	3·—
Holandja	1·8	—	1·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	1.2
424 — 428 — Garbniki (*tanning extracts*)	475·7	2.712·5	11.608·—
Afryka Bryt.	—	—	176·3
Anglja	—	22·4	56·6
Argentyna	371·1	2.342·1	7.693·—
Brazylja	—	—	525·7
Chiny	—	103·5	103·5
Egipt	—	—	1·1
Francja	—	—	31.2
Grecja	—	—	30.—
Holandja	—	—	178·2
Indje Bryt.	10·3	—	20·7
Indje Holend. Wsch.	—	—	89·5
Japonja	—	—	1·9
Niemcy	1.8	19·9	1·954·3
Paragwaj	—	—	303·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	44.5
Syrja	10·2	—	10·2
Szwecja	1·1	61·1	62·2
Turcja	—	—	75·3
Unja Połudn. Afr.	81·2	—	81·2
Włochy	—	163·5	168·8
429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — Artykuły kosmetyczne (*cosmetics*)	5·1	6·1	51·3
Algier	—	—	0·3
Anglja	2·2	2·7	24·5
Francja	—	0·6	8·1
Holandja	—	2·5	4·4
Indje Holend. Wsch.	—	—	1·5
Niemcy	—	—	0·2
Norwegja	—	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	2·9	—	11·2
Szwecja	—	0·3	0·3
466, 470 — Klej i żelatyna (*glue and gelatine*)	21·2	14·7	135·3
Anglja	1·1	9·—	36.—
Belgja	1·8	—	26·7
Chiny	—	—	20·2
Francja	0·6	2·4	7·1
Holandja	0·6	2·4	8·2
Japonja	—	—	0·1
Niemcy	0·7	—	17·8
Norwegja	1·1	—	1·2
Stany Zjedn. Am. P.	0·1	0·9	2·8
Włochy	15·2	—	15·2
473/3 — Fosforyty (*phosphates*)	6.110·9	—	49.602·2
Algier	—	—	6·178·—
Anglja	1.1	—	1·1
Danja	—	—	2·134·—
Hiszpanja	—	—	3·5
Marokko Franc.	2.977·4	—	2.977·4
Stany Zjedn. Am. P.	3.132.4	—	15.119·9
Tunis	—	—	7·518.4
Włochy	—	—	1·829.—
Z. S. S. R.	—	—	13·840·9
477 — Żużle Thomasa (*Thomas slag*)	—	—	40.908·8
Belgja	—	—	39.108·8
Holandja	—	—	1.800·—

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
479 — **Sól potasowa** (*potassium salts*)	4·205·—	—	8·305
Z. S. R. R.	4·205·—	—	8·305
487/1, — **Celuloid** (*celluloid*)	3·—	26·6	133·5
Anglja	1.—	3·3	13·3
Belgja	—	—	3·8
Estonja	—	23·3	53·4
Finlandja	1·2	—	41·6
Holandja	—	—	2.—
Japonja	0.4	—	0·4
Niemcy	—	—	18·6
Szwecja	0·4	—	0·4
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides, furs, leather goods*)	**2.920·6**	**2.893·5**	**28.593.9**
492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*)	2.916·2	2.844·9	28.407·6
Abisynja	—	—	14·9
Afryka Bryt.	2·6	—	33·1
Algier	—	—	14·4
Anglja	50.1	49·5	522·9
Argentyna	485·8	471·8	3·397·6
Australja	—	—	73·5
Belgja	214·8	24.5	1.593.2
Brazylja	515·1	506·3	2·693·8
Ceylon	—	—	275·9
Chile	—	—	13·8
Danja	45·3	41·7	782·4
Dominika	6·1	—	6.1
Equador	7·8	—	7·8
Estonja	—	7.4	31·—
Finlandja	10·—	25·—	93·1
Francja	127·—	124·6	1.132·4
Grecja	—	—	9·1
Hiszpanja	—	—	15·1
Holandja	995.6	837·4	8·817·—
Indje Brytyjskie	—	—	124·9
Indje Holend. Wsch.	56.7	17·8	513.5
Kanada	—	—	9·9
Kolumbja	12·3	86·3	371.2
Kuba	—	—	281·6
Litwa	21.9	—	199.8
Niemcy	228·8	532·4	5.848·9
Norwegja	50.9	45·4	196·4
Nowa Zelandja	6·9	—	6·9
Palestyna	31·3	3·6	50·5
Persja	—	—	7·9
Peru	—	—	39·2
San Domingo	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P.	19·3	6·1	191·1
Szwecja	20.6	52·—	453·3
Urugwaj	—	13·1	569·2
Unja Połud. Afr.	7·3	—	7.3
Włochy	—	—	5·2
516 — 533 — **Futra** (*furs*)	2·4	47·2	165·1
Anglja	—	44·2	112·6
Belgja	—	—	6·—
Francja	—	—	3·9
Holandja	—	2·1	11·6
Niemcy	—	—	0·2
Norwegja	—	—	1·5
Stany Zjedn. Am. P.	2·4	0·9	29·3
534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*)	2·—	1·4	21·2
Anglja	1·3	0·7	18.—
Belgja	0·3	—	0·6
Danja	—	—	0·5
Holandja	—	0·5	0·6
Norwegja	0·1	0·2	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	0·3	—	0·4
Szwecja	—	—	0·5
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich (*Raw textile materials and fabrics*)	**10.289·9**	**9.579·6**	**112.551·5**
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*)	1·—	1·1	45·3
Anglja	0·5	1·1	23·3
Belgja	—	—	12·—
Francja	—	—	0·2
Holandja	0·5	—	1.9
Szwecja	—	—	1·2
Turcja	—	—	6·7
589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*)	1.041·6	819·4	16·538·3
Afryka Brytyjska	—	—	1·506·3
Afryka Franc.	—	—	9·4
Anglja	367·9	604.6	5.842.2
Argentyna	150.6	10·3	1·495.6
Australja	194.3	—	2.947·5
Belgja	238·4	43·1	2.468·5
Brazylja	—	3·5	822·—
Danja	16·1	35·5	194.3
Francja	8.1	7·5	41.8
Holandja	9·9	113·7	330·7
Indje Bryt	—	—	24·6
Indje Holend. Wsch.	7·4	—	8.6
Irlandja	—	—	0·4
Niemcy	5·7	—	188·3
Nowa Zelandja	—	—	51·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	1·2	361·4
Szwecja	—	—	111·—
Urugwaj	—	—	90·1
Unja Połud. Afrk.	43·2	—	43·2
Włochy	—	—	0·5
589/2 a,b **Szerść zwierzęca** (*animal hair*)	22·—	—	33·9
Anglja	11·2	—	20.7
Belgja	0.1	—	0·1
Holandja	—	—	0·3
Persja	—	—	2·1
Stany Zjedn. Am. P.	10·7	—	10·7
590/1 a, b — **Odpadki wełny** (*wool waste*)	98·9	105·3	557·1
Anglja	44·5	42·5	235·6
Argentyna	8.7	2.6	30.3
Australja	—	—	68.2
Belgja	45·7	12·8	101·4
Holandja	—	47·4	60·—
Indje Brytyjskie	—	—	0·6
Niemcy	—	—	56·1
Palestyna	—	—	4·1
Szwecja	—	—	0·8
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	10·5	19·1	108·8
Anglja	8·3	13·1	65.7
Belgja	2·2	4·6	34·6
Francja	—	—	2·3
Holandja	—	1·4	6·2
597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textile fabrics*)	25·7	84·6	351·4
Anglja	24.8	41·4	247.3
Belgja	0.4	8.3	21.1
Brazylja	—	—	0·2
Estonja	—	0·2	1·1
Finlandja	—	1.1	4·9
Francja	—	—	2·5
Holandja	—	18·9	35·1
Litwa	—	0·1	0·1
Niemcy	—	0·2	2·9
Norwegja	—	0·4	1·3
Persja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	0·4	0·2	17·3
Szwecja	0·1	0·2	12·6
Urugway	—	13·6	13·6
Z. S. R. R.	—	—	1·1
606, 609 — **Bawełna** (*cotton*)	7.057.8	6.708·1	74.734·8
Afryka Wschodnia	—	—	10·2
Anglja	230·5	297·9	1·390.—
Belgja	266·5	210·7	2.058·2
Brazylja	—	135·3	223·6
Egipt	1.012·3	536·—	7.588·—
Estonja	—	—	10·5
Finlandja	—	—	2·8
Holandja	222·4	88·9	562·6
Indje Brytyjskie	269·1	192.8	3.577·8

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Indje Holend. Wsch.	10.4	94·4	325·5
Meksyk	—	—	21·9
Niemcy	342.5	41·7	2.235·8
Persja	—	12.—	36·7
Peru	45·6	79·7	501·4
Stany Zjedn. Am. P.	4.658.5	5.018·7	54.567·—
Szwecja	—	—	111·6
Z. S. R. R.	—	—	1.511·2
606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*)	56.9	**144·6**	**940·4**
Anglja	49.6	31.9	430·2
Belgja	—	—	1·1
Holandja	—	5·1	11·3
Indje Brytyjskie	—	5·2	10·—
Japonja	—	—	15.—
Niemcy	7·3	—	71.9
Palestyna	—	0·6	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	101·8	388·3
Szwecja	—	—	12·—
611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	**40·3**	**30·3**	**765·8**
Anglja	35·8	30·3	724·2
Belgja	4·5	—	10·3
Holandja	—	—	9·—
Niemcy	—	—	17·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·2
Szwecja	—	—	4·3
623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*)	0·8	**24·5**	**388·7**
Anglja	0·8	6·4	76.1
Belgja	—	5·1	129·9
Estonja	—	1·6	2·7
Francja	—	—	5·2
Holandja	—	0·2	49·4
Indje Holend. Wsch.	—	11·2	114·7
Niemcy	—	—	10.7
624 — **Juta** (*jute*)	**1.368·4**	1.121·6	**11.073·6**
Afryka Bryt.	—	—	44·5
Anglja	183.3	136·7	809.6
Argentyna	—	—	44.1
Belgja	93·2	12·8	420·5
Brazylja	—	1·4	1·4
Chiny	—	—	1·5
Holandja	540·5	674·6	6.116·—
Indje Brytyjskie	446·8	199·1	2·556·2
Indje Holend. Wsch.	—	—	243.9
Niemcy	104·6	97.—	835·9
625 — 626 — **Sizal i inne włókna** (*sisal and other fibres*)	**67·6**	**110·9**	**747·6**
Afryka Bryt.	3·2	—	6·8
Anglja	39·8	45·6	272·9
Australja	—	—	30·4
Belgja	6·3	—	8·9
Cejlon	—	—	1·—
Danja	—	—	0.3
Finlandja	—	—	10·—
Francja	—	—	8·9
Hiszpanja	—	—	1·—
Holandja	—	—	35·7
Indje Bryt.	—	—	62·9
Indje Holend. Wsch.	0.5	19·4	53·2
Madagaskar	5·2	—	5·2
Meksyk	—	5·2	16·6
Niemcy	—	1·5	39·7
Norwegja	—	9·7	9·7
Stany Zjedn. Am. P.	7.4	29·5	176·6
Szwecja	—	—	2·6
Włochy	5.2	—	5·2
646 — 648 **Sznury** (*ropes*)	**6·—**	**10·3**	**80·1**
Anglja	2.9	8·4	45·6
Belgja	—	—	6·4
Danja	—	0·7	0·7
Francja	—	—	0·4
Holandja	3.—	1.2	16·5
Niemcy	—	—	10·4
Szwecja	0.1	—	0·1
719 — **Szmaty** (*rags*)	**492·4**	**399·3**	**6·185·7**
Anglja	145.2	148·6	2·031·3
Australja	1·1	—	1·1
Belgja	26·7	18.—	213·4
Danja	—	—	207·3

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Grecja	—	—	0·2
Hiszpanja	—	12·2	12·2
Holandja	55·2	47·4	896·2
Indje Holend. Wsch.	—	—	58·4
Finlandja	—	—	0·3
Francja	0·1	—	82·8
Malakka	3.2	—	3·2
Niemcy	—	5·4	108·6
Norwegja	—	—	42·5
Stany Zjedn. Am. P.	163·4	63·7	1.016.1
Szwecja	97·5	104·5	1.511·9
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber & rubber goods*)	**401·6**	**463·3**	**8.530·3**
720 — 724 — **Kauczuk** (*rubber*)	384·9	**438·6**	**7.816·1**
Afryka Bryt.	—	—	5.3
Anglja	82.6	103·9	877·2
Argentyna	—	—	10·5
Australja	—	—	19·9
Belgja	22·4	15·1	139·2
Brazylja	—	1.7	4·8
Cejlon	—	46.4	140·1
Danja	—	—	0.1
Egipt	—	—	0·2
Francja	—	5·2	19·—
Holandja	7.5	11·7	162·7
Indje Brytyjskie	1·—	47·1	277·8
Indje Holend. Wsch.	—	11·—	832·2
Indje Holend. Zach.	119·2	52·8	172·—
Indochiny	—	—	8.6
Kongo Belg.	—	2·6	2·6
Malakka Br.	129·—	120·—	896·8
Niemcy	22·6	21·1	4·235·9
Persja	—	—	5·2
Siam	—	—	2·8
Stany Zjedn. Am. P.	0·6	—	3·2
725 — 746 — **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	**16·7**	**24·7**	**714·2**
Anglja	9·8	16·9	206.3
Belgja	—	—	107·1
Holandja	1.3	2·3	273·3
Finlandja	—	—	21·4
Francja	—	—	2·3
Indje Hol.	—	—	1·3
Niemcy	—	—	3.—
Norwegja	0·1	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	5.5	5·5	97·6
Szwecja	—	—	1·4
Włochy	—	—	0·4
X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**130·—**	**27.—**	**889·1**
749 — 751, 753 — **Deski i łaty** (*boards and laths*)	18·5	1·7	**34·7**
Francja	18·5	—	33·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	1·7	1·7
750 — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	**13·3**	**10·4**	**273·4**
Afryka Franc.	—	—	82·9
Algier	—	—	0·2
Anglja	—	—	1.5
Brazylja	—	—	1·2
Francja	—	—	45·9
Hiszpanja	—	—	0·7
Holandja	10·2	—	15.5
Indje Bryt.	3·1	—	3.1
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·1
Niemcy	—	6·3	29·2
Portugalja	—	2·—	2·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	2·1	85.—
Włochy	—	—	6·1
757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	**5·—**	**6·7**	**307·5**
Anglja	0.4	0.1	15·1
Belgja	—	—	4·5
Estonja	—	—	52·—
Finlandja	0·7	2·1	103·—
Francja	1·8	—	1·8

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Holandja	0·1	—	2·2
Kanada...	—	0·6	0.6
Litwa	—	—	1·4
Niemcy	—	2·7	15·9
Norwegja	—	0·1	0·1
Palestyna	—	—	10·1
Portugalja	—	—	0·2
San Domingo	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P. ...	1·9	1·1	78·—
Szwecja	0·1	—	4·9
Włochy...	—	—	0·4
W. M. Gdańsk... ...	—	—	17·2
779 — 787 — Korek, wyroby z korka (*cork wood and cork goods*)	**93·2**	**8·2**	**273·5**
Algier	—	—	18·7
Anglja	—	2·2	2·9
Hiszpanja	10·3	—	18·3
Indje Bryt.	—	1·7	1·7
Niemcy	—	—	6·7
Portugalja	82·9	4.3	221·3
Włochy...	—	—	3·9
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.191·7**	**1.124·4**	**15.584·5**
798, 803, 809 — 8 6 — Papier i odcinki papierowe (*paper and paper weste*)	**585,9**	**414·1**	**8·707·9**
Anglja	6·1	1·—	135·5
Belgja	2·3	17·5	96·—
Danja	—	—	0·1
Egipt	—	—	4·5
Estonja	13·8	63.—	329·8
Finlandja	332.4	323·5	7.361·7
Francja...	—	0·1	0·1
Holandja	15.7	2·—	39.6
Niemcy	1·—	—	16·2
Norwegja	78·9	6·8	91·—
Stany Zjedn. Am .P. ...	0.1	0·2	26·4
Szwecja	135.6	—	607·—
794/1, 2 795 — Masa drzewna (celuloza) (*cellulose*)	**426·8**	**678·7**	**6.308·6**
Anglja	—	—	0·1
Finlandja	29·2	155·—	2·470·5
Holandja	—	15·—	45·—
Niemcy	—	—	8·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	2·—
Szwecja	397·6	508·7	3.782·2
797 — 803 — Papa dachowa i tektura (*Posteboard and roofing cardboard* ..	**66·—**	**3·7**	**114·4**
Anglja	—	—	0·1
Belgja	1·8	—	3·3
Finlandja	64·2	—	102·8
Szwecja	—	3·7	8·2
807, 808 — Fibra (*fibre*) .	**95·—**	**26·8**	**410·—**
Anglja	2.2	—	3.3
Belgja	—	11·2	90·—
Ceylon	—	6·1	39·1
Danja	—	—	0·3
Francja	1.2	—	1·2
Holandja	—	0·7	85·7
Kanada...	—	—	3·—
Meksyk	—	5·1	12·2
Niemcy	18·3	3·3	33·8
Stany Zjedn. Am. P. ..	73.3	0·4	141·4
836 — 847 — Książki i broszury (*books*) ...	**18·—**	**1·1**	**43·6**
Anglja	15·7	0·5	24·—
Belgja	—	0·4	0·5
Danja	—	—	0·8
Finlandja	—	—	0·6
Francja	0·2	—	0·9
Holandja	—	—	0·4
Palestyna	0.4	—	1·1
Stany Zjedn. Am. P. ..	1·7	0·2	14·3
Szwecja	—	—	0·7
Włochy...	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·2

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	**78·2**	**278·4**	**1.042·2**
862 — 887 — Wyroby ceramiczne (*ceramic goods*)	**10·7**	**114·3**	**339·9**
Anglja	—	1·7	18·5
Belgja	—	—	36·4
Chiny	—	—	15.2
Danja	—	—	0·9
Estonja	—	—	11·7
Finlandja	6.2	9·9	83·2
Francja...	—	—	0·1
Niemcy	—	—	17·4
Norwegja	3.5	31·8	84·—
Stany Zjedn. Am. P...	—	39·9	39.9
Szwecja	1·—	—	1·3
Włochy...	—	31·—	31·—
896 — 927 — Szkło i wyroby (*glass and glass ware*)	**67·5**	**164·1**	**702·6**
Anglja	—	—	3·7
Belgja	31·9	5·1	148·9
Estonja	23.2	147·2	398·3
Finlandja	6·4	10·—	147·4
Francja	0.1	—	0·4
Holandja	—	0·1	0·1
Niemcy	0.7	—	0·7
Stany Zjedn. Am. P. ...	0·1	0.1	0.6
Szwecja	0·1	0·6	1·5
Włochy...	—	1·—	1·—
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metal goods*)	**26.312·—**	**20.466·2**	**295.426·3**
925, 929, 931, 978 — 981 — Metale różne (*various metals*)	**125·9**	**192·2**	**3.630·3**
Anglja	19·1	52·8	372·7
Belgja	22·4	8·1	748·4
Chiny	—	—	11·4
Danja	—	—	0·8
Estonja	—	—	2.6
Francja	—	0·2	0·7
Hiszpanja	—	—	8·7
Holandja	1.3	4·3	22·—
Indje Holend.	—	—	210.4
Niemcy	0·4	5·4	12·4
Norwegja	47·5	110·2	1.286.2
Stany Zjedn. Am. P. ..	27·2	—	30·6
Szwecja	8·—	11·2	921·4
Włochy...	—	—	2·—
927/11 — 3 — Żelastwo (złom) (*scrap iron*)	**24·598·3**	**18.880·3**	**279.277·4**
Anglja	4.915·1	3.280·8	52.267·1
Belgja	1·651·—	—	17.187·3
Danja	1·982·3	406·3	22.069·6
Estonja	—	44·2	219·8
Finlandja	—	69·8	69·8
Francja	2.572.3	—	27.798·4
Holandja	1·730·8	—	18.560·1
Irlandja	—	—	5.824·3
Kuba	—	—	5.100·3
Litwa	—	—	353·8
Niemcy	—	534·7	6.567·2
Norwegja	3.803·9	1·066.—	16.674.8
Portugalja	—	—	1·533·8
Stany Zjedn. Am. P. ..	7·731·6	13·315·4	103.126.1
Szwecja	211·3	163·1	1·925·—
930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — Wyroby żelazne i stalowe (*iron ware and steel ware*)	**604·—**	**618·2**	**3·029·9**
Anglja	439·8	436·9	1.353.7
Belgja	32·9	56·3	496·5
Danja	1·7	0·2	144·5
Estonja	—	—	0·1
Finlandja	47.3	—	56·6

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Grecja	—	—	3·—
Francja	0·4	10·5	11·2
Holandja	1·4	30·4	122·9
Kanada	–	—	2·2
Litwa	—	—	2·—
Niemcy	0·5	6·8	36·6
Norwegja	12·5	—	73·9
Palestyna	—	—	19.—
Stany Zjedn. Am. P.	36·3	43·1	370·—
Szwecja	31·2	34·—	337·7
966/1 — 4 — Cyna (*tin*)	36·1	10·—	181·9
Anglja	35·1	4·7	80·8
Belgja	—	—	1·5
Chiny	—	—	10·5
Francja	—	—	5·1
Holandja	—	0·5	55·9
Indje Bryt.	—	3·2	3·2
Indje Holenderskie	1·—	1·6	22·1
Niemcy	—	—	2·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·7
968/1 — 4 Cynk (*zinc*)	2·5	0·3	160·2
Anglja	1·—	0·3	2·8
Belgja	—	—	51·3
Niemcy	1·5	—	4·5
Szwecja	—	—	101·6
969/1—5— Ołów (*lead*)	—	—	425·7
Anglja	—	—	19·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	406·5
977 — Miedź (*copper*)	945·2	765·2	8.720·9
Anglja	—	0.1	284·9
Belgja	224·3	193·8	1.972·5
Chile	—	—	442·6
Holandja	203·9	46·2	459·1
Indje Bryt.	—	204·2	204·2
Indje Holend. Wsch.	—	—	1.048·1
Kanada	—	101·7	700·—
Niemcy	201·7	—	227·1
Norwegja	—	—	50·8
Stany Zjedn. Am. P.	213·7	219·2	2.950·2
Szwecja	101.6	—	381·4
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus electric products*)	235·4	120·2	2·565·2
1037 — 1098 — Maszyny, aparaty oraz ich części (*machinery apparatus and their parts*)	172·8	88·3	2.086·7
Anglja	70·—	24·9	1·243·7
Belgja	1.3	0·2	12·2
Danja	1·5	3·—	13·7
Finlandja	—	6·3	14.2
Francja	0·4	—	6·9
Hiszpanja	—	—	0·4
Holandja	—	0·7	12·5
Kolumbja	—	0·1	0·1
Litwa	—	6·5	8·2
Niemcy	10·5	4·2	20·6
Norwegja	0·8	0·1	10·6
Palestyna	—	—	1·4
Stany Zjedn. Am. P.	37·7	18·1	446·—
Szwecja	50·6	24·2	249·1
Turcja	—	—	47·1
1099 — 1132 — Materjały i przewody elektryczne (*electrical material and cables*)	62·6	31·9	478·5
Anglja	6·1	5·—	218·5
Belgja	28·8	6·6	71·9
Danja	0·5	—	4·—
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	—	0·2
Hiszpanja	0·4	—	0.4
Holandja	—	—	15·5
Niemcy	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	3·1	2·8	71·9
Szwecja	23·7	[17.5	95·1

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
XV. — Środki transportowe (*Means of transport*)	19·7	27·5	385·5
1136 — 1145, 1155 — Samochody, motocykle oraz ich części (*motor cars, motor cycles and parts*)	19·7	27·5	385·8
Anglja	—	—	19·1
Belgja	—	—	2·9
Danja	—	—	7·9
Finlandja	0·6	—	1·6
Holandja	—	—	3.3
Niemcy	0·3	—	0·7
Stany Zjedn. Am. P.	18·8	25·2	340·—
Szwecja	—	2·3	10·—
XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne (*balances, tools, instruments, apparatus of precision, scientific apparatus, optical apparatus, typewriters, musical instruments*)	26·5	8·3	152·7
1168/1 — 11 — Aparaty fotograficzne, filmy i płyty (*photographical apparatus films and plates*)	10·7	2·4	87·6
Anglja	1·2	0·4	2.4
Belgja	—	—	0·6
Danja	—	—	0·4
Estonja	0·8	—	0·8
Finlandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	5·6
Stany Zjedn. Am. P.	8·7	2·—	77·7
1169 — Maszyny do pisania, rachowania i części (*typewriters, calculating machines and parts*)	15·8	5·9	65·1
Anglja	—	—	3·7
Danja	0·4	—	0·4
Norwegja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P.	15·3	5·5	58·2
Szwecja	0·1	0·4	2·3
XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry goods non specified*)	32·8	40·6	467·9
Anglja	7·3	25·5	170·2
Australja	—	0·1	0·1
Belgja	0·4	0·2	8·5
Ceylon	—	—	0·3
Danja	—	0·2	8·2
Egipt	—	—	0·5
Estonja	—	—	2·—
Finlandja	0·8	4·2	7·4
Francja	2·3	0·1	5·—
Grecja	—	—	15·5
Hiszpanja	—	—	0·8
Holandja	1·6	1·2	19·5
Indje Holend. Wsch.	0·6	—	1·—
Japonja	—	—	2·2
Kanada	—	—	0·2
Kolumbja	—	—	6·9
Litwa	—	—	4·—
Marokko	—	—	1.1
Niemcy	3·8	0.3	50·4
Norwegja	—	—	7·9
Palestyna	0·4	0·2	9·7
Portugalja	0·1	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	14·—	1·—	93·2
Szwajcarja	—	5·5	5·5
Szwecja	0·4	—	40·2
Turcja	—	—	0·3
Włochy	1·1	2·1	7·2

B. Wywóz (*exports*)

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Cały wywóz	592.029.6	562.686·9	5.619.331·4
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	2.650 8	3.864·7	21.033·9
2 — **Żyto** (*rye*)	586·2	210·3	796·5
Anglja	—	0·2	0·2
Danja	421·2	210.—	631.2
Norwegja	—	0·1	0 1
Szwecja	165·—	—	165.—
9 — **Groch** (*pease*)	30·—	—	235·2
Anglja	25·—	—	59·3
Litwa	—	—	2.—
Niemcy	—	—	150·—
Norwegja	5·—	—	5·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	18·9
17, 23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)	369·9	143·2	1.186·6
Anglja	2.1	0·7	35·1
Belgja	175·—	75·—	285·3
Danja	55.—	—	55·2
Estonja	—	—	0·2
Hiszpanja	—	—	247·—
Holandja	—	—	21·4
Irlandja	—	—	0·2
Litwa	—	—	10·—
Łotwa	—	—	5.—
Niemcy	0·3	—	65·2
Portugalja	—	—	60·—
Stany Zjedn. Am. P.	135·5	67·5	380·7
Tanger	—	—	19·—
W. M. Gdańsk	2·—	—	2·3
27/1 — 3 — **Mąka** (*flour*)	102·4	—	422·8
Anglja	—	—	30·5
Grecja	—	—	3·—
Palestyna	—	—	30·—
Stany Zjedn. Am. P.	102·4	—	359·2
Szwecja	—	—	0.1
27 — **Mąka pastewna** (*Feeding meal*)	300.1	640·1	3.856·1
Anglja	—	—	1·057.1
Belgja	—	—	125·1
Finlandja	—	340·—	1.118·2
Norwegja	300·1	300.1	1.555·7
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*)	—	5·—	20·9
Anglja	—	5·—	17·5
Argentyna	—	—	3·—
Hiszpanja	—	—	0·4
30 — **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	—	153·9	2.175·7
Anglja	—	153·9	897·6
Danja	—	—	8·—
Finlandja	—	—	7·5
Łotwa	—	—	0·2
Niemcy	—	—	160 1
W. M. Gdańsk	—	—	1.102·3
31 — **Krochmal** (*starch*)	50 —	—	88·5
Anglja	—	—	1·3
Indje Bryt.	50·—	—	50.—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	21·6
Szwecja	—	—	15·—
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
32 — **Mąka ryżowa** (*rice flour*)	195·1	—	1.576·6
Belgja	—	—	0·9
Norwegja	180·1	—	1.550·7
Palestyna	—	—	10.—
Szwecja	15.—	—	15·—
35 — **Słód** (*malt*)	630·6	915·9	5.651·9
Chiny	—	—	10·7
Holandja	—	—	5.3
Stany Zjedn. Am. P.	630·6	915·9	5·635·9
36/1—2 **Ziemniaki** (*potatoes*)	75·5	1.612·7	2.434·2
Belgja	—	1.463·8	2.194 1
Egipt	0·5	29.8	30.3
Estonja	—	—	0·5
Marokko	75·—	90·—	165·—
Norwegja	—	—	0·2
Palestyna	—	29·1	29·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·—
40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*)	157·6	137·—	1.157·—
Afryka Bryt.	—	—	0·3
Anglja	55·3	34·2	370·5
Argentyna	—	—	0·4
Belgja	0·5	—	5·5
Danja	16.2	—	16·2
Finlandja	—	—	53·5
Francja	—	—	5·1
Holandja	—	—	1·5
Marokko	—	0·1	0·1
Niemcy	—	—	14·8
Norwegja	15.—	17·9	88·1
Stany Zjedn. Am. P.	70.6	83·8	539·9
Szwecja	—	1·—	61·1
51 — **Chmiel** (*hop*)	41·8	23·5	235·—
Anglja	—	—	50·9
Argentyna	—	4·6	16·9
Brazylja	9·2	1·—	28·6
Belgja	1·6	—	3.7
Holandja	0·2	0·7	48·8
Irlandja	16·7	16.6	64·7
Japonja	13·5	—	13·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	6·7
Szwecja	0·6	0·6	1.2
52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*)	29·5	8·5	87.7
Anglja	0·3	—	0·9
Argentyna	—	—	1·8
Kanada	0·8	—	8·—
Stany Zjedn. Am. P.	28.3	8·5	76·9
Szwecja	0.1	—	0·1
53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	7·4	—	44·5—
Anglja	—	—	115·6
Belgja	—	—	17·8
Danja	—	—	34·4
Holandja	—	—	110·—
Niemcy	6.3	—	159·1
Norwegja	—	—	7·—
Szwecja	1·1	—	1·1
59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	4·9	—	187·1
Belgja	3·9	—	3·9
Danja	—	—	1·1
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	97·4
Palestyna	—	—	5·—
Szwecja	1.—	—	1·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	77·3
67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	7·4	2·4	39·8
Afryka Bryt.	—	—	0.1
Anglja	2·2	1·6	5.7
Chiny	—	—	0·6
Danja	—	—	1·6
Egipt	—	—	0·1
Grecja	—	—	0·2
Finlandja	—	—	0·2
Malakka Bryt.	—	—	0·8
Norwegja	—	—	0·1
Palestyna	—	0.2	5·5
Stany Zjedn. Am. P.	5·2	0·6	20·5
Szwecja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	4·3

Poz. tar. cel.	Listopad (November)	Październik (October)	Od początku roku (January-November)
69—72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*) .	2·—	—	15·1
Chiny	—	—	0·2
Danja...	2.—	—	2·—
Holandja	—	—	2·9
Włochy...	—	—	10·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	2·1	6·5	31·5
Anglja	—	0·3	0·3
Belgja	2·1	—	3·3
Danja	—	—	1·4
Holandja	—	—	2·9
Litwa	—	2·8	4·6
Niemcy...	—	1·9	1·9
Norwegja	—	—	1.7
Szwecja	—	1·5	13·4
Tunis	—	—	1·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
78 — **Herbata** (*tea*)	—	—	2·—
Anglja	—	—	1·5
Danja	—	—	—
Palestyna	—	—	0·5
80 — **Kakao** (*cocoa*)	—	—	41·6
Danja	—	—	2.—
Estonja...	—	—	—
Holandja	—	—	—
Łotwa	—	—	—
Niemcy	—	—	35·5
Rumunja	—	—	—
Szwecja	—	—	4·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	7·9	5·7	17·1
Anglja	1.4	1·7	3·7
Belgja	—	0·6	0·6
Holandja	1·—	3·4	4·5
Łotwa....	3·6	—	3·6
Mandżurja	0·1	—	0·1
Meksyk	—	—	0·4
Palestyna	1·8	—	4·8
95, 97 — **Żywica** (*resin*) ..	—	—	248·9
Danja	—	—	1·—
Estonja...	—	—	43·2
Holandja	—	—	0·5
Łotwa	—	—	22·5
Niemcy	—	—	177·4
Palestyna	—	—	3·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*)	—	—	30·3
Danja	—	—	23·7
Finlandja	—	—	—
Grecja	—	—	—
Palestyna	—	—	0.7
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	5.9
Szwecja	—	—	—
104/3 — **Trawa morska** (*sea gras*)	50·4	—	50·8
Stany Zjedn. Am. P....	50·4	—	50·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·4
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**3.854·—**	**3.454·1**	**43.048·7**
116/3 — **Śledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	4·8	—	190·9
Anglja	4·—	—	190·1
Stany Zjedn. Am. P....	0·8	—	0·8
117/12 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	1·4	68·6	114·9
Belgja	—	57·4	57·4
Danja	—	—	0·2
Estonja	—	—	7·—
Finlandja	—	—	12·6
Niemcy	—	—	14.5
Norwegja	1·4	—	6.4
Palestyna	—	11.2	16·3
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	0.5

Poz. tar. cel.	Listopad (November)	Październik (October)	Od początku roku (January-November)
121/3 a — **Bekony** (*bacon*)	2.277·5	1.796·4	22.321·2
Anglja	2.277·4	1.796·4	22·320·5
Egipt.	0·1	—	0·1
Niemcy	—	—	0·6
121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*)	359·3	247·6	1.425·7
Anglja	359·3	247·6	1.425·7
125 — **Jaja** (*eggs*)	1.083·9	1·311.3	15.894·—
Anglja	1 042.3	1·305·7	15.332·1
Belgja	—	—	10.6
Hiszpanja	—	—	460·6
Holandja	5·7	5·6	42.8
Niemcy	—	—	12·—
Szwecja	35.9	—	35·9
127 — **Masło** (*butter*) ...	48·6	—	2.711·3
Anglja	48.6	—	2.710·1
Grecja	—	—	0·6
Palestyna	—	—	0·6
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	4·7	3.—	26·6
Anglja	—	—	0·3
Egipt	—	0·5	0·5
Palestyna	3·—	2.5	17·1
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	5·3
Syrja	1·7	—	2·7
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
129/1—5 **Kazeina** (*caseine*)	2·5	—	42·5
Holandja..	2·5	—	2·5
Niemcy	—	—	20·—
Łotwa	—	—	20·—
131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*) .	26·9	15·5	121·8
Anglja	1·—	0·7	6·2
Danja	19·4	1·9	40·9
Norwegja	5·7	5·9	22·1
Palestyna	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P. ..	0.8	2·—	15·9
Szwecja	—	5.—	36·6
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	20·1	7·8	87·9
Anglja	16·5	0·9	65·5
Belgja	0·8	—	4·4
Danja	0·3	—	0·6
Egipt	—	—	0·2
Holandja	0.4	0·7	1·1
Irlandja...	0·4	—	0·4
Niemcy	—	1·7	1·7
Stany Zjedn. Am. P. ..	1·3	4·5	11·5
Syrja	—	—	0·1
Szwecja	0·4	—	2·4
137/2 a, b— **Jelita** (*casings*)	24·3	3·9	111·3
Belgja	—	—	0·2
Danja	10·7	3·9	45.3
Francja	—	—	3·7
Niemcy	13·6	—	59·1
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	1·3
Szwecja	—	—	1.7
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**530.000·8**	**517.959·7**	**5.046.838·7**
148 — **Kamienie** (*stones*).	0·2	2·2	16—
Danja..	0·2	—	0.2
Litwa	—	—	0·3
Łotwa	—	—	8·4
Norwegja	—	0·3	0·6
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	0·6
Szwecja	—	1·9	1·9
W. M. Gdańsk	—	—	4·—

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
151/1 — 2 — **Kreda** (*chalk*)	—	—	—
Bułgarja	—	—	—
152/2 — 4 — **Gips** (*plaster of Paris*)	—	—	48·3
Anglja	—	—	0·5
Szwecja	—	—	47·8
153/1—2 **Wapno** (*lime*)	—	—	15·—
Palestyna	—	—	15·—
154 — **Cement** (*cement*)	328·8	468·5	4.297·7
Norwegja	115.6	468·5	1.256·9
Palestyna	—	—	1·845·2
Stany Zjedn. Am. P.	213·7	—	1.195·6
169/1—2—**Azbest** (*asbestos*)	0·4	0·7	5·9
Francja	—	—	0·2
Szwecja	0·4	0.7	5·7
174/1 — 2 — **Sól kuchenna** (*Edible salt*)	20·—	202·6	1.854·2
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	550·—
Finlandja	20·—	182·5	968·6
Islandja	—	—	200·—
Japonja	—	20·1	20·1
Kanada	—	—	0·1
Szwecja	—	—	115.—
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ore*)	—	20·3	1·063·—
Belgja	—	—	436·9
Finlandja	—	20·3	21·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	584·2
Szwecja	—	—	20·3
177/2 — **Ruda manganowa** (*manganese*)	—	—	4.106·9
Belgja	—	—	3.635·5
Holandja	—	—	254·—
Stany Zjedn. Am. P	—	—	202·2
Szwecja	—	—	15·2
180/1 — 2 — **Węgiel kamienny** (*coal*)	494.733·—	482·622·7	4.682.754·4
Afryka Bryt.	7.548·—	—	10.288·—
Afryka Franc.	2.240·—	—	4.270·—
Algier	—	—	82·145·5
Anglja	3.274·—	0·5	4·524·5
Argentyna	6.304·—	—	28.912·—
Australja	3.930·—	5.695·—	9.625·—
Belgja	22.917·—	21·832·—	416.720·7
Brazylja	—	—	2·917·8
Danja	18.665·—	27·746·7	197.399·2
Egipt	7·665·—	—	48.568·—
Estonja	455·—	—	9.365·—
Finlandja	35.938·—	52·070·—	188.438·5
Francja	7.795·—	10·815·—	108.813·—
Grecja	1.790·—	3.740·—	75.302·—
Holandja	19·319·—	19·730·—	269·285.3
Irlandja	68.875·—	62·381·4	607.179·7
Islandja	2.900·—	—	14·410·—
Jugosławja	1.420·—	—	16·000.—
Łotwa	1.020·—	—	12.395·—
Malakka Br.	7.940·—	1·650·—	14.940·—
Marokko Fr.	100·—	—	100·—
Niemcy	—	11·197.5	38.112·5
Norwegja	26.785·—	19·945·5	233.586·1
Palestyna	—	—	20·—
Portugalja	—	—	2.000·—
Rumunja	—	—	16·360·—
Szwecja	128.801·—	135·278·2	1.507·966·3
Włochy	119.552·—	110.540.9	763.110·3
180/1 — 2 — **Węgiel bunkrowy** (*bunker coal*)	19.300·—	13.362·9	180 874·3
182 — **Koks** (*coke*)	15.356·—	20·402·—	168.363.5
Argentyna	300·—	—	300·—
Egipt	—	—	218·—
Estonja	—	—	480.—
Finlandja	1·200·—	—	3.350·—
Francja	—	—	320·—
Grecja	—	1·200·—	14·108·—
Holandja	—	—	2.500·—
Irlandja	—	180·—	490·—
Islandja	200·—	—	340·—
Jugosławja	1.830·—	—	5.695·—
Łotwa	—	—	200·—

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Norwegja	475·—	200·—	3·115·—
Szwecja	8·401·—	10.264·—	87.428·5
Włochy	2.950·—	8·558·—	49.819·—
184/1 —2—**Brykiety** (*briquettes*)	—	—	230·—
Egipt	—	—	200·—
Palestyna	—	—	30·—
191/1 — 2 **Naftalina** (*naphtaline*)	101·—	850·7	2 978·5
Palestyna	—	—	10·1
Stany Zjedn. Am. P.	101·—	850.7	2·968·4
197 — 200 — **Oleje** (*oils*)	155·3	27·1	224·9
Anglja	—	0·1	8·4
Argentyna	—	—	3·8
Belgja	—	1·3	1·3
Danja	0·7	—	0·7
Finlandja	152·7	—	154·2
Holandja	—	17·2	17·2
Łotwa	0·7	—	7·7
Niemcy	—	—	2·7
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	1·2	—	8·—
Stany Zjedn. A. P.	—	2·5	2·5
Szwecja	—	6·—	6·—
200/3 — **Materjały pędne** (*gas oils*)	6·1	—	6·1
Estonja	2·2	—	2·2
Holandja	3·9	—	3·9
Kanada	—	—	—
IV.—Woski i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych (*wax, fats and oils of vegetable origin*)	13·5	1·6	225·—
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable and fats oils*)	0·1	1·3	48·8
Anglja	—	—	2·2
Danja	—	—	18·4
Holandja	—	1·3	6·9
Niemcy	0·1	—	0·1
Norwegja	—	—	21·2
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin*)	13·4	0·3	176·2
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	17·5
Francja	—	0·3	0·3
Holandja	—	—	19·5
Łotwa	—	—	14·5
Niemcy	—	—	51·2
Norwegja	12·1	—	37·9
Szwecja	1·3	—	34·9
V. — Przetwory spożywcze — tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	23.514·6	9.998·9	133.102·1
242 — **Wędliny (szynki)** (*hams*)	206·—	171.4	2.401·6
Anglja	170·—	144·8	2·236·7
Bermudy	0.2	—	0·2
Belgja	12·5		16.2
Egipt	—	—	2·1
Francja	—	—	0·2
Grecja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	—	12·9
Holandja	—	0·5	1·—
Indje Hol.	0·2	—	0·2
Luxemburg	—	—	0.1
Marokko	0·4	—	0·8
Meksyk	—	—	8·6
Niemcy	1·8	0·8	5.8
Norwegja	—	—	0·6
Palestyna	—	—	0·5

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Stany Zjedn. Am. P.	20·9	24·7	102·3
Tunis	—	0.6	1·2
Włochy	—	—	11·9
243/1 — 2 — **Konserwy mięsne** (*Meat preserves*)	158·8	130.—	1.715·9
Afryka Bryt.	—	—	0·1
Anglja	142·7	108·7	1·572·3
Belgja	—	—	0.3
Egipt	—	2·4	5·6
Francja	0·2	—	0·6
Grecja	—	—	4·5
Holandja	0·1	—	0·1
Indje Bryt.	—	—	0·3
Liberja	—	0·2	0·2
Niemcy	1·1	0·5	4·8
Norwegja	—	—	1.—
Palestyna	—	—	6·1
Portugalja	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	13·6	17·7	116·5
Syrja	0·5	0·5	1·1
Szwecja	—	—	0·2
Tunis	—	—	1·1
Unja P. łud. Afr.	0·2	—	0·2
Włochy	0·4	—	0·8
254 — 256 — **Ryby i konserwy rybne** (*fish and fish preserves*)	3·3	5·7	63.—
Afryka Bryt.	—	—	0·9
Anglja	2 3	0·1	3·4
Chiny	0·8	—	0 8
Francja	—	—	0.7
Holandja	—	0·6	5·6
Niemcy	—	—	1.4
Norwegja	—	—	1·4
Palestyna	—	5·—	17·5
Łotwa	0·2	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	30·—
Szwecja	—	—	1.1
259 — 260 — **Cukier** (*sugar*)	15·342.9	2 068·9	92 338 8
Anglja	1.500·1	—	22,957·9
Argentyna	—	—	1.514·—
Belgja	7.948·6	2·068·9	10·111·7
Danja	1.618·5	—	1 668·9
Estonja	1.—	—	6·004.7
Finlandja	504·—	—	10·650·2
Francja	—	—	9.966·7
Holandja	656·4	—	16.493·3
Indje Brytyjskie	—	—	7.056·—
Kanada	15.—	—	15·—
Łotwa	—	—	10·1
Malta	—	—	509·—
Marokko Fr.	2.728·7	—	2.728·7
Niemcy	—	—	246·9
Norwegja	35·3	—	1.347·
Stany Zjedn. Am. P.	185·3	—	253·5
Syrja	—	—	100·8
Włochy	150· –	—	704.4
272 — 273, 276, 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcoholic, liquors, wine excepted*)	15·1	1·9	180·1
Anglja	2.7	1·1	14·3
Argentyna	—	—	1·6
Egipt	—	0·1	0·1
Estonja	—	—	0·1
Francja	—	0·5	2·2
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	0·3	—	1·5
Niemcy	—	—	0·1
Palestyna	—	—	0·6
Stany Zjedn. Am. P.	11·9	0·1	158·5
Szwecja	0·2	0·1	0·7
Z. S. R. R.	—	—	0·2
274 — **Spirytus** (*spirit*)	5.585·—	88·1	5.978·7
Estonja	31·2	—	31·2
Grecja	—	—	1·5
Holandja	—	86·5	385.8
Litwa	—	1·2	1·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	0.4	5·2
Z. S. R. R.	5 553·8	—	5.553 8
280 — 282 — **Wino** (*wine*)	3·6	0·2	17·7
Finlandja	1·2	—	1·2
Francja	—	—	2·8
Grecja	—	0·2	0·2

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Holandja	—	—	10·6
Stany Zjedn. Am. P.	2·4	—	2·9
287 — **Makuchy** (*oil cake*)	2 199 7	1·515·—	21.618·2
Belgja	2.030·—	1·150·—	10.755·—
Danja	—	165·—	7.011. –
Finlandja	—	—	150·—
Holandja	—	200·—	1.402·1
Irlandja	—	—	200·—
Norwegja	—	—	225·1
Szwecja	169·7	—	1.875.—
289 — **Melasa** (*molasses*)	—	—	8.730·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	8.730·—
291 — **Mączki zwierzęce** (*animal meal*)	—	17·7	17·7
Norwegja	-	17·7	17·7
293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*)	0 2	—	40·4
Argentyna	—	—	0·9
Belgja	—	—	21.5
Grecja	—	—	0·3
Łotwa	—	—	12·4
Stany Zjedn. A. P.	0·2	—	0·2
W. M. Gdańsk	—	—	5·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**6 216·3**	**4.205.9**	**40.300·9**
295/6 — **Siarka** (*sulphur*)	16·—	—	16·6
Finlandja	—	—	—
Litwa	—	—	—
Niemcy	16·—	—	16·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	94 9	48·—	792 6
Anglja	1·6	—	15·9
Argentyna	47·3	22·3	88·5
Belgja	—	2·8	24·1
Brazylja	3·5	—	39·1
Chiny	—	1·2	13·9
Danja	—	0·7	3·—
Egipt	—	—	2·8
Finlandja	4·9	13·7	58·4
Francja	—	—	0·4
Hiszpanja	—	—	11·7
Holandja	0·1	—	29·—
Indje Bryt.	0·5	—	23.4
Indje Holend. Wsch.	—	—	1·1
Meksyk	—	—	21·5
Niemcy	3·—	0·2	32·2
Norwegja	—	—	125·1
Palestyna	—	1.4	18·3
Persja	—	—	6·7
Portugalja	0 8	—	0·8
Rumunja	—	—	4·5
Stany Zjedn. Am. P.	0·2	5·2	188·9
Szwecja	—	0·5	8.2
Turcja	33·—	—	75·1
299/18 — **Soda** (*soda*)	831·1	810·3	7.780·5
Estonja	224·2	223.3	1.680·4
Finlandja	556·4	587·—	5.502·6
Łotwa	50 5	—	589·9
Niemcy	—	—	2·5
Portugalja	—	—	5·1
299/6 — **Bisulfat sodu**	—	—	1.225·3
Danja	—	—	377 3
Szwecja	—	—	848·—
300/2 — **Salmiak** (*salmiac*)	45·7	30·9	298·3
Anglja	10·3	10.4	83·6
Belgja	—	—	28·—
Chiny	—	18·3	19·3
Danja	16·9	—	23·7
Egipt	—	—	1·1
Finlandja	—	—	3·1
Grecja	—	—	0·6
Holandja	1·2	0·5	20·9
Indje Brytyjskie	2·4	—	25·9
Indje Holend· Wsch.	—	—	1·1
Niemcy	—	—	39·8
Stany Zjedn. Am. P	5·8	—	35·3
Szwecja	—	—	5.1
Turcja	9.1	1·7	10·8

Poz. tar. cel.	Listopad *(November)*	Październik *(October)*	Od początku roku *(January-November)*
303/4 — Węglik wapnia (karbid) *(carbid)*	**191.8**	**152·8**	**1·306·3**
Anglja	—	—	108·—
Argentyna	27.7	34·6	249·9
Belgja	—	53·6	439·6
Holandja	164·1	64·6	508·8
411/1, 415 — Farby ołowiane *(lead dyes)*	**6·9**	—	**68·8**
Anglja	—	—	0·4
Danja	—	—	4·3
Litwa	—	—	6·—
Niemcy	—	—	6·—
Palestyna	—	—	4·9
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	18·3
Szwecja	6.9	—	27·9
Turcja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
411/2 — Biel cynkowa *(zinc white)*	**118·2**	**181·9**	**2·026·5**
Argentyna	63·1	—	162·2
Belgja	—	—	6·4
Brazylja	42·5	110·3	843·5
Chiny	—	5.8	43·1
Danja	—	—	76·5
Egipt	—	14.1	30·2
Estonja	—	—	44·9
Filipiny	1·2	—	1·2
Finlandja	—	—	126·8
Grecja	—	—	8·7
Holandja	—	—	114·3
Kolumbja	—	2 9	7·3
Niemcy	—	12·—	60·6
Norwegja	—	—	122·6
Palestyna	—	1·6	14·9
Portugalja	3·5	—	30·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	3·—	32·7
Szwecja	2·9	30·—	288·6
Urugway	—	2·2	2 2
Włochy	—	—	8·5
W. M. Gdańsk	—	—	1·1
424, 425, 426, 427 — Garbniki *(tanning extracts)*	**10·—**	**21·6**	**325·4**
Danja	—	—	10·6
Finlandja	—	—	4·4
Litwa	—	9·4	89·4
Łotwa	—	—	159·—
Niemcy	—	2.2	40·2
Szwecja	10·—	10.—	21·8
429—454 — Artykuły kosmetyczne *(cosmetic)*	—	**0·1**	**4·2**
Holandja	—	—	0·2
Mandżurja	—	0·1	0·1
Palestyna	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0.2
466, 470 — Klej i żelatyna *(glue and gelatine)*	**9·5**	**50·1**	**222·2**
Afryka Bryt.	—	—	4·8
Anglja	—	44·1	157·7
Danja	—	5.—	5·—
Francja	—	—	8·5
Indje Brytyjskie	—	—	1·1
Indje Hol.	—	—	1·6
Łotwa	—	1.—	1·—
Marocco Fr.	1·—	—	1·—
Mozambik	—	—	1·6
Niemcy	—	—	0·1
Palestyna	—	—	11·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·3
Szwecja	3·2	—	7·5
Unja Połud. Afr.	5·3	—	5·3
Włochy	—	—	0·2
476 — Mączka kostna *(bone-meal)*	—	—	**21·3**
Norwegja	—	—	21·3
479 — Sól potasowa *(potassium salts)*	**2.855·—**	—	**2.906·—**
Anglja	—	—	27·3
Danja	150·—	—	150·—
Niemcy	—	—	3·5
Portugalja	—	—	20·2
Szwecja	2,705·—	—	2.705·—

Poz. tar. cel.	Listopad *(November)*	Październik *(October)*	Od początku roku *(January-November)*
480 — Saletra *(salpetre)*	**2·2**	—	**1.657·6**
Finlandja	—	—	1.641·3
Niemcy	—	—	9·6
Szwecja	—	—	4·5
Turcja	2·2	—	2·2
481, 482, 483, 485 — Nawozy azotowe *(nitrates)*	**2.035.—**	**2.910·2**	**21.649·3**
Belgja	—	10·2	10·2
Finlandja	2,035·—	2.900·—	5·035.8
Hiszpanja	—	—	13·303.3
Niemcy	—	—	3.300.—
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane *(hides furs, leather goods)*	**40·1**	**61·1**	**601·1**
492 — 513 — Skóry *(skins and hides)*	**38·4**	**58·5**	**437·1**
Anglja	13·8	0 8	40·9
Belgja	—	—	10·9
Finlandja	—	—	11.4
Francja	—	0·1	0·1
Grecja	—	—	5·4
Hiszpanja	—	—	2.6
Holandja	1·1	6·9	115·5
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	—	39 1	93·6
Niemcy	22·7	8.—	76·9
Palestyna	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	0·7	3·6	72·—
Syrja	—	—	0·3
Szwecja	0·1	—	0·1
Turcja	—	—	7.—
516 — 533 — Futra *(furs)*	**0·3**	**1·3**	**147·9**
Anglja	0·3	1·2	38·9
Belgja	—	—	2·—
Chiny	—	—	0·4
Finlandja	—	0·1	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	106·3
534 — 559 — Wyroby skórzane *(leather goods)*	**1.4**	**1 3**	**16·1**
Anglja	1.3	0·7	4·9
Holandja	—	—	0.1
Niemcy	0·1	0.2	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·4	10·8
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich *(raw textile materials and fabrics)*	**736 9**	**740 7**	**7.081·1**
561, 562, 572, 574 — Przędza jedwabiu *(silk yarn)*	**9·8**	**17·4**	**131·7**
Anglja	—	0·1	0·7
Argentyna	—	—	2·—
Chiny	—	—	25.1
Danja	0 3	0·3	1·—
Egipt	—	12.1	53·—
Estonja	—	—	0·5
Finlandja	0·4	—	2·6
Holandja	7·6	—	7·6
Niemcy	—	—	16·4
Norwegja	0·4	1·6	6·9
Szwecja	1·1	3·3	15·9
563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — Tkaniny *(textiles)*	**449·—**	**520·9**	**5.003·7**
Afryka Bryt.	0·4	6·7	39·1
Afryka Franc.	—	—	1·4
Afryka Hiszp.	0.5	1·3	3·7
Algier	—	—	7·4
Anglja	252·8	163·6	1·718·5
Angola	—	—	0·1
Antylle Hol.	—	—	0·8
Argentyna	0·5	20·2	57·4

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Belgja	2·5	1·7	32·6
Brazylja	—	—	7·5
Bułgarja	—	—	0·3
Ceylon	—	0.6	0·6
Chiny	2·2	32·7	519·—
Cypr	—	0·5	1·—
Danja	5·—	1·1	15·3
Egipt	—	14·9	61·5
Estonja	0.6	—	2·6
Finlandja	1·1	3·6	64·8
Francja	—	—	1·9
Gibraltar	0·4	—	3 3
Grecja	—	—	14·9
Holandja	41·—	31·4	420·7
Indje Brytyjskie	1·5	3·8	98·3
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	10 2
Irak	—	—	15·5
Irlandja	18·3	13·4	132·3
Islandja	0·4	—	0·4
Japonja	—	—	5·2
Kanada	2·3	—	16·8
Łotwa	—	—	1·3
Malta	—	0·6	0·6
Mandżurja	17·7	13·7	293·—
Marokko	24 4	8·6	71·1
Mozambik	—	—	0·7
Meksyk	—	3·1	4·1
Niemcy	15·—	42·6	464·6
Norwegja	1·6	1·1	12·7
Oran	0·7	—	0·7
Palestyna	8·1	60·—	181·9
Persja	0·8	0·8	18·2
Peru	—	0·3	0·3
Portugalja	—	—	0·7
Stany Zjedn. Am. P.	43·8	80·9	555·1
Sudan	—	—	4·8
Syrja	0·5	10·3	100·8
Szwecja	5·1	0·7	13·8
Tanger	0 6	0·4	4·6
Tunis	—	0·3	0·6
Turcja	—	2·—	19·8
Unja Połud. Afr.	1·1	—	1·1
Urugwaj	0·1	—	0·1
589/1, 2, 592—Wełna (*wool*)	—	**24·5**	**51·6**
Anglja	—	—	11·4
Australja	—	—	1.8
Belgja	—	—	2·7
Danja	—	—	0·3
Finlandja	—	4·6	4·6
Francja	—	—	0.4
Holandja	—	—	2·4
Łotwa	—	—	1·—
Marokko	—	0·6	0·6
Niemcy	—	19·3	25·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
593, 594 — Przędza wełniana (*wool yarn*)	**7·—**	**3·4**	**22·1**
Anglja	0 6	1·—	1·9
Belgja	—	—	3 7
Chiny	2·5	—	2·5
Finlandja	0·3	0·1	2·—
Holandja	—	0·8	3·8
Niemcy	2·2	0·5	5·8
Norwegja	0·8	—	0·8
Palestyna	0·3	—	0·3
Szwecja	0·3	1·—	1·3
606—609—Bawełna (*cotton*)	**250·5**	**74·4**	**811·9**
Anglja	55·5	—	73·6
Belgja	—	—	0·3
Danja	1·3	—	3·5
Estonja	25·3	31·8	318·5
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	—	0.2
Holandja	—	8·2	8·4
Irlandja	—	—	2·3
Litwa	—	23·6	121·4
Łotwa	—	0·3	46·4
Niemcy	—	0·5	8·4
Palestyna	—	—	0·7
Persja	—	—	2·4
Szwecja	24·4	10·—	77·9
Włochy	144·—	--	144·—
W. M. Gdańsk	—	--	3·1

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
611 — 612 — Przędza bawełniana (*cotton yarn*)	**2·—**	**10·4**	**446·6**
Afryka Hiszp.	—	0·4	0·4
Anglja	1·4	1·—	31·3
Belgja	—	—	17·1
Egipt	—	—	15·5
Finlandja	—	—	2·3
Holandja	—	1·—	15·5
Litwa	—	—	321·—
Niemcy	—	1·1	1.6
Norwegja	0·1	—	0·9
Palestyna	0·5	—	3·4
Syrja	—	—	2·9
Szwecja	—	6·9	18·5
W. M. Gdańsk	—	—	16·2
623 — Konopie (*hemp*)	**5·1**	**44·4**	**221·8**
Anglja	—	—	1·2
Argentyna	—	—	0·5
Niemcy	5·1	—	5·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	44·4	213·7
Szwecja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·8
623/2 — Pakuły (*hards*)	**5·1**	**29·7**	**275·1**
Belgja	—	—	221·1
Holandja	—	—	19·2
Siam	5·1	—	5·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	29·7	29·7
646 — 648 — Sznury (*ropes*)	**2·2**	**0·5**	**20·6**
Afryka Bryt.	—	—	0·7
Afryka Hiszp.	—	0·1	0·1
Anglja	0·4	—	0·4
Argentyna	—	—	2·1
Danja	—	—	0·1
Holandja	—	—	0·7
Indje Bryt.	0·4	0·4	0·8
Litwa	—	—	2·3
Palestyna	—	—	9·9
Portugalja	1·4	—	3·5
719 — Szmaty (*rags*)	**6·2**	**15·1**	**96·—**
Anglja	—	—	2·—
Belgja	—	—	0·1
Danja	6·2	—	6·2
Grecja	—	—	1·5
Holandja	—	—	0·6
Indje Brytyjskie	—	—	0·9
Litwa	—	—	5·—
Łotwa	—	0·1	0·1
Niemcy	—	—	4·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	15·—	74·9
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber its substitutes and rubber goods*)	**37·4**	**64·1**	**502·3**
725 — 746 — Wyroby gumowe (*rubber goods*)	**37·4**	**64·1**	**502·3**
Albanja	—	—	0·3
Anglja	0·1	1·8	4·4
Belgja	18·5	14·6	187·7
Chiny	—	—	0·9
Danja	0·1	5·1	15·3
Egipt	0·8	—	0·8
Grecja	—	—	5·8
Holandja	11·4	—	147·6
Indje Bryt.	—	0·1	0·1
Kol. Włoskie	—	—	0 6
Litwa	—	—	1·4
Łotwa	—	0·2	5·—
Mandżurja	—	—	0·3
Niemcy	—	—	5·3
Norwegja	—	1·4	3·3
Palestyna	0·8	—	8·—
Paragwaj	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	39·6	68·4
Sudan	—	—	0·4
Szwecja	5·7	1·3	9·4
Turcja	—	—	21·4
Urugwaj	—	—	3·1
W. M. Gdańsk	—	—	12·6

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood and cork goods, & basket — ware*)	9.422·—	12.446·3	206.466·9
747/3, 4 — **Kopalniaki i słupy telegraficzne** (*mining timber & telegraph poles*)	—	—	4.271·8
Afryka Brytyjska	—	—	450·—
Anglja	—	—	3.804·1
Niemcy	—	—	17·7
749, 750, 751 — **Deski i łaty** (*boards & laths*) ...	8.421·7	11.321·7	187.567·4
Afryka Brytyjska	—	—	1.952·7
Anglja	3.483·7	11.200·8	167.269·8
Argentyna	—	—	16·1
Belgja	—	—	6.174·—
Grecja	—	—	9·9
Holandja	12·5	47·8	358·6
Indje Brytyjskie	—	7·5	17·2
Irlandja	—	—	738·2
Łotwa	—	—	15·7
Mozambik	4.166·—	—	5.629·2
Niemcy	46·—	—	1.594·3
Palestyna	217·9	—	662·9
Stany Zjedn. Am. P. ...	315·2	65·6	3·128·8
757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood goods*) .	150·7	238·—	4.766·—
Afryka Bryt.	—	—	15·4
Afryka Franc.	—	—	0·2
Anglja	51·9	57·6	402.4
Argentyna	—	—	24·5
Australja	—	70·—	70·7
Belgja	15·1	—	77.1
Birma	0·9	—	0·9
Ceylon	—	—	0·2
Chiny	—	—	947·—
Columbia	0·8	—	0·8
Danja	1.8	—	7·7
Egipt	6·4	2·8	59·4
Estonja	—	—	15·1
Francja	—	—	0·3
Grecja	—	1·3	2·4
Holandja	32·6	58·4	1.667·1
Indje Brytyjskie	—	4·2	324·—
Irlandja	16·5	—	16·5
Japonja...	—	—	616·1
Kolonje Portugalskie ...	—	—	31·—
Malakka Br.	—	—	8·9
Mandżurja	—	—	61·8
Marokko	—	5·2	5·3
Mozambik	—	—	0 8
Niemcy	4·7	35·4	159·7
Norwegja	5·—	—	5·—
Palestyna	0.8	3·—	75·7
Stany Zjedn. Am. P...	13·7	0·1	166·4
Syrja	—	—	1·6
Szwecja	—	—	0·7
Turcja	—	—	0·8
Unja Płd. Afr.	0·5	—	0.5
757/3 — **Klepki** (*staves*)...	70·7	47·—	890·3
Anglja	—	—	44·9
Australja	67.5	—	67·5
Chiny	—	—	102·6
Egipt	—	—	68·2
Estonja	—	—	364·9
Grecja	—	—	7·9
Holandja	—	47·—	47·—
Indje Bryt.	—	—	66·5
Japonja	—	—	51·5
Łotwa	—	—	17·—
Mandżurja	—	—	40·9
Norwegja	—	—	8·—
Stany Zjedn. Am. P...	—	—	0·2
Unja Połudn. Afr. ...	3·2	—	3·2
772/1, 2, 773—**Dykty i forniery** (*plywoods & veneers*)	598·2	550·2	5.076·—
Afryka Bryt.	1·6	21·4	250.—
Algier	—	—	22·8
Anglja	164·8	131·5	602·2
Argentyna	132·2	122·6	592·8
Belgja	55·6	17·4	600·6
Birma	—	2·5	5·6
Brazylja	—	—	20·6
Cypr	0·2	—	0·2
Danja	31·—	15·5	200·6
Egipt	51·1	88·8	484·8
Estonja	—	—	0·2
Francja	—	—	36·8
Grecja	2·6	—	169·6
Holandja	22·5	30·3	566·5
Indje Brytyjskie	32·—	43·2	675·4
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	2·2
Irak	25·3	—	101·6
Irlandja	—	—	24·3
Kolonje Hiszpańskie ...	—	—	15·2
Kolonje Portugalskie ...	3·5	—	11.8
Łotwa	—	—	17.2
Malakka Br.	—	—	0·5
Malta	—	—	1·5
Marokko	—	14·9	71·6
Meksyk	—	—	419·3
Mozambik	16·3	4·5	53·7
Niemcy	—	15·7	449·7
Norwegja	—	—	12·6
Palestyna	—	37·2	426·4
Persja	6·4	—	66·7
Peru	—	—	24·9
Siam	—	—	3·6
Stany Zjedn. Am. P...	—	—	5·1
Syrja	—	4·7	60·2
Szwecja	2·6	—	2·6
Tunis	—	—	6·6
Turcja	—	—	6·2
Unja Polud Afr.... ...	48·4	—	48·4
Włochy...	—	—	13·3
776 — **Meble gięte** (*bentwood furniture*)	338·1	262·8	2·539·9
Afryka Bryt...	4·4	1·6	28·8
Afryka Franc.	—	1·5	1·5
Anglja	156·9	26·—	419·1
Antyle Bryt.	1·5	1·6	5·4
Antyle Fr.	—	2·5	2·5
Antyle Hol....	—	0·8	0·8
Argentyna	—	—	8·1
Belgja	11·2	—	11·4
Birma	0·8	—	1·—
Ceylon	1·5	—	4.—
Chiny	—	—	7·4
Egipt	15·1	12·5	174·9
Estonja	—	—	0·3
Francja	1.3	1·7	40·7
Gibraltar	—	—	0·2
Grecja	—	—	1·—
Guadelupa	0·7	—	0.7
Guiana Fr.	0·3	—	0·3
Gwinea Bryt.	—	—	4·1
Haiti	0·8	—	4·9
Holandja	3·4	—	135.—
Honduras	0·2	—	0·2
Indje Brytyjskie	8·2	2·9	58·9
Indje Holend. Wsch. ..	—	—	6·5
Indje Holend. Zach. ...	—	6·2	17·4
Irak	—	—	2·1
Irlandja	—	—	6·4
Japonja	—	—	0·5
Kanada	—	4·—	26·5
Kolonje Portugalskie ...	—	—	2·4
Kolumbja	—	—	6·5
Kuba	—	1·6	1·6
Łotwa	—	—	2·—
Malakka Br.	2·—	25·1	77·4
Malta	—	1·5	17·7
Marokko	0·4	6·4	19·7
Mauritius	—	—	1·9
Meksyk...	—	—	4·2
Mozambik	0·8	—	8.1
Niemcy	1·—	11·1	116·6
Palestyna	7·8	25·2	164·—
Panama	—	—	4·6
Persja	—	—	1·1
Portugalja	—	—	1·9
Rodos	—	—	0·3

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Stany Zjedn. Am. P.	106·2	127·2	1.086·2
Sudan Bryt.	2·6	—	10·8
Sudan Franc.	0·5	—	0·5
Syrja	0·7	1·1	18·2
Trynidad	5.4	—	9·3
Tunis	3·—	—	9·—
Turcja	—	—	1·5
Unja Połudn. Afr.	1·—	—	1·—
Wyspy Kanaryjskie	0·5	2·3	2·8
789 — 791 — Wyroby koszykarskie (*basket ware*)	**22·6**	**26·6**	**355·5**
Afryka Bryt.	—	—	1·—
Anglja	7·8	0·8	56.2
Danja	—	—	0·4
Holandja	—	—	0·5
Indje Bryt.	—	—	0·6
Litwa	—	—	8.3
Niemcy	—	—	2·7
Palestyna	—	—	2·—
Stany Zjedn. Am. P.	14·8	25·7	282·7
Szwecja	—	0·1	1·1
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.915·5**	**2.121·8**	**19.923·5**
792, 803, 809 — 826 — Papier i obcinki papierowe (*paper and paper waste*)	**771·4**	**728·4**	**11.182·4**
Afryka Bryt.	1·2	—	1·2
Anglja	103·5	36·2	868·4
Belgja	10·3	—	83·9
Bułgarja	—	8·1	8·1
Ceylon	14·—	—	17·4
Cypr	—	—	3·2
Egipt	139·4	402·9	4.731·8
Estonja	—	—	1·4
Finlandja	—	—	10·5
Grecja	15·1	5·9	518·8
Holandja	67·—	65·4	1.200·1
Honduras	—	—	1·2
Indje Bryt.	—	—	9·2
Indje Hol.	—	5·7	5·7
Litwa	—	6·8	11·7
Łotwa	—	—	15·8
Malta	16.5	8·9	25·4
Meksyk	—	—	7.1
Niemcy	—	14·1	187·1
Norwegja	—	—	0.3
Palestyna	205·4	110·1	1.348·8
Persja	—	—	130·4
Siam	1·6	—	1·6
Stany Zjedn. Am. P.	19·3	4·2	88·—
Sumatra	1·5	—	1·5
Syrja	59·9	19·—	424·7
Szwecja	0·5	1·1	7·3
Turcja	116·2	40·—	1·470·7
Włochy	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	1·—
794/1, 2, 795 — Celuloza (*cellulose*)	**924·—**	**1.283·1**	**6.719·4**
Egipt	10·7	116·9	432·2
Grecja	—	—	5·2
Japonja	—	—	0·4
Niemcy	—	210·—	795·—
Palestyna	13·—	—	258·1
Stany Zjedn. Am. P.	868·3	956·2	5.120·7
Syrja	32·—	—	107.8
797 — 8 — 9 — 800 — Papa dachowa i tektura (*Pasteboard & roofing cardboard*)	**191·3**	**102·7**	**1.904·2**
Anglja	31·5	61·7	192·7
Belgja	—	—	16·—
Cypr	3·—	—	3·—
Danja	—	—	15·—
Egipt	54·3	—	836·8
Grecja	—	—	0·2
Niemcy	—	—	0.3
Holandja	62·8	41·—	119·3
Palestyna	18·4	—	382·9
Siam	15·8	—	15·8

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Syrja	5·5	—	248·5
Turcja	—	—	73·7
807 — 808 — Fibra (*fibre*)	**5·2**	—	**5·2**
Belgja	5·2	—	5·2
Estonja	—	—	—
836 — 847 — Książki i broszury (*books*)	**23·6**	**7·6**	**112·3**
Afryka Bryt.	—	0·3	0·3
Algier	—	—	0·3
Anglja	1·—	0·1	10·8
Argentyna	0.2	—	1·9
Belgja	—	—	1·7
Brazylja	—	—	1·3
Chiny	—	—	0·2
Danja	—	0·1	0·5
Estonja	—	0·1	1·2
Finlandja	—	0·1	0·5
Japonja	—	—	0·3
Kanada	0·7	—	2·9
Litwa	—	—	0·1
Łotwa	—	—	0.1
Marokko	0·4	—	0.8
Meksyk	—	—	0·2
Niemcy	5.4	—	9.9
Norwegja	—	0·1	0·4
Palestyna	3.4	2·—	27·—
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	11.8	4·7	49.1
Syrja	—	—	1·2
Szwecja	—	0·1	0·7
Trypolis	0·1	—	0·1
Tunis	—	—	0·1
Unja Połudn. Afr.	0·6	—	0·6
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone-ware, ceramic goods and glass-ware*)	**80.5**	**299·9**	**1.307·7**
862—887 z w. 869—Wyroby ceramicz. (*ceramic wares*)	**22·2**	**15·2**	**194·—**
Anglja	0·1	0·1	1·4
Egipt	9·6	12.7	100·—
Estonja	—	—	11·1
Finlandja	—	—	0·1
Grecja	0·4	—	0·5
Hiszpanja	0·3	—	0·3
Indje Bryt.	—	0·6	0·6
Japonja	—	0.6	0.7
Marokko	—	—	3·3
Norwegja	0·3	0·4	7·6
Palestyna	—	0·5	52·7
Persja	9·3	—	10·2
Stany Zjedn. Am. P.	1.—	—	3·4
Szwecja	—	0·3	0·9
Unja Połudn. Afr.	1·2	—	1·2
896 — 924 — Wyroby szklane (*glass ware*)	**58.3**	**284·8**	**1.113·7**
Afryka Bryt.	—	—	0·4
Algier	—	—	50·—
Anglja	6·6	5·1	76·4
Egipt	34·6	56·4	327·—
Estonja	0·5	0·1	5·8
Francja	—	—	1·1
Grecja	—	0·3	0·3
Holandja	—	—	1·4
Kanada	—	—	15.3
Kanaryjskie Wyspy	—	—	7.4
Marokko	—	—	24·2
Niemcy	1·—	—	10·—
Norwegja	—	—	0·2
Oran	—	—	8.8
Palestyna	—	198·7	413.6
Stany Zjedn. Am. P.	14.7	21·7	135.1
Syrja	—	1·3	1·3
Szwecja	—	—	0·3
Tunis	—	—	34·1
Turcja	—	0·1	0·1
Włochy	0·9	—	0·9

Poz. tar. cel.	Listopad (November)	Październik (October)	Od początku roku (January-November)
XIII. — Metale i wyroby z nich *(metals & metals products)*	13.471·9	13.352·6	97 885·1
925/1—**Żelazo surowe** (*Pig-iron*)	5·1	—	97·2
Chiny	—	—	92·1
Szwecja	5·1	—	5·1
925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — **Metale różne** (*various metals*)	2.032·2	4.541·1	13.852·9
Afganistan	—	—	40·8
Afryka Bryt.	20·6	142·5	163·1
Anglja	51.5	5·—	109·3
Belgja	—	—	1·182·2
Brazylja	—	—	15·6
Chile	—	27·1	27·1
Chiny	1.717·6	2.768·—	7.185 5
Danja	—	—	0·1
Estonja	—	—	9·3
Finlandja	—	—	5·—
Grecja	—	—	113·3
Indje Bryt.	—	69·3	1.190.2
Indje Hol. Zach	—	51·6	51·6
Japonja	—	—	11·4
Kolumbja	—	10·4	10·4
Malakka Bryt.	—	36·1	62.5
Mandżurja	51·2	1.008·—	2.762·9
Marokko	130.1	—	130.1
Niemcy	—	148·—	230·4
Palestyna	61·2	175 9	312·—
Portugalja	—	—	155 2
Syrja	—	—	5·—
Szwecja	—	0·1	5.2
W. M. Gdańsk	—	—	2·3
Z. S. R. S.	—	72·1	72·1
930, 932, 933, 942, 946 — —952, 955—965—**Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel goods*)	2.410·6	3.396·1	21.173·3
Afryka Bryt.	10·—	61·2	151·—
Afryka Franc.	—	1·—	1·4
Afryka Hiszp.	0·8	53·5	75·2
Algier	—	—	5.9
Anglja	251·—	198.2	1·036·5
Argentyna	143.2	27·2	311.9
Australja	—	—	8.8
Belgja	27.3	1·—	274·5
Brazylja	215.1	15·—	1.673.4
Bułgarja	—	1·7	1.320.8
Ceylon	—	—	26.4
Chiny	415.6	810·6	5.180·9
Danja	—	—	44·2
Egipt	37·6	50·—	262·1
Estonja	26.6	854·5	967·5
Finlandja	5·5	—	16.7
Francja	—	104.9	105.7
Grecja	0.3	6·5	264.4
Gwinea Franc.	—	7·1	7·1
Hiszpanja	8·1	—	34.1
Holandja	33·2	2·7	498.4
Honduras	—	0·1	0·1
Indje Bryt.	232,3	88·6	570·2
Indje Hol. Wsch.	—	—	2.1
Irak	—	—	0.7
Irlandja	0·5	—	1·1
Japonja	188·3	721·6	1.506·3
Kanada	16.3	—	30·6
Kolumbja	—	8·4	8·8
Litwa	—	—	1·3
Łotwa	—	—	1·4
Malakka Br.	—	9·—	24·1
Mandżurja	40·—	20·9	579.8
Marokko	1·7	—	3·1
Mozambik	0·9	0·3	1·2
Niemcy	82.1	77·5	1·448·3
Norwegja	376·4	77·7	2.057·4
Palestyna	236·5	149·2	1.385·3
Persja	—	—	20·4
Portugalja	—	—	426·5
Stany Zjedn. Am. P.	0.1	0·2	2·9
Sudan	2·3	1·2	7·9
Syrja	1 2	12·6	37·8
Szwecja	9.4	0.4	30·—
Tunis	—	2·6	4·4
Turcja	—	—	609·3
Unja Połudn. Afr.	48·3	—	48·3
Venezuela	—	30·7	91·1
Włochy	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	5·2
932/1—**Szyny kolej.** (*rails*)	6.841·9	2.356.—	43.164·8
Anglja	0.3	—	0·3
Brazylja	6·841·6	—	27·994·7
Egipt	—	—	15·—
Holandja	—	2.356·—	15.151·8
Szwecja	—	—	3·—
937/1 — 3 — **Rury żeliwne** (*iron pipes*)	759·1	1.265·9	7.066 3
Afryka Bryt.	—	—	160·3
Anglja	—	70·4	71·5
Argentyna	249·9	9·6	1·049·6
Belgja	18·7	—	31·6
Brazylja	—	146·8	146·8
Ceylon	—	1·5	1·5
Chiny	3·2	42·5	732·—
Cypr.	—	—	0·8
Danja	—	0 2	7·3
Egipt	—	71·9	72·7
Estonja	—	6 6	50·9
Finlandja	40·5	—	64·9
Grecja	—	—	1,—
Holandja	10·9	17·3	28 2
Indje Bryt.	116·1	567·9	1.761·4
Japonja	20·—	—	266·4
Litwa	—	—	1·8
Malakka Bryt.	—	68·7	72·9
Mandżurja	—	—	27·2
Mozambik	23·6	—	73 6
Niemcy	—	11·7	12·6
Norwegja	170·5	174·9	1·400·1
Palestyna	66·7	75·9	693·1
Persja	—	—	7·3
Peru	0 7	—	0·7
Portugalja	—	—	15·—
Syrja	—	—	136·5
Szwecja	24 6	—	164·9
Venezuela	13.7	—	13·7
968/1, 2, 4 — **Cynk** (*zinc*)	1·067·1	1 163 3	8·041·6
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Algier	—	—	26·5
Anglja	101·6	44.9	572·3
Argentyna	30.3	59 3	190·7
Belgja	30·5	30·5	457·3
Brazylja	5·1	—	88·4
Chile	—	—	5·5
Chiny	—	—	1·5
Danja	211·—	—	283·9
Egipt	1.1	—	17·5
Finlandja	10·—	—	70·8
Grecja	—	—	19·4
Hiszpanja	—	—	5·3
Holandja	1·—	—	1·3
Indje Bryt.	280·7	25·4	513·9
Indje Hol. Zach.	—	7·5	7·5
Japonja	102·6	—	143·9
Niemcy	123·2	30·5	2,539.1
Norwegja	—	—	213·2
Palestyna	—	—	66·6
Stany Zjedn. Am. P.	45·7	—	464·—
Syrja	—	—	10·6
Szwecja	124.3	965·2	2·338·3
W. M. Gdańsk	—	—	3·—
968/3 — **Blacha cynkowa** (*zinc sheets*)	355·9	555·6	3 676·1
Algier	—	—	10·—
Anglja	10.7	21·9	300·7
Argentyna	25 6	12·5	43·4
Australja	—	—	11·1
Brazylja	—	—	10·7
Chiny	46·2	137·3	707·3
Danja	86·6	43·4	458·9
Egipt	—	0·6	6·7

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Estonja	—	2·3	10·—
Finlandja	—	6·8	19·6
Francja	—	—	24·6
Grecja	—	—	5·3
Hiszpanja	2·1	—	2·1
Holandja	—	11·—	11·—
Indje Bryt.	11·6	11·3	42 3
Indje Hol.	—	—	94·1
Japonja	93·3	221·2	1·344·8
Malakka Br.	—	—	2·5
Mozambik	64.3	—	64·3
Niemcy	—	64·4	334·2
Norwegja	5·3	—	8·6
Palestyna	—	8·4	29·8
Persja	—	—	51·—
Syrja	—	1·8	1·8
Szwecja	10.2	12·7	52·—
Venezuela	—	—	29·3
969/1 — 5 — **Ołów** (*lead*)	—	**101·6**	**812 9**
Finlandja	—	—	711·3
Szwecja	—	101·6	101 6
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus, electrical material*)	**47.8**	**43·2**	**566·6**
1037 — 1098, 1099 — 1132 — **Maszyny, aparaty, części** (*machinery*)	47·8	43·2	566·6
Afryka Bryt.	—	—	53·2
Anglja	33·2	29·8	330·1
Argentyna	2·—	—	12·9
Australja	—	—	8·1
Belgja	0·1	—	3·1
Brazylja	—	—	1·6
Bułgarja	0·1	—	0·1
Chile	—	—	0·7
Danja	10·—	—	13·8
Egipt	—	—	20·2
Estonja	—	—	3·8
Finlandja	—	0·1	6·7
Holandja	—	—	10·4
Indje Bryt.	—	—	0·1
Litwa	—	0·3	13·8
Łotwa	—	—	2.4
Madera	—	0·4	0·4
Meksyk	—	—	2·8

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Norwegja	0·1	—	1·8
Palestyna	0·5	9.2	58·8
Persja	—	—	0·2
Portugalja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	1·3	—	7·2
Szwecja	—	—	6·6
Turcja	0·5	3·3	3·9
Urugwaj	—	0·1	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	3·5
XV — XX. Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry non specified goods*)	**27·5**	**72·3**	**448.4**
Anglja	5·8	3·6	73·3
Argentyna	—	—	1·2
Belgja	0·7	0·6	4·7
Brazylja	—	—	1·9
Chiny	—	0·1	0·7
Danja	0·8	1·4	20·5
Egipt	0.1	—	0·8
Estonja	1·2	—	4·9
Finlandja	—	12·—	13·8
Francja	0·2	25·4	25·6
Grecja	—	0·1	0·1
Hiszpanja	—	—	3·1
Holandja	0·2	—	3.7
Indje Bryt.	—	0·2	0·2
Japonja	—	—	0·1
Kanada	—	—	0·5
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	—	—	0 5
Łotwa	—	—	11·4
Mandżurja	—	—	0·9
Meksyk	—	—	1·7
Niemcy	—	—	81·2
Norwegja	0·1	—	2·2
Palestyna	12 7	17·7	114·7
Persja	—	—	0·3
Portugalja	—	0·2	0·3
Rodezja	—	1·—	1·—
Stany Zjedn. Am. P.	5·5	6·2	42·—
Szwecja	0·1	—	27·4
Turcja	—	0·8	1·7
Urugwaj	—	—	0·2
Włochy	0·1	—	0·5
W. M. Gdańsk	—	3·—	7·1

C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

listopad	1934	— 685.348·9
październik	1934	— 627.805·9
listopad	1933	— 622.785·1
od początku roku	1934	— 6.519.480·8
od początku roku	1933	— 5.570.531·—

OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM (*coastal traffic Danzig included*)

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
Przywóz (*imports*)	**9·7**	**87·3**	**3.847·2**
24/26 — **Nasiona oleiste** (*oil seeds*)	—	—	259·5
27/1—3 — **Mąka** (*flour*)	—	—	—
28/1—5 — **Kasza** (*grits*)	—	—	—

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
31 — **Krochmal** (*starch*)	—	—	—
40—50 — **Warzywa** (*vegetables*)	—	—	7·2
53-58, 60-64 — **Owoce** (*fruit*)	—	—	—
67—68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	—	—	—
69—72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
76	— **Kawa** (*coffee*)	—	—	8·7
78	— **Herbata** (*tea*)	—	—	—
80	— **Kakao** (*cocoa*)	—	—	158·3
81—82	— **Korzenie** (*spices*)	—	—	2·6
95—97	— **Żywica** (*resin*)	—	—	69·9
116	— **Ryby połowy włas.** (*fishe*)	—	71·—	2.964·5
117	— **Śledzie** (*herrings*)	15·—	—	17·4
125	— **Jaja** (*eggs*)	—	—	—
128/1—4	— **Ser** (*cheese*)	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita** (*casings*)	—	—	—
170/1, 2—171/1, 2	— **Materj. szlifierskie** (*grinding materials*)	—	—	3·5
197 200	— **Oleje** (*oils*)	—	—	—
200/3—6	— **Smary** (*lubricating oils*)	—	—	—
215—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (*animal origin*)	—	—	7·7
216	— **Tran** (*cod-liver-oil*)	—	—	—
228	— **Makaron** (*macaroni*)	—	—	—
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	—	—	—
259, 260	— **Cukier** (*sugar*)	—	—	—
272	— **Piwo** (*beer*)	—	—	—
273,276—278	— **Napoje alkoholowe** (*spirits*)	—	—	—
274	— **Spirytus techn.** (*spirit*)	—	—	—
280—282	— **Wino** (*wine*)	—	—	—
292/1, 2	— **Pasza** (*fodder*)	—	—	—
295—491	— **Przetwory chemicz.** (*chemicals*)	24·—	—	58·2
299/18	— **Soda** (*soda*)	—	—	8·—
405, 407, 409, 412, 418, 420—423	— **Farby** (*paints*)	—	—	—
429—454	— **Artykuły kosmet.** (*cosmetics*)	—	—	0·3
455/1, 2	— **Świece** (*candles*)	—	—	—
466, 470	— **Klej** (*glue*)	—	—	0·4
480—485	**Nawozy azotowe** (*nitrates*)	—	—	47·—
492—515	— **Skóry** (*skins and hides*)	—	—	49·5
534—559	— **Wyroby skórzane** (*leather goods*)	—	—	—
589/1, 2, 592	— **Wełna** (*wool*)	—	—	25·1
597—622	— **Tkaniny** (*textile fabrics*)	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** (*cotton*)	—	—	9·2
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** (*cotton waste*)	—	—	—
646, 647, 648	— **Sznury** (*ropes*)	—	—	—
719	— **Szmaty** (*rags*)	—	—	10·—
725—746	— **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	—	—	1.1
757, 778	— **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	58·—	16·3	93·8
776	— **Meble gięte** (*bentwood furniture*)	—	—	—
789—791	— **Wyroby koszykar.** (*basket ware*)	—	—	—
742—803	— **Papier** (*paper*)	—	—	7.1
807	— **Fibra** (*fibre*)	—	—	14.7
836—847	— **Książki i druki** (*books*)	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramicz.** (*ceramic goods*)	—	—	—
896—927	— **Szkło** (*glass*)	—	—	0·3
925—981	— **Metale różne** (*various metals*)	—	—	11·3
930—966	— **Wyr. stal. i żelazne** (*iron and steel goods*)	—	—	6·5
968/1—4	— **Blacha cynkowa** (*zinc sheets*)	—	—	—
1037—1098	— **Maszyny i części** (*machinery & parts*)	—	—	—
	— **Różne** (*various*)	—	—	11·4

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
	Wywóz (*exports*)	**218·—**	**243.—**	**7.201·7**
7	— **Kukurydza** (*maize*)	—	—	—
23	— **Pestki drzew owoc.** (*fruit stones*)	—	—	—
24—26	— **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*)	—	—	—
27/1—3	— **Mąka** (*flour*)	—	—	—
28/1—5	— **Kasza** (*grits*)		—	—
30	— **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	—	—	4.925·8
31	— **Krochmal** (*starch*)	—	—	—
40—50	— **Warzywa** (*greens*)	—	45·—	510·9
53—58, 60—64	**Owoce świeże** (*fresh fruit*)	9·6	—	9·6
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** (*dried fruit*)	23·8	36·2	67·9
67, 68	— **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	2·3	—	2·3
69, 72	— **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	29.—	—	29·—
76	— **Kawa** (*coffee*)	—	—	34·7
78	— **Herbata** (*tea*)	—	—	20·4
	Kakao (*cocoa*)	—	—	15·—
81, 82	— **Korzenie** (*spices*)	—	—	1·5
95—97	— **Żywica** (*resin*)	—	—	—
104/3	— **Trawa morska** (*sea grass*)	—	—	—
117	— **Śledzie** (*herrings*)	140·—	150·—	1.095·3
134/1—3	— **Szczecina** (*bristle*)	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita** (*bowels*)	—	—	—
148—162	— **Kamienie** (*stones*)	—	—	100·—
152/2—4	— **Gips** (*gypsum*)	—	—	—
156/1—2	— **Talk** (*talc*)	—	—	1.—
170, 171	— **Materjały szlifierskie** (*grinding materials*)	—	—	–
197 200	— **Oleje** (*oils*)	—	—	23·5
200/8 a, b, c	— **Wazelina** (*vaseline*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
203, 204	— **Wosk** (*wax*)	—	—	—
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable oils & fats*)	—	—	—
213/1—2	— **Pokost** (*varnish*)	—	—	—
215—218	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin.*)	—	—	45·5
216	— **Tran** (*cod-liver-oil*)	—	—	69·1
254—256	— **Ryby** (*fish*)	—	—	1·3
259, 260	— **Cukier** (*sugar*)	—	—	—
237	— **Makuchy** (*oil cake*)	—	—	—
291	— **Mączka rybna** (*fish meal*)	—	—	30·—
295—491	— **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	13·3	—	24·1
299/18	— **Soda** (*soda*)	—	—	—
405—425	— **Farby** (*paints*)	—	11.8	12·2
408	— **Sadza** (*soot*)	—	—	—
424—427	— **Garbniki** (*tanning extracts*)	—	—	—
429—454	— **Wyroby kosmetyczne** (*cosmetics*)	—	—	—
466 470	— **Klej i żelatyna** (*glue*)	—	—	—
481—485	— **Nawozy azotowe** (*nitrates*)	—	—	52·6
492—513	— **Skóry** (*skins*)	—	—	72·2
589, 592	— **Wełna** (*wool*)	—	—	—
597—622	— **Tkaniny** (*textiles*)	—	—	1·2
606, 609	— **Bawełna** (*cotton*)	—	—	—
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** (*cotton waste*)	—	—	—
625, 626	— **Sizal** (*sisal*)	—	—	2·2
646—648	— **Sznury** (*ropes*)	—	—	—
720—724	— **Kauczuk** (*rubber*)	—	—	5·2
725—746	— **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	—	—	—
749—751, 753	— **Deski i łaty** (*boards and laths*)	—	—	—
750	— **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	—	—	—
757—778	— **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	—	1·5	1·5
776	— **Meble gięte** (*bentwood furniture*)	—	—	—
779—787	— **Korek, wyroby z korka** (*cork wood & cork goods*)	—	—	—
792—826	— **Papier** (*paper*)	—	—	—
794, 795	— **Celuloza** (*cellulose*)	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramiczne** (*ceramic goods*)	—	—	—
925—981	— **Metale różne** (*various metals*)	—	—	—
927/1—3	— **Żelastwo** (*serap iron*)	—	—	—
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne** (*iron ware & steel ware*)	—	—	11·2
966/1—4	— **Cyna** (*tin*)	—	—	—
977	— **Miedź** (*copper*)	—	—	—
1037—1092	— **Maszyny, aparaty i części** (*machinery*)	—	—	1·5
	— **Różne** (*various*)	—	—	35·—
	Przywóz i wywóz razem (*total*)	315·—	330·3	—·—

3. OBRÓT Z WNĘTRZEM KRAJU DROGĄ WODNĄ (*river traffic*)

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
	Przywóz (*imports*)	12.792·8	13.684·4	67.471·9
1—4	— **Zboże** (*grain*)	1·—	5·—	6·—
17, 23, 25	— **Nasiona** (*seeds various*)	27·5	67·5	111·4
24—26	— **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*)	—	—	15·2
27/1—3	— **Mąka** (*flour*)	241·1	499·6	2.255·4
40—50	— **Warzywa** (*vegetables*)	8·4	26·6	237·9
53, 58, 60—64	— **Owoce** (*fruit*)	4·5	9·8	100·3
67, 68	— **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	3·1	—	13·1
76	— **Kawa** (*coffee*)	1·8	—	21·7
77	— **Cykorja** (*succory*)	1·4	3·5	7.7
78	— **Herbata** (*tea*)	0.1	—	8·4
80	— **Kakao** (*cocoa*)	0·8	—	21·7
81, 82	— **Korzenie** (*spices*)	5·6	24.1	119·4
95, 97	— **Żywica** (*resin*)	—	—	11·—
117	— **Śledzie** (*herrings*)	—	—	0·3
121/26	— **Ptactwo bite** (*poultry*)	—	—	3·—
125	— **Jaja** (*eggs*)	0·5	1·1	9·8
127—200	— **Oleje** (*oils*)	—	1·1	15·5
128/1—4	— **Ser** (*cheese*)	—	—	1·—
131	— **Pierze** (*feather*)	4·1	13·2	17·3
137/2 a, b	— **Jelita** (*casings*)	—	0·9	8·2

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** ... ... (*Fats & oils of vegetable origin.*)	0·5	0·7	18·5
215, 217, 218	— **Tłuszcze zwierz. surowe** ... ... (*raw fats of animal origin.*)	31·3	—	44·7
228	— **Makaron** ... ... (*macaroni*)	—	2·5	21·2
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	—	—	2·5
259, 260	— **Cukier** ... ... (*sugar*)	11.521·—	11.453·2	56.373·6
272, 273, 276, 278	— **Napoje alkoholowe** (*spirits*)	57·2	55·4	404·—
280—282	— **Wina**. ... ... (*wine*)	—	—	2·—
295—491	— **Przetwory chemiczne** ... ... (*chemicals*)	5·4	9·1	94·6
299/18	— **Soda** ... ... (*soda*)	471·—	1.224·—	5.292·4
411/2	— **Biel cynkowa** . ... (*zinc white*)	—	—	1·—
429—454	— **Artykuły kosmetyczne** ... ... (*cosmetics*)	54·—	25·8	208·4
466—470	— **Klej i żelatyna** ... (*glue and gelatine*)	—	—	1·4
492—513	— **Skóry** ... ... (*skins*)	3·2	0·7	6·5
534—559	— **Wyroby skórzane** . (*Leather goods*)	0·4	6·9	47·8
757—778	— **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	14·5	12·3	172·8
563—622	— **Tkaniny** . ... (*textile fabrics*)	23·2	11·1	247·—
589/1, 2 592	— **Wełna** ... ... (*wool*)	—	—	—
606/1, 2 a b	— **Odpadki bawełny** . (*cotton waste*)	34·5	0·6	44·5
646—648	— **Sznury** .. .. (*ropes*)	—	1·—	10·7
725—746	— **Wyroby gumowe**.. (*rubber goods*)	12.5	8·8	62·3
776	— **Meble** ... ... — (*bentwood furniture*)	—	1·2	23·4
779—787	— **Korek, wyr. z korka** (*cork wood and cork goods*)	—	—	3.9
792, 803, 809, 826	**Papier** ... ... (*paper*)	47·8	8·5	175·8
862—887	— **Wyroby ceram.** .. (*ceramic products*)	13·—	8·9	55·1
896—927	— **Szkło i wyroby** . (*glass and glass ware*)	20.5	5·1	25·6
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne**... ... ... (*iron & steel goods*)	127·1	135·6	944·9
	— **Różne** ... ... (*various*)	55·8	60·6	203·—
	Wywóz (*exports*)	**5.321·2**	**6.723·1**	**40.575·2**
7	— **Kukurydza** ... ... (*maize*)	—	—	44·1
23	— **Pestki drzew owocowych**. ... ... (*fruit stones*)	—	—	51·2
24—26	— **Nasiona oleiste** ... (*oil seeds*)	235·2	357·5	1.254·5
17, 23, 25	— **Nasiona** .. .. (*seeds various*)	—	—	10·—
24/1—3	— **Mąka** ... ... (*flour*)	—	0·3	34·5

Poz. tar. cel.		Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
28	— **Kasza** ... ... (*grits*)	21·3	—	29·5
30	— **Ryż wyłuszczony**.. (*husked rice*)	696·—	1.406·2	8.885·—
31	— **Krochmal** ... ... (*starch*)	58·—	14·6	125·—
53, 58, 60—64	— **Owoce świeże** ... (*fresh fruit*)	261·—	227·3	2.466·2
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** ... (*dried fruit*)	457·8	190·8	1.201·3
62—72	— **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*)	16·3	11.3	41·5
67, 68	— **Konserwy owocowe** .. .. (*fruit preserves*)	—	2·9	15·7
76	— **Kawa** ... ... (*coffee*)	23·1	11·1	250·8
78	— **Herbata** . ... (*tea*)	21·9	10·8	145·1
80	— **Kakao** ... ... (*cocoa*)	143·1	318·8	1.199·5
81—82	— **Korzenie** ... ... (*spices*)	17·6	166·4	518·—
95, 97	— **Żywica** .. .. (*resin*)	372·4	110·9	1.579·2
104	— **Trawy morskie, trzcina** (*sea grass, reed*)	3·8	5·2	34·1
117	— **Śledzie**... ... ... (*herrings*)	124·—	101·3	673·9
127—200	— **Oleje**. ... ... (*oils*)	—	103·1	433·6
128/1—4	- **Sery** ... ... (*cheese*)	2·2	0·4	7·4
129/1—5	— **Kazeina**.. ... ... (*caseine*)	—	0·8	11·4
137/2 a, b	— **Jelita**. ... ... (*casings*)	3·9	4·6	56·3
143/1—3	— **Muszle** .. .. (*shells*)	—	—	2·9
148	— **Kamienie** ... ... (*stones*)	—	—	5·3
154	— **Cement** . ... (*cement*)	—	30·6	30·6
170	— **Art. szlifierskie** . (*grinding materials*)	1·—	1·1	15·6
177/2	— **Ruda manganowa** (*mangan ose*)	—	—	—
200/3—6	— **Smary** . ... (*lubricatings oils*)	—	—	—
200/8, a, b, c	— **Wazelina** ... ... (*vaseline*)	12·1	7·1	36·—
203—204	— **Wosk** ... ... (*wax*)	2·6	11·2	32·9
205, 214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** . ... (*vegetable oils and fats*)	743·7	288·8	3.043·7
213/1—3	— **Pokost** ... ... (*varnish*)	—	10·6	23·4
215, 217—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** ... ... (*raw fats*)	588·8	812·—	5·346·8
216	— **Tran** ... ... (*whale oil*)	122·6	16·4	450·1
254, 256	— **Ryby**. ... ... (*fish*)	17·—	9·3	74·6
259—260	— **Cukier** .. .. (*sugar*)	—	—	74·1
272—273, 276, 278	— **Nap. alkoh.** ... (*alcohols*)	3·2	14·7	26.9
286	— **Otręby** .. .. (*bran*)	—	—	—
295/6	— **Siarka** ... ... (*sulphur*)	39·5	13·—	86.6

Poz. tar. cel.	Listopad (*November*)	Październik (*October*)	Od początku roku (*January-November*)
295—491 z wyj. osobno wym. — **Przetwory chemiczne** ... ... (*chemicals*)	143·3	65·3	605·5
299/18 — **Soda** .... (*soda*)	—	0·6	65·1
405, 407, 409 412, 418, 420 423 — **Farby** ... ... (*paints*)	17·3	43·8	190·7
424—427 — **Garbniki** .. ... (*tanning extracts*)	156·8	1.131·7	1.893·9
429, 450—454 — **Artykuły kosmetyczne** . ... (*cosmetics*)	2·—	1.4	30·9
466, 470 — **Klej i żelatyna** ... (*glue and gelatine*)	3·5	0·3	16·9
492, 513 — **Skóry** ... ... (*skins*)	491·8	467·5	3·122·—
589/1, 2 592 — **Wełna** ... ... (*wool*)	—	80·7	601·2
597, 605, 613 622 — **Tkaniny** . ... (*textiles*)	2·5	0·4	17·3
606/1, 2, a b — **Odpadki bawełny** . (*cotton waste*)	—	—	—
606, 609 — **Bawełna** . ... (*cotton*)	—	3·1	340·1
623 — **Len i konopie** ... (*flax and hemp*)	1·2	—	56·6
625—626 — **Sisal** ... ... (*sizal*)	6·4	10·—	37·8
646—648 — **Sznury** . ... (*ropes*)	—	10·2	48·8
720, 724 — **Kauczuk** . ... (*rubber*)	107·7	188.4	1.118·8
725, 746 — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*)	1·8	15·6	58·8
750 — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	—	—	109·5
757, 778 — **Wyroby z drzewa** . (*wood goods*)	3·5	12·8	187·8
779 — **Korek, wyroby z korka** ... ... (*cork goods*)	46·3	—	81·7
792, 803, 809 826 — **Papier** ... ... (*paper*)	2·2	3·8	119·4
794/1,2 795 — **Celuloza** . ... (*cellulose*)	—	2·3	2·3
807—808 — **Fibra** ... ... (*fibre*)	29·7	1·—	36·7
925—981 — **Metale różne** ... (*various metals*)	18·—	3·5	476.5
930—965 — **Wyroby stal. i żelazne** ... ... (*hardware*)	29·8	99·6	262·7
966/1—4 — **Cyna** . ... (*tin*)	13·9	8·9	40·3
977 — **Miedź** ... ... (*copper*)	229·6	294·1	2.430·6
1037, 1098 — **Masz. apar. i części** (*machinery apparatus parts*)	—	0·8	55·5
1099—1132 — **Mat. elektrotechn.** (*electric products*)	1·1	1·8	10·7
— **Różne** ... ... (*various*)	24·7	16·4	239·8
Przywóz i wywóz razem (*total exports and imports*)	18.114·—	20.407·5	108.047·1

4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY

(general goods turnover)

listopad	1934 —	703.777·9
październik	1934 —	648.543·7
listopad	1933 —	639.984·5
od początku roku	1934 ·	6.638.575·8
od początku roku	1933 —	5.671.065·8

POŁOWY PRZYBRZEŻNE W LISTOPADZIE

w/g danych Morskiego Urzędu Rybackiego

Kilogramy.

Gatunki ryb	Obwód Hel	Obwód Gdynia	Obwód Jastarnia	Obwód Chłapowo	Obwód Puck	Połowy dalsze	Razem
Łososie	770	—	—	—	—	—	770
Mielnica	—	—	—	—	—	—	—
Troć	—	—	—	—	160	—	160
Płastugi	5.770	8.900	1.080	2.020	2.210	—	19.980
Śledzie	26.430	20.400	4.100	50	2.800	—	53.780
Szproty	225.700	115.800	40.300	3.400	1.400	—	386.600
Węgorze	660	—	2.890	40	230	—	3.820
Wątłusze	370	8.530	1.350	5.500	5.300	27.350	48.400
Węgorzyce	—	900	—	—	—	—	900
Sieja	—	—	70	—	140	—	210
Makrele	—	—	—	—	—	—	—
Szczupaki	—	—	750	—	550	—	1.300
Okonie	—	—	110	—	10	—	120
Płotki	—	—	50	—	50	—	100
Certy	—	1.490	—	—	1.250	—	2.740
Razem	**259.700**	**156.020**	**50.700**	**11.010**	**14.100**	**27 350**	**518.880**

II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

	Przyszło statków (*ships incoming*)			Wyszło statków (*ships outgoing*)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (*place occupied*)
	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska (*Poland*)	35	17	37.385	34	33	32·139	69.524	4
W. M. Gdańsk (*F. C. of Danzig*) ...	3	1	2.364	3	2	2.364	4.728	15
Anglja (*Great Britain*)	26	5	51.535	24	23	45.270	96.805	2
Danja (*Denmark*)	53	23	31.625	51	45	31.859	63.484	6
Estonja (*Estonia*)	8	4	4.629	7	7	3.835	8.464	14
Finlandja (*Finland*)	25	5	28.821	23	21	25.824	54.645	7
Francja (*France*)	1	1	1·661	1	—	1.661	3.322	12
Grecja (*Greece*)	10	—	29.646	6	6	15.551	45.200	10
Holandja (*Holland*)	11	7	6.962	10	9	6.325	13.287	11
Japonja (*Japan*)	—	—	—	1	1	3.406	3.406	18
Litwa (*Luthuania*)	1	1	591	1	—	591	1.182	19
Łotwa (*Lettonia*)	6	3	2.336	5	3	2.105	4.441	16
Niemcy (*Germany*)	63	32	40.636	61	43	43.618	84.254	3
Norwegja (*Norway*)	42	26	32.632	41	27	33.240	65·872	5
Panama	1	—	147	1	1	147	294	20
Rumunja (*Romania*)	3	—	7.108	2	2	4.820	11.928	13
Stany Zjedn. A. P. (*U. S. A.*)	8	5	24.940	7	3	21.772	46.712	9
Szwecja (*Sweden*)	115	34	76.891	107	97	73.591	150.482	1
Włochy (*Italy*)	8	2	21·758	11	11	32.497	54.255	8
Z. S. R. R. (*U. S. S. R*)	1	1	1.969	1	—	1.969	3.938	17
Razem (*total*)	420	167	403.639	397	334	382.584	786·223	—
Miesiąc poprzedni (*previous month*) .	380	129	358.503	391	326	376.269	734.772	—
Ten sam miesiąc roku 1933 (october 1933)	*410*	*178*	*335.323*	*414*	*349*	*328 551*	*663.874*	—
Od pocz. r. 1934 (*since beg'nning of 1934*)	4.213	1.759	3.799.821	4.203	3.347	3.797.504	7.597.326	—
Od pocz. r. 1933 (*since beginning of 1933*)	3.985	1.727	3.110.978	3.970	3.133	3.092.309	6.203.287	—

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w listupadzie: 961·— nrt; b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 32.8; c) średni postój statków: 48·7 godzin.

IV RUCH PASAŻERÓW (*PASSENGER TRAFFIC*)

RUCH ZAMORSKI (*Oversea traffic*)

	Przyjechało (*passengers incoming*)					Wyjechało (*passengers outgoing*)				
	Listopad (*November*)				Październik (*October*)	Listopad (*November*)				Październik (*October*)
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)
Anglja	9	7	29	45	45	8	6	111	25	61
Hull	—	—	—	—	1	—	1	—	1	9
Liverpool	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Londyn	9	7	29	45	43	8	5	111	124	52
Argentyna	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Buenos Aires	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Santa Cruz..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brazylja	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Danja	18	—	1	19	34	—	—	—	—	2
Kopenhaga	18	—	1	19	34	—	—	—	—	2
Estonja	—	1	—	—	2	—	—	—	—	8
Tallin	—	1	—	—	2	—	—	—	—	8
Finlandja	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—
Abo	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Helsinki	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Wiborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gdańsk..	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Holandja	—	—	10	10	18	—	—	—	—	—
Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	10	10	18	—	—	—	—	—
Litwa	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Kłajpeda	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Niemcy..	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Stany Zjedn. A. P.	6	—	162	168	267	3	—	299	302	385
New-York	6	—	162	168	267	3	—	299	302	385
Szwecja	3	—	7	10	2	2	—	2	4	—
Stockholm	3	—	—	3	1	2	—	—	2	—
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
inne porty	—	—	7	7	1	—	—	2	2	—
Razem ...	36	7	211	254	382	13	8	413	434	456

Przedruk dozwolony z powołaniem się na źródło Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

Ceny ogłoszeń: 1/1 str. zł. 500.—, 1/2 str. zł. 300.—, 1/4 str. zł. 150.—. Ogłoszenia drobne zł. 0,50 za m/m przez 1 szpaltę w układzie 3 szpaltowym. Tabele i w tekscie 50% drożej.

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-98.

Gdynia
the largest port

on the Baltic

with the most modern
harbour facilities.